



Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas
Carlson
Herkulesgatan 17
111 52 Stockholm

Diarienummer: LI2023/03919

Skickas in per e-post till:
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.nationellplan@regeringskansliet.se

ABB Sveriges yttrande på Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037

ABB Sverige har under 140 år levererat världsledande teknik för elektrifiering och automation till industrin i Sverige, men också världen över. Vi är representerade på 24 orter i Sverige med cirka 4000 anställda.

ABB Sverige inkommer härmed med sitt yttrande på *Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037* och skulle vilja anföra följande.

Sammanfattning:

- Inkludera byggandet av ett tågläge på Finnslätten i Trafikverkets *Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037*
- Ge uppdrag till Trafikverket att bygga tågläget så snart som möjligt.

Nytt tågläge på Finnslätten i Västerås

I inriktningsunderlaget framgår det att majoriteten av regionerna ser ett växande behov av investeringar och underhållsåtgärder av den svenska trafikinfrastrukturen. Befolkningen ökar och därmed ökar även efterfrågan på transporter under lång tid framöver. Samtidigt nämns det att flertalet regioner tror på en ökande industriproduktion där godsvolymerna förväntas öka under en lång tid. Båda dessa behov finns i Region Västmanland, mer specifikt i Västerås och på Finnslätten.

Vårt svenska huvudkontor har funnits i Västerås från slutet av 1800-talet, med stor närvaro på Finnslätten sedan 1950-talet. Detta har bidragit till det storbolagskluster med bland andra Northvolt, Hitachi Energy, Alstom och Westinghouse som alla är etablerade på Finnslätten idag. Även Mälardalens universitet har flyttat verksamhet till Finnslätten för att kunna dra nytta av närvaron runt de högteknologiska bolagen. Utvecklingen har varit oerhört gynnsam för Västerås, Mälardalsregionen och Sverige i form arbetstillfällen, mångmiljardinvesteringar och inte minst för svensk konkurrenskraft.

Vi annonserade den 13 september en investering på 3,1 miljarder kronor i ett nytt Robotics Campus på Finnslätten som planeras stå färdigt i slutet av 2026. Syftet med investeringen är att stärka ABB:s



position på den europeiska marknaden med lokalt producerade robotar, öka kapaciteten för framtida efterfrågan samt skapa ett attraktivt campus för kunder, medarbetare och partners. Dagens nio byggnader ska konsolideras till en, som förutom produktion även kommer att innehålla R&D, logistikcenter, kundupplevelsecenter och utbildningscenter.

En utmaning för att nyttja den fulla potentialen i investeringen är att tillräckligt med kompetens finns tillgänglig, nu såväl som i framtiden. Dessvärre är nuvarande kommunikationsmöjligheter till och från Finnsletten ofördelaktiga vilket på lång sikt riskerar att hindra vår fortsatta utveckling och framtida investeringar. Särskild påverkan kommer det att ha på tillgång till specialistkompetens som behöver resa från andra platser i Sverige på ett enkelt och hållbart sätt.

Vi som andra företag på Finnsletten, Västerås kommun och Region Västmanland efterfrågar därför att ett tågläge byggs här för att underlätta pendling till och från Stockholm, men också från närliggande kommuner. Ett tågläge skulle innebära infrastruktur som möjliggör den kompetensförsörjning vi har ett behov av redan idag. Utöver möjliggörandet av kompetensförsörjning medför även ett tågläge på Finnsletten en spårbunden kommunikation till Arlanda flygplats för medarbetare, kunder och leverantörer i den internationella affärsmiljö som ABB och de övriga bolagen verkar inom.

Frågan om ett tågläge på Finnsletten har utretts under flera år och i höstas kom Trafikverket med beskedet att det inte är samhällsekonomiskt lönsamt. Det som är beklagligt med detta beslut är att det grundar sig på en kalkyl som inte räknar in dynamiska effekter, hänsyn har till exempel inte tagits till bortfall och förluster av skatteintäkter och BNP när företag och arbetstillfällen flyttas till lågkostnadsländer. Konkurrenskraft är som bekant relativt, det handlar om att vara bättre än andra. Vi som ett internationellt storbolag, med 105 000 anställda i över 100 länder, konkurrerar på världsmarknaden om investeringar och kompetens. Långsiktigt medför det att Sverige som land tappar sitt industriella försprång och sin konkurrenskraft där vi de senaste 100 åren varit ledande inom t ex försvarsindustrin, kärnkraftsindustrin och fordonsindustrin.

Officiella åtaganden om medfinansiering för byggandet av ett tågläge har tagits av såväl Västerås stad som Region Västmanland, om sammanlagt 400 msek. Med hjälp av högre planramar, alternativa finansieringslösningar och justering av användning av trimningsåtgärdsmedel skulle byggandet av tågstoppet möjliggöras och möta vårt akuta behov av en utvecklad järnvägsinfrastruktur.

Finnsletten är idag en unik plats med samverkan mellan kommun, näringsliv och akademi med ambitioner om att växa till ett område med 40 000 arbetstillfällen inom 10-15 år. Dagens demografi i Västerås är inte tillräcklig för att tillgodose denna efterfrågan utan arbetskraft och gods måste tillföras till Finnsletten på ett hållbart och effektivt sätt. Därför ber vi regeringen att inkludera byggandet av ett tågläge på Finnsletten i Trafikverkets *Inriktningsunderlag för infrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037* och så snart som möjligt ge Trafikverket i uppdrag att bygga tågsläget.

ABB Sverige