

Diarienummer: LI2023/03919

Till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Skickas in per e-post till:

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.nationellplan@regeringskansliet.se

Northvolts synpunkter på Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037

Northvolt tillverkar världens grönaste batterier och har idag över 6 000 anställda. I Sverige bedriver företaget verksamhet på fem olika orter. Ökad kapacitet för godstransporter på järnväg från norra Sverige till Centraleuropa är en framgångsfaktor för Northvolt. Förbättrade möjligheter till persontransporter och pendling är också avgörande, för att skapa större arbetsmarknadsregioner och underlätta kompetensförsörjning.

Northvolt inkommer här med sitt yttrande på *Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037*.

Sammanfattning:

- Fastställ ett målår när Norrbottenbanan ska vara färdigställd till Skellefteå och till Luleå.
- Trafikverkets *Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037* måste ge besked om att Norrbottenbanan ska finansieras och färdigställas.
- Inkludera byggandet av ett tågsläge på Finnsletten i Västerås i Trafikverkets *Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037*.
- Ge uppdrag till Trafikverket att bygga tågslaget på Finnsletten så snart som möjligt.

Ge ett tydligt besked om tidplan och finansiering för Norrbottenbanan

Northvolts gigafabrik i Skellefteå är en av flera omfattande investeringar som nu genomförs i norra Sverige. Fullt utbyggd kommer batterifabriken Northvolt Ett att producera battericeller till en miljon elbilar om året och återvinningsverksamheten vid Revolt Ett kommer att producera 125 000 ton återvunnet material årligen som kan användas i produktion av nya batterier. För närvarande arbetar omkring 3 500 personer med produktion och återvinning av batterier i Skellefteå, och verksamheten anställer 100-150 personer i månaden.

Industrisatsningarna i Norrbotten och Västerbotten stärker Sveriges konkurrenskraft och stärker vår position som kunskapsnation. Norrbottenbanan måste därför snabbt komma på plats för att trygga kompetensförsörjningen, öka kapaciteten för gods och för att säkra den hållbara omställningen som sker i norra Sverige.

Northvolts kunder efterfrågar transport på räls för sina produkter. Sammantaget med alla de investeringar och etableringar som nu sker betyder det ett behov av ökad kapacitet för godstransport på järnväg från norra Sverige till Centraleuropa.

Såväl näringslivet som det offentliga har idag svårt att klara kompetensförsörjningen i norra Sverige. Behoven av att rekrytera nya medarbetare är stort, men det försvåras av bostadsbrist och brister i regional kollektivtrafik. Norrbottenbanan skulle öka pendlingsmöjligheterna och

skapa en större och mer effektiv arbetsmarknadsektion vid Norrlandskusten, och är därmed helt avgörande för att regionen ska klara sin kompetensförsörjning.

En ökad tydlighet kring Norrbottenregionens tidplan och finansiering är en grundförutsättning för att berörda kommuner, regioner och inte minst näringslivet ska kunna planera och genomföra sina investeringar.

Därför uppmanar vi regeringen att slå fast ett målår när Norrbottenregionen ska vara färdigställd till Skellefteå och till Luleå. Samt att Trafikverkets *Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037*, ger tydligt besked om att Norrbottenregionen ska finansieras och färdigställas.

Bygg ett nytt tågläge på Finnsletten i Västerås

Northvolt Labs på Finnsletten i Västerås har idag en central funktion i Northvolts globala framgång och expansion. Campus-området har över 1000 anställda och fungerar som en plattform för industrialisering av batteriproduktion och batteriåtervinning. På Northvolt Labs bedrivs ledande forskning och utveckling. På Northvolt Labs utvecklas nästa generations battericeller för bland annat Scania, Volvo Cars, BMW, Audi, och Porsche.

Det som gör anläggningen framstående i den globala batteriindustrin är kompetensen hos de anställda som har valt att arbeta på Finnsletten. Utan deras spetskompetens hade det inte varit möjligt att etablera Labs och göra Northvolt till en global aktör.

Som situationen ser ut idag är det omständligt och tidskrävande att resa till Finnsletten samtidigt som ett balanserat arbets- och privatliv är högt prioriterat. Det gör det svårare att konkurrera om den redan eftertraktade arbetskraften som finns tillgänglig.

Behovet av ett tågläge på Finnsletten – för anställda, kunder, partners och andra besökare – är av högsta näringspolitiska vikt, och är också den lösning som tidigare använts i liknande kluster som exempelvis Kista i Stockholm och Lindholmen i Göteborg. Northvolt efterfrågar att ett tågläge byggs på Finnsletten för att underlätta pendling till och från närliggande kommuner, men även till Stockholm.

Västerås stad och Region Västmanland erbjuder sig att medfinansiera tågläget med 400 miljoner kronor. Det betyder att det finns en möjlighet att bygga tågstoppet.

Därför uppmanar vi regeringen att inkludera byggandet av ett tågläge på Finnsletten i Trafikverkets *Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037* och så snart som möjligt ge Trafikverket i uppdrag att bygga tågläget.

Matti Kataja
Chef för kommunikation och samhällskontakter i Norden
Northvolt