

Datum
2024-03-18

Ert datum
2024-01-15

Socialdepartementet

ESV dnr
2024-00168

Er beteckning
S2024/00024

Handläggare
Eva Lindblom

ESV:s remissvar om Ett enklare bilstöd SOU 2023:81

Ekonomistyrningsverket (ESV) besvarar remissen utifrån uppgifterna att utveckla och förvalta den ekonomiska styrningen av den statliga verksamheten samt att samordna arbetet med att säkerställa korrekta utbetalningar från välfärdssystemen.

ESV:s ställningstagande

ESV tillstyrker utredningens förslag.

ESV ser gärna att i när regeringen låter utreda om en förmåns reglering är ändamålsenlig, även inkluderar frågan om hur den kan utformas för att bli mer motståndskraftig mot felaktiga utbetalningar.

4.3.3. Trafikverket lämplig huvudman för bilstöd

ESV delar utredningens bedömning att Trafikverket är en lämplig huvudman för bilstöd. ESV hade dock gärna sett att utredningen hade problematiserat något mer kring bytet av huvudman då Trafikverket har begränsad erfarenhet av handläggning av förmåner inom socialförsäkringssystemet. ESV utgår från att frågor som dessa kommer att ingå i förberedelse uppdraget till Försäkringskassan och Trafikverket inför verksamhetsförändringen.

5.5.4 Trafikverket ska verka för korrekta utbetalningar

ESV anser att regeringen i den fortsatta beredningen av ärendet bör överväga om även Trafikverket bör omfattas av förordningen (SFS 20021:663) om arbetet med att säkerställa korrekta utbetalningar från välfärdssystemen.

Den närmare utformningen av Trafikverkets redovisning om felaktiga utbetalningar bör fastställas av regeringen och anpassas till aktuella återrapporteringskrav för välfärdsmyndigheterna. ESV bidrar gärna i det arbetet.

8.4 Föreslagna förändringar inom bilstöd bör följas upp

ESV instämmer i utredningens förslag om att förändringarna av huvudmannaskap och bidragets konstruktion bör utvärderas efter några år. Detta för att säkerställa att

reformens syften uppnås, dvs. ett enklare och mer ändamålsenligt bilstöd, där stödet också nyttjas i högre grad än vad som är fallet i dag

Utredningen föreslår att bilstöd ska lämnas med en andel av den enskildes egna kostnader. Något som utredaren menar främjar den enskildes incitament att medverka till korrekta utbetalningar. Det vill säga att ett bidrag som lämnas med ett alltför högt belopp innebär således även att den enskildes egna utgifter varit högre än om bidraget bestämts korrekt.

Bilstöd är ett exempel på där krångliga regler försvårar för den som är berättigad till stödet samtidigt som andra har förmågan att missbruka systemet. Det finns flera förmåner som har regelverk med inbyggda risker för fel. Det finns också flera ersättningssystem där det finns tillförlitliga skattningar av omfattande felaktiga utbetalningar.¹ ESV anser att fler ersättningar – i likhet med bilstöd - behöver utredas, omprövas och reformeras för att minska risken för oavsiktliga fel och bli mer motståndskraftiga mot avsiktliga fel.

I detta ärende har Avdelningschef Peter Kvist beslutat. Enhetschef Eva Lindblom har varit föredragande Datum: 2024-03-18

.....
 Beslutande
 Peter Kvist
 Namnförtydligande

.....
 Föredragande
 Eva Lindblom
 Namnförtydligande

Denna handling har beslutats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

¹ ESV 2023:22 Omfattningen av felaktiga utbetalningar från välfärdssystemen.