

Socialdepartementet
s.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar över betänkandet **SOU 2023:81 Ett enklare bilstöd**

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har inget att invända mot förslagen i utredningen.

Transportstyrelsen noterar att myndigheten kan påverkas i form av en eventuell ökning av antalet personer som ansöker om körkort eller om särskilt trafikvillkor på ett redan befintligt körkort med anledning av beviljat bilstöd till en anpassad bil. I utredningen finns ingen bedömning av hur många fler personer som kan komma att ansöka om bilstöd om förslaget blir beslutat, vilket gör det svårt att uppskatta ärendeökningen en sådan förändring innebär.

Nyttjandet av bilstöd har mer än halverats från nivån innan år 2017 och med utredningens förslag kan det röra sig om uppemot en fördubbling av antalet ärenden där ett behov av så kallat trafikvillkor blir aktuellt. En fördubbling av antalet ärenden skulle innebära en ökning med cirka 1 500–2 000 ärenden för Transportstyrelsen.

För att hantera den ökade mängden ärenden behöver Transportstyrelsen tillsätta ytterligare två årsarbetskrafter vilket myndigheten behöver utökat anslag för att finansiera.

I övrigt bedöms ett byte av ansvarig myndighet inte betyda något merarbete för Transportstyrelsen jämfört med vad som gäller idag.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektören Ann-Cathrine Wikström. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog utredaren Markus Lindskog.

Detta beslut finns endast i elektronisk form och saknar därför namnunderskrift.