

Klimat- och näringslivs-
departementet
Klimatenheten
KN2024/00062

Remissyttrande Naturvårdsverkets skrivelse Förslag på författningsändringar för att införa ett utsläppshandelssystem förutsläpp från vägtransporter och byggnader samt vissa andra utsläpp (ETS 2) samt promemoria Analys av opt-in av ytterligare sektorer – kompletterande underlag till Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdraget om ETS 2

Sammanfattning

Region Norrbotten:

- anser att det vore mycket olyckligt att införa ett system som ökar kostnaderna inom skogsbruket och jordbruket i ett läge där Sveriges självförsörjningsgrad behöver öka och där jordbrukssektorn, särskilt i norra Sverige, kämpar med en svikande lönsamhet.
- menar att det vid ett genomförande av Naturvårdsverkets förslag bör säkerställas att de merkostnader för företag som uppstår inte försämrar möjligheten att öka Sveriges självförsörjningsgrad.
- välkomnar initiativ som bidrar till en minskad administrativ börda för företag och myndigheter. Sådana initiativ bör dock inte leda till kostnadsökningar för små företag och i slutändan, hushåll.

Region Norrbottens synpunkter

Region Norrbotten välkomnar initiativ som bidrar till en minskad administrativ börda för företag och myndigheter. Sådana initiativ bör dock inte leda till kostnadsökningar för små företag och i slutändan, hushåll.

De företag som direkt berörs av ett tidigt införande av fler sektorer i utsläppsrättshandelssystemet ETS2 (opt-in) är samma företag som levererar bränslen till de sektorer som obligatoriskt ska ingå i ETS 2. Det skulle eventuellt kunna tillkomma företag som levererar bränsle direkt till andra sektorer såsom till jordbruket eller återförsäljare av bränsle till tåg och fiskefartyg.

Utsläppshandelssystemet är tänkt att leda till att kostnaden för utsläppsrätter ska föras över på slutanvändaren av bränslen en opt-in av ytterligare sektorer förväntas därför inte påverka kostnaderna för de direkt berörda företagen.

En opt-in skulle påverka ytterligare sektorer som är slutanvändare av bränslen. Företag och offentliga verksamheter inom sektorerna fiske och vatten-, jord- och skogsbruk, flygplatser och hamnar samt järnvägstransporter kan förväntas få ökade kostnader för bränslen som används för transporter, fiskefartyg, terrängmotorfordon och andra arbetsmaskiner och uppvärmning av lokaler.

En tidig opt-in kommer innebära att företag inom skogsbruket och jordbruket kommer få ökade kostnader för bränsle till de arbetsmaskiner som är nödvändiga för verksamheten utan möjlighet att få kompensation för detta trots att svenska staten får ökade auktionsintäkter. Region Norrbotten anser att det vore olyckligt i ett läge där Sveriges självförsörjningsgrad behöver öka och där jordbrukssektorn, särskilt i norra Sverige, kämpar med en svikande lönsamhet.

Naturvårdsverket har inte kunnat beräkna den förväntade utsläppsminskningen. Men gör bedömningen att utsläppseffekterna kommer att bli små.

Region Norrbotten menar därför att det vid ett genomförande av Naturvårdsverkets förslag bör säkerställas att de merkostnader för företag som uppstår inte försämrar möjligheten att öka Sveriges självförsörjningsgrad.