



Yttrande från Arlandaregionen över inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026-2037

Arlandaregionen är en av Sveriges mest expansiva regioner och har samarbetat under lång tid. Målet för samarbetet är att uppnå en positiv samhällsutveckling som gynnar både Arlandaregionens och flygplatsens utveckling och möjligheten att kunna bo, verka och leva i Arlandaregionen.

Med sitt strategiska läge, mitt emellan Stockholm och Uppsala, och närheten till Stockholm Arlanda Airport är regionen attraktiv att bo, leva och arbeta i. För att klara tillväxten på ett hållbart sätt krävs omfattande utveckling av transportinfrastrukturen.

Arlandaregionen har gemensamt prioriterat strategiska infrastrukturensatsningar som tillför stora samhällsekonomiska nyttor, tillsammans och var och en för sig. Satsningarna skapar förbättrad internationell, nationell och regional tillgänglighet, nya arbetstillfällen, bostadsbyggande med fokus på resurseffektivitet, hållbarhet och stadsutveckling, redundans och resiliens samt hög samhällsnytta. Dessa satsningar är:

- Förbättrad kapacitet på Ostkustbanan genom att bygga fler spår på sträckan Stockholm-Uppsala och med satsningar på funktionella resecentrum i Arlandaregionen
- Förbättrad kapacitet på E4:an till och inom Arlandaregionen, med nya körfält och fullt utbyggda trafikplatser
- Förlängd Roslagsbana till Stockholm Arlanda Airport
- Förstärkt koppling mellan Märsta och Arlanda samt kringliggande flygplatsstad genom utbyggd trafikinfrastruktur och kollektivtrafiklösningar.

Positiva till att samarbeta och samverka kring förslag och åtgärder som bidrar till en långsiktigt hållbar flygplats

Det är glädjande att regeringen nyligen har utsett en särskild samordnare med uppdrag att ta fram förslag till åtgärder som sammantaget bidrar till en långsiktigt hållbar utveckling för infrastruktur och transporter till och från Arlanda flygplats. Flera av samordnarens uppdrag stämmer väl överens med vad Arlandaregionen länge har efterfrågat.

Arlandaregionen ser förutsättningar för upp till 45 000 nya bostäder och 40 000 arbetsplatser – men då krävs satsning på förbättrad infrastruktur. Förbättrade marktransporter behövs också för att Stockholm Arlanda Airport ska vara en ledande och hållbar flygplats och för att skapa möjligheter för ytterligare arbetsplatser. Det finns planer för en utökad mässetablering vid flygplatsen som i sig kan skapa nyttor och förutsättningar för förbättrade marktransporter.

Det behöver också avsättas medel för de kommande satsningarna i nationell plan och säkerställa att vikten av Arlanda synliggörs i kommande arbete med länsplanerna, framför allt i Region Stockholms länsplan.

Arlandaregionen ser fram emot ett konstruktivt arbete tillsammans med samordnaren och berörda aktörer.

Det behövs höjda anslag för nationell plan och länsplan

Arlandaregionen delar bilden i inriktningsunderlaget av behovet av att rusta, effektivisera, modernisera och att det krävs ökad kostnadskontroll, kostnadseffektivitet och kostnadsstyrning.

Infrastrukturen behöver dock fortsatt utvecklas i relation till regionens tillväxt och tillgänglighet både vad avser persontransporter och inte minst för regionens växande behov av godstransporter och nyttotrafik. Det är angeläget att både spår- och vägsystem ges en förbättrad kapacitet samt att framkomligheten och trafiksäkerheten på väg förbättras och byggs. Genom att prioritera satsningar på funktionella resecentrum förbättras även trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter.

Infrastrukturinvesteringarna behöver gå i takt med den bostads- och företagsutveckling som över tid har skett i kommunerna runt Arlanda. Det finns inte bara en underhållsskuld, utan ett behov av att kunna svara upp mot det bostadsbyggande som skett över tid. För att kunna hålla takten vad avser behov av bostäder och tillväxten i regionen i övrigt så krävs mer medel i både nationell plan och i länsplan. Detta gäller både namngivna objekt, tilldelning i åtgärdsområden och potter i nationell plan samt ökad ram till regionen i länsplanen.

Säkra god förutsägbarhet

Potentialen i Arlandaregionen är stor. För att säkerställa stabilitet och framförhållning i den långsiktiga planeringen för bland annat bostadsbyggande och arbetsplatser behövs god förutsägbarhet i infrastrukturplaneringen. Förutsägbarheten är också viktig för näringslivet som behöver tydlighet för att bedriva och utveckla sina verksamheter.

Infrastrukturprojekt som kan få en stor effekt för bland annat arbetspendling, gods och bostadsutveckling bör prioriteras.

För Arlandaregionen

Matilda Hübinette (KNU)
Kommunstyrelsens ordförande
Knivsta kommun

Olov Holst (M)
Kommunstyrelsens ordförande
Sigtuna kommun

Mathias Bohman (S)
Kommunstyrelsens ordförande
Upplands Väsby kommun

Johan Skog (M)
Kommunstyrelsens ordförande
Vallentuna kommun

Karl Eklund
Flygplatsdirektör
Swedavia AB / Stockholm Arlanda Airport