



Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se
johan.gannedahl@regeringskansliet.se

Remiss om EUs Klimatmål 2040 och industriell koldioxidförvaltning

Er beteckning: KN2024/00503

Sammanfattning

Länsstyrelsen Kalmar län ställer sig bakom EU-kommissionens förslag om ett ambitiöst klimatmål till 2040. Länsstyrelsen anser dock att kommissionen tydligare bör förorda det mest ambitiösa målet om en minskning av växthusgasutsläppen med 90–95 %.

Länsstyrelsen Kalmar län välkomnar en strategi för industriell koldioxidhantering. Det bör dock vara tydligt att en fortsatt utfasning av fossila bränslen inom industrin ska prioriteras och att avskiljning av koldioxid för lagring eller användning endast bör vara ett komplement inom de områden där det är svårt att minska koldioxidutsläppen.

Klimatmål för 2040, Avsnitt 3, Målet för 2040 och en väg till klimatneutralitet

Ett ambitiöst klimatmål till 2040 ger tydliga signaler till medlemsländer, beslutsfattare och de aktörer som ska fatta investeringsbeslut. EU bör därför införa ett klimatmål enligt alternativ 3, det vill säga ett utsläppsmål på 90-95 % till 2040. Det är det enda alternativ som är i linje med råden från det europeiska vetenskapliga rådgivande organet för klimatförändringar och i linje med EU:s åtaganden enligt Parisavtalet.

Det är positivt att EU är tydliga med att passivitet skulle leda till betydligt större kostnader under de kommande årtiondena jämfört med kostnaderna för en väg som är förenlig med målet på 1,5 °C i Parisavtalet.

Klimatmål för 2040, Avsnitt 4, Uppnå målet för 2040

Länsstyrelsen välkomnar kommissionens uppmaning att vidta åtgärder för att kunna genomföra energi- och klimatramen för 2030 som en språngbräda till att nå målet för 2040 och klimatneutralitet 2050. Länsstyrelsen står bakom att ambitionsnivån behöver höjas, att omställningen ska vara rättvis för alla människor och att en snabb utbyggnad av förnybar energi krävs för en ambitiös elektrifiering. Länsstyrelsen vill dock trycka på att energieffektivisering och cirkulära affärsmodeller måste prioriteras för att klara elektrifieringen och spara på naturresurser och miljö. Förändrade levnadsvanor med minskad konsumtion och cirkulär ekonomi är också en nödvändighet för ett hållbart samhälle.

Industriell koldioxidförvaltning

Teoretiskt sett skjuts utsläppsminskningar på framtiden genom koldioxidavskiljning. Därför bör koldioxidavskiljning endast användas som ett komplement eller där det inte finns några andra alternativa lösningar för utfasning av fossila bränslen. Annars är risken att koldioxidavskiljning blir en lösning för att kunna fortsätta använda fossila bränslen, vilket istället kan gagna oljeindustrin.

I strategin framgår det inte hur man ska säkerställa att det inte uppstår läckage vid transport och lagring. Vid lagring i havsbotten finns också potentiella risker med försurning. En riskanalys och en riskbedömning för den industriella koldioxidförvaltningen hade varit intressant. Speciellt med tanke på att tekniken för koldioxidavskiljning än så länge är både mycket energikrävande och kostsam.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Pär Hansson med energi- och klimatstrateg Sofie Backman som föredragande. I den slutliga handläggningen har också klimat- och energistrateg Madeleine Mårtensson medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.