

Vår referens: 24-432-4

## PTS remissvar – TRV 2023/70321

### Inriktningsunderlag för infrastrukturplanering

#### Sammanfattning

I underlaget anges att digitalisering är en av de faktorer som myndigheten har identifierat som ska effektivisera myndighetens infrastruktur framåt. PTS önskar en närmare beskrivning av de infrastruktursatsningar som är en grundförutsättning för denna digitalisering, samt särskilt de ev. synergier som finns med den marknadsdrivna utbyggnaden av nät. Därtill anser PTS att det även ur totalförsvarsperspektiv finns möjligheter att realisera synergier mellan den kommersiella och statliga infrastrukturen.

#### Övergripande om kommersiella synergier

I underlagsrapport<sup>1</sup> till det remitterade förslaget anges att *"En fortsatt utbyggnad och uppgradering av de kommersiella näten är en viktig förutsättning för ökad användning av digitala tjänster och funktioner samt allt fler uppkopplade komponenter och fordon."* Det vore värdefullt om Trafikverket (TrV) kan beskriva hur de ser på behovet i alla infrastrukturslag, och vad som krävs för att uppfylla detta behov. En sådan analys kan bidra till att tydliggöra hur investeringar och utvecklingsprojekt kan understödja utvecklingen mot den tilltänkta målbilden.

PTS saknar vidare en beskrivning av hur TrV kan bidra till och underlätta denna utbyggnad. PTS ser nyttan av om TrV:s egen infrastruktur i större mån kan tillhandahållas externt, till t.ex. mobiloperatörer, vilket skulle minska kostnaderna för samhällets digitalisering överlag, eftersom parallelltablering av infrastruktur undviks. Vidare skulle TrV på detta sätt kunna minska kostnaderna för den egna infrastrukturen genom samfinansiering eller intäkter för upplåtelse.

---

<sup>1</sup> 2024:008 Elektrifiering, digitalisering och automatisering i vägtransportssystemet: Underlagsrapport till Inriktningsunderlag för 2026–2037

### Särskilt om digital infrastruktur och statlig medverkan

TrV anger att en ökad digitalisering skulle bidra till förbättrad trafiksäkerhet, ökad tillgänglighet och effektivare användning av transportinfrastruktur. Detta genom automatisering av transportsystemet och angränsande system, fordon, processer och stödsystem. De anger att offentliga aktörer bör ta ett större ansvar och bidra till digitalisering genom utbyggnad av digital infrastruktur.<sup>2</sup>

I avsnitt 4 anges vikten av att det offentliga skapar förutsättningar för leverantörsmarknaden genom proaktivt samarbete.<sup>3</sup>

TrV anger också att det är angeläget att lagstiftning och regelverk utvecklas för att säkerställa möjlighet till digitalisering av viktiga tjänster.

PTS delar dessa synpunkter men önskar att det remitterade underlaget hade innehållit mer konkreta förslag på vilka regelförändringar som bör utredas. I rapport PTS-ER-2023:5 *Bättre mobil uppkoppling för tågresenärer i hela Sverige* har PTS föreslagit samverkans- och koordineringsåtgärder som förväntas öka utbyggnaden av täcknings- och konnektivitetsskapande infrastruktur längs järnvägsnätet. Bl.a. en tydligare politisk inriktning, inrättandet av ett samverkansforum och att TrV ska få i uppdrag att främja täckning längs järnväg. Utöver det föreslår PTS också att TrV ska utreda möjligheten att ge tillträde till befintlig infrastruktur samt disponera framtida infrastruktur för att möjliggöra sådant tillträde.

### Fredstida kris och höjd beredskap

Vad gäller fredstida kriser och planering för höjd beredskap ser PTS ett behov av att kunna nyttja TrV:s fiberinfrastruktur, såväl i form av svartfiber som möjligen i form av en tillhandahållen IP-tjänst som redundans till kommersiella nät och som del i att upprätthålla förmåga i vissa robusthetsåtgärder som PTS låter genomföra eller planerar genomföra.

Beslutet har fattats av divisionschefen Catarina Wretman. Föredragande har varit jurist Nils Edvall. I ärendets slutliga handläggning har även enhetschef Ove Landberg och jurist Erik Gustafson deltagit.

---

<sup>2</sup> Avsnitt 2..4 s. 56, 57f

<sup>3</sup> Avsnitt s. 4, 142f

