

Kopia till

johan.gannedahl@regeringskansliet.se

Klimat- och näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

EU:s klimatmål 2040 och industriell koldioxidförvaltning

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslagen men har följande synpunkter.

Europas klimatmål för 2040 och vägen mot klimatneutralitet senast 2050 genom att bygga ett hållbart, rättvist och välmående samhälle

Transportstyrelsen tycker det är viktigt med ett ambitiöst delmål 2040. För att nå de globala klimatmålen behöver utsläppen minska i närtid. Vi ser positivt på att EU-kommissionen förstår att en global strategi för koldioxidprissättning måste ta hänsyn till arbetet inom ICAO och IMO. Detta eftersom sjö- och luftfarten verkar internationellt och för att åstadkomma en reell miljönytta och samtidigt undvika snedvridna konkurrensförutsättningar bör eventuella åtgärder som träffar fartyg eller luftfartyg i största möjliga mån genomföras på global nivå.

Industriell koldioxidförvaltning

EU-kommissionen avser att främja utarbetandet av nödvändiga riktlinjer för säker transport av koldioxid till sjöss genom IMO. Transportstyrelsen följer redan idag dessa frågor och den tekniska utvecklingen samt bidrar till arbetet inom IMO. Frågorna som EU-kommissionen lyfter ryms därmed inom myndighetens uppdrag, enligt vad vi i dagsläget kan bedöma.

I meddelandet saknas det ett resonemang om det ökade energibehovet som avskiljning medför (det som på engelska kallas "energy penalty"). Det nämns visserligen att koldioxidavskiljning kommer att kräva betydande mängder ytterligare energi, men det står inte något om hur mycket och om skillnaderna i energibehov mellan olika sorters avskiljning. Sådan information hade behövts i meddelandet för att läsaren ska kunna ta ställning till andra delar av texten. Om t ex specifika mål för koldioxidupptag skulle komma att övervägas (så som nämns på sidan 15) så

borde mängden energi som krävs vid avskiljning, transport och lagring tas med i bedömningen av olika alternativ, för att säkerställa att effektivt energiutnyttjande premieras eller att undvika att utsläppen ökar på andra ställen i kedjan.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektör Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog föredragande miljöhandläggare Camilla Pettersson, avdelning Sjö- och luftfart.