

Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Via e-post

Stockholm 2024-04-08

Ref LI2024/00020

Remissvar av En effektivare och mer rättssäker klampning

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisationen för transportnäringen. I våra sju förbund finns drygt 9 200 medlemsföretag med tillsammans cirka 200 000 anställda. Det gör Transportföretagen till den främsta samlingspunkten för företagen i transportnäringen i Sverige.

Transportföretagens synpunkter

Transportföretagen tillstyrker förslaget i sin helhet och bedömer att förslagen kan bidra till effektivare kontroller för en sund transportnäring.

Transportföretagen vill särskilt lyfta betydelsen av:

1. En utökad tid för klampning från 36 timmar till dess förskott för sanktionsavgift har betalats eller till dess det annars saknas skäl för åtgärden.
2. Utökade befogenheter för bilinspektörer, som Transportföretagen efterfrågade i remissvaret till Kontroller på väg (SOU 2021:31)¹.

Förslaget i korthet

Den nya lagen förslås ersätta lagen (2014:1437) om åtgärder vid hindrande av fortsatt färd. Fler överträdelser föreslås omfattas än tidigare, viss sanktionsväxling att ske och det föreslås obegränsad tid för klampning. Möjligheter till domstolsprövning ska utökas.

En ny klampningslag som ersätter den nuvarande

Det föreslås att bestämmelser om förbud mot fortsatt färd och åtgärder som får vidtas för att verkställa förbuden bör placeras i samma lag.

¹ [remissvar-pa-betankandet-kontroller-pa-vag-sou-202131.pdf \(transportforetagen.se\)](#)



Obegränsad tid för klampning

Förslaget innebär att såväl fordon som fordonståg får klampas till dess förskott för sanktionsavgift har betalats eller till dess det annars saknas skäl för åtgärden.

Utökade möjligheter till domstolsprövning

I promemorian föreslås att möjligheterna till domstolsprövning ska utökas så att såväl åtgärderna (omhändertagande av viss egendom eller klampning) som det förbud som ligger till grund för åtgärden ska kunna bli föremål för domstolsprövning.

Förbud mot fortsatt färd för att hindra trafikfarliga förare som kör lätta fordon och taxi

Klampning föreslås framgent kunna ske för att förhindra färd när en förare av lätt fordon eller taxi utgör en trafikfara på grund av att reglerna om dygnsvila i förordningen (1994:1297) om vilotider vid vissa vägtransporter inom landet inte följs.

Taxifordon föreslås få klampas även om fordonet framförs i strid med taxitrafiklagen.

Fler överträdelser ska omfattas och sanktionsväxling

I promemorian föreslås att vissa överträdelser på yrkestrafikområdet ska medföra att en sanktionsavgift påförs tillståndshavaren. Sådan avgift ska påföras vid underlåtenhet att följa anmälningskrav i fråga om fordon och antal anställda eller när ett utlandsregistrerat fordon används i verksamheten i strid med villkoren för detta. Dessa överträdelser ska därför inte längre vara straffbelagda.

Det föreslås att sanktionsavgiftens storlek i fråga om anmälningskrav av fordon och antal anställda och villkor för att få använda utlandsregistrerade fordon bör utgöra ett fast belopp. Detta bör enligt promemorian vara detsamma som gäller vid underlåtenhet att uppvisa sådana tillstånd och andra dokument som behövs vid internationella transporter (som gäller sedan den 15 juni 2022) och som gäller för den som inte följer krav att anmäla trafikansvariga och andra personer som prövas mot tillståndet (som gäller sedan 1 januari 2023). Dessa avgifter uppgår till 10 000 kr.

Även i övrigt bör beloppet vara fast. Det föreslås att sanktionsavgiften för en tillståndshavare som visserligen använder ett utlandsregistrerat fordon i enlighet med villkoren men underlåter att ha med de handlingar som ska visa detta bör ha en sanktionsavgift på 7 500 kr. Används fordonet i strid med villkor på yrkestrafikområdet ska tillståndshavaren påföras en sanktionsavgift om 10 000 kr. Denne ska inte även påföras en sanktionsavgift om 7 500 kr på grund av underlåtenhet att medföra handlingar.

Utökade befogenheter för bilinspektör

Det föreslås att en bilinspektör ska få förbjuda fortsatt färd för att hindra fortsatta överträdelser av yrkestrafikregleringen och för att hindra trafik med fordon som utgör en påtaglig fara för trafiksäkerheten. För att verkställa förbudet ska bilinspektören få omhänderta fordonsnycklar och frakthandlingar om de överlämnas frivilligt och omhänderta registreringskylt för taxifordon.

Genom den föreslagna sanktionsväxlingen kommer överträdelser gällande anmälan av antal fordon och ändringar av fordon och deras användning fortsättningsvis att kunna anmälas även av bilinspektör till Transportstyrelsen.

Ikraftträdande

Den nya lagen och författningsändringarna i övrigt föreslås träda i kraft den 1 januari 2025.

Slutord

Transportföretagen står fortsatt till förfogande för en dialog och är beredda att bidra med synpunkter och faktaunderlag om detta kan vara till nytta för det fortsatta arbetet.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Tina Thorsell, Samhällspolitisk chef