

Remissyttrande
Kontaktpersoner i detta ärende
Fredrik Svensson
0767 99 55 44
fredrik.svensson@akeri.se

Klimat- och näringslivsdepartementet

kn.remissvar@regeringskansliet.se
johan.gannedahl@regeringskansliet.se

SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV FÖRSLAG PÅ FÖRFATTNINGSÄNDRINGAR FÖR ATT INFÖRA ETT UTSLÄPPSHANDELSSYSTEM FÖR UTSLÄPP FRÅN VÄGTRANSPORTER OCH BYGGNADER SAMT VISSA ANDRA UTSLÄPP (ETS 2) SAMT PROMEMORIA ANALYS AV OPT-IN AV YTTERLIGARESEKTORER

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 000 medlemsföretag, som tillsammans sysselsätter cirka 36 000 motorfordon, åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Sammanfattning

- Vid implementeringen av ETS 2 bör de totala skattenivåerna och kostnaderna för CO₂-utsläpp för yrkestrafik på väg revideras för att förhindra kostnadsökningar som leder till minskad svensk konkurrenskraft.
- Intäkter som genereras genom ETS 2 bör återinvesteras i transportsektorn för att underlätta och snabba på omställningen så att såväl nationella som europeiska klimatmål kan uppnås.
- Förtydligande efterfrågas avseende vad som räknas som militär verksamhet och därmed inte ska omfattas av ETS 2.
- Det bör klargöras hur återbetalning ska hanteras för slutanvändare som felaktigt belastats med kostnader för utsläppsrätter, trots att de inte omfattas av ETS 2.

Bakgrund

EU-kommissionen föreslog ändringar av EU:s utsläppshandelssystem, EU ETS, den 14 juli 2021, som ett led i arbetet mot att uppnå de skärpta klimatmålen till 2030. Europaparlamentet och rådet godkände ändringarna genom direktiv (EU) 2023/959 den 10 maj 2023. Ändringsdirektivet innebär bland annat att ett nytt utsläppshandelssystem införs för utsläpp från vägtransporter och byggnader samt vissa andra utsläpp, ETS 2.

Naturvårdsverket föreslår nu nödvändiga författningsändringar för att genomföra ändringarna i utsläppshandelsdirektivet som avser ETS 2.

Allmänna synpunkter

Sveriges Åkeriföretag välkomnar ambitionen att minska utsläppen från transportsektorn och anser att ETS 2, om rätt implementerat, kan bidra till att uppnå klimatmålen på ett konkurrensneutralt sätt. Det är viktigt att ETS 2 utformas på ett sätt som är genomförbart och rättvist för alla aktörer inom transportnäringen så att systemet bidrar till att nå klimatmålen utan att äventyra sektorns ekonomiska stabilitet och Sveriges konkurrenskraft. Sveriges Åkeriföretag tror inte att en ensidig satsning på ETS 2 kommer att vara tillräckligt för att nå klimatmålen utan att det även krävs andra kompletterande åtgärder för att stödja åkerinäringens omställning. Vi anser därför att det är avgörande att intäkterna från utsläppshandeln återinvesteras i transportsektorn för att stödja omställningen till ett mer hållbart transportsystem.

Vidare anser Sveriges Åkeriföretag att den totala skatte- och kostnadsstrukturen för transportsektorn bör ses över för att undvika en negativ påverkan på den svenska konkurrenskraften. Sveriges Åkeriföretag anser att ett nytt system behöver utredas för vägtrafikens avgifter, skatter och tullar sett ur ett omställningsperspektiv och anser därför att det krävs en utredning med målet att ta fram förslag till författningsändringar för att implementera ett nytt system för beskattning av vägtrafik.

Berörda aktörer och återbetalning till slutanvändare som inte omfattas av ETS 2

Sveriges Åkeriföretag anser att det är bra att kraven på att årligen verifiera och rapportera utsläpp samt överlämna utsläppsrätter ligger på företag som tillgängliggör bränslen för konsumtion och inte på enskilda användare av bränslen.

I naturvårdsverkets förslag framgår det att bränslen som används i militär verksamhet inte kommer att omfattas av ETS 2. Däremot framgår det inte i detalj vad som definieras som militär verksamhet, och huruvida det innebär att en transport som utförs i direkt tjänst för militären därmed skulle kunna betraktas som en del av militär verksamhet och därmed inte omfattas av kraven i ETS 2. Specifika detaljer och definitioner kring vad som exakt kvalificerar som militär verksamhet i relation till ETS 2:s tillämpning kan därför behöva ytterligare klargörande för att säkerställa tydlighet för alla parter. Exempelvis huruvida åkerier som utför transporter på uppdrag av militären potentiellt kan inkluderas i begreppet militär verksamhet för dessa specifika transporter och därmed undantas från att belastas med kostnader för utsläppsrätter enligt ETS 2 för den drivmedelsanvändning som åtgår för dessa uppdrag.

Sveriges Åkeriföretag anser också att det behöver klargöras hur återbetalning ska ske till slutanvändare som har belastats med kostnader för utsläppsrätter trots att de inte ska omfattas av ETS 2.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Klimat- och näringslivsdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef