

Datum
2024-04-15Diarienummer
2024-000 363Ert dnr
LI2023/03919

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Skellefteå kommuns yttrande över Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037

Skellefteå kommun avger härmed följande yttrande i rubricerade ärende:

Generellt

Skellefteå kommuns generella synpunkter i korthet innebär att inriktningsunderlaget;

- inte alls i tillräcklig omfattning diskuterar och beaktar den pågående samhällsomvandlingen i norra Sverige,
- inte värderar potentialen tillräckligt i de möjligheter till omställning och hållbar utveckling som initierats i regionen,
- baseras på prognoser som underskattar regionens och särskilt kommunens tillväxt och utveckling.

Specifikt

En djupare och mer ingående analys av Trafikverket utifrån vad som påpekats skulle påvisa en mycket stor potential i den pågående, nya industrialiseringen som just i Skellefteå beläggs genom en mycket stor, pågående befolkningsökning tillsammans med en särskilt låg arbetslöshet. Inriktningsunderlaget måste därför ges en större progressivitet som tar hänsyn till sådana förhållanden. Sverige har särskilt stora konkurrensfördelar inom elektrifiering och förutsättningarna är goda, att tillsammans med sammanlänkade drivmedel, ersätta landets nuvarande fossilberoende. Samtidigt skulle lösningar skapas på stora delar av samhällets nuvarande miljö- och klimatproblem. Men denna förändrade utveckling kräver storskaliga samhällsatsningar för att bli möjlig. Lokalt gör Skellefteå kommun mycket stora satsningar med investeringar i både verksamheter, anläggningar och bebyggelse. Men beroendet av den statliga infrastrukturen är på samma sätt mycket stort.

SKELLEFTEÅ KOMMUN

Det gäller särskilt satsningar för att;

-bygga Norrbotniabanan i sin helhet mellan Umeå och Luleå

- anlägga E4 förbifart Skellefteå

Skellefteå kommun betonar just dessa åtgärder utifrån avsaknaden av persontrafik på järnväg till Skellefteå tillsammans med en godstrafik på järnväg med där kapaciteten på infrastrukturen är starkt begränsad. Den nya industrin har sina kunder främst i andra delar av världen och tillgången till transportkapacitet på järnväg blir därför avgörande. I centrala Skellefteå möts hela det lokala, allmänna vägnätet vilket får till följd att framkomligheten starkt begränsas, trafiksäkerheten sjunker liksom att stadsluften inte klarar miljökvalitetsnormerna. Både Norrbotniabanan och E4 förbifart Skellefteå finns med i den nuvarande nationella transportplanen men oron ökar av att de båda åtgärderna försenas. Upplevelsen i Skellefteå är att Trafikverket inte alls har ett tempo eller tydligt uppdrag att påskynda byggandet av den nämnda infrastrukturen för att matcha den industriella och samhällsmässiga utvecklingen i övrigt. Infrastrukturunderlaget förstärker den upplevelsen. Därför måste infrastrukturunderlag kompletteras med en analys som beaktar det ovan nämnda.

Skellefteå kommun

Lorents Burman

Kommunstyrelsens ordförande