

2024-03-11

Regeringskansliet

KN2024/00062

Swedavia AB:s remissvar över Naturvårdsverkets skrivelse Förslag på författningsändringar för att införa ett utsläppshandelssystem för utsläpp från vägtransporter och byggnader samt vissa andra utsläpp (ETS 2) samt promemoria Analys av opt-in av ytterligare sektorer – kompletterande underlag till Naturvårdsverkets redovisning av regeringsuppdraget om ETS 2

Swedavia AB ("Swedavia" eller "bolaget") får anföra följande.

Swedavia är ett helägt statligt bolag som är världsledande i utvecklingen av flygplatser med minsta möjliga klimatpåverkan. Under år 2020 nåddes bolagets mål om 0 ton utsläpp av fossil koldioxid från egen verksamhet.

Swedavia har inget att erinra mot att EU:s handelssystem med utsläppsrätter utvidgas i en andra etapp, ETS 2, omfattande utsläpp från vägtrafik och byggnader m.m. för att skapa bättre förutsättningar för att EU:s klimatmål ska kunna nås.

Vad Swedavia kan se omfattas bolaget inte direkt av det nya utsläppshandelssystemet, däremot indirekt i och med att kostnaden för utsläppsrätterna och administrationen kommer att överföras på bolaget som användare. Swedavia bedömer att det kommer att bli svårt att särskilja vilket bränsle som går till arbetsmaskiner respektive vägtransporter och ser en risk att det kommer att ställa krav på ny infrastruktur på bolagets flygplatser.

Förslaget inkluderar inte försäljning av bränslen och drivmedel till flygplatser i en första fas. Däremot ligger flygplatser och hamnar (arbetsmaskiner) i en frivillig fas (opt-in). Swedavia anser att tillämpningen av ETS 2 bör inledas med grundförslaget och att man bör utvärdera det innan man utvidgar och inkluderar ytterligare verksamheter.

Swedavia anser att det är positivt att anläggningar, vars utsläpp som till mer än 95% härstammar från biomassa, inte längre ska ingå i EU ETS.



Fredrik Jaresved

Direktör Strategiska Initiativ och Innovation



Charlotta Strigell

Bolagsjurist