



**Lerums
kommun**

Johan Sandevärn
Strategisk samhällsplanerare
Strategisk planering
johan.sandevarn@lerum.se

Datum 2024-03-12
Diarienummer KS24.88

Trafikverket

Yttrande till Trafikverket på inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen 2026–2037

Lerums kommun har tagit del av Trafikverkets Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2026–2037. Kommunstyrelsen i Lerum har beslutat att lämna nedanstående yttrande på förslaget även om kommunen inte är en namngiven remissinstans.

Lerums kommun delar Västra Götalandsregionens prioriteringar, men vill genom detta yttrande särskilt lyfta fram några punkter.

Yttrande

Västra Stambanan mellan Göteborg och Stockholm är en av Sveriges viktigaste och hårdast belastade järnvägar. Banan har mycket stor betydelse för regionala och långväga persontransporter och är även särskilt viktig för godstransporter, exempelvis till och från Göteborgs hamn. Därmed är Västra Stambanan även viktig för inriktningen att öka sjö- och järnvägskapaciteten för godstransporter.

De stora kapacitetsproblemen finns särskilt mellan Göteborg-Alingsås vilket påverkar både pendling och resor med tåg samt godstransporterna på järnväg. För godstransporterna görs kapacitetsförstärkningar genom muddring av Göteborgs hamn, samt utbyggnad av ny hamnbanan vilket är en av de linjedelar med högst kapacitetsutnyttjande.

För att dessa investeringar ska ge störst effekt behövs kapacitetsförstärkningar på sträckan Göteborg-Alingsås som är den andra av de linjedelar med högst kapacitetsutnyttjande. Förstärkningen är också nödvändigt för att underlätta för intermodala transporter och flytta mer gods från väg till järnväg.

Trafikverket borde därför omedelbart inleda arbetet med en lokaliseringsutredning för två nya spår mellan Göteborg och Alingsås.

Kapacitetsbristen mellan Göteborg-Alingsås har också en negativ påverkan på en pålitlig, trygg och konkurrenskraftig kollektivtrafik. För att säkerställa allas möjlighet att resa med tåg behöver tillgängligheten vid stationer garanteras, exempelvis genom att tillse att Floda station blir tillgänglighetsanpassad.

Det är positivt att Trafikverket i inriktningsunderlaget lyfter behovet av ökad trafiksäkerhetsstandard på regionala vägar. Härskogsvägen (väg 523) har en hög

Datum 2024-03-12
Diarienummer KS24.88

olycksstatistik. Vägens standard varierar och delar av sträckan har snäva kurvor och dålig sikt vilket leder till sämre trafiksäkerhet. Trafikverket planerar att rätta ut några av de värsta delarna. Lerums kommun bedömer att det krävs fortsatta åtgärder för att säkerställa trafiksäkerheten på hela vägen och långsiktigt finns behov av en säker och effektiv förbindelse som kan trafikeras med kollektivtrafik mellan E20 och Rv40.

Trafikverkets prognos pekar på en fortsatt hög andel användning av bilen i förhållande till andra färdmedel samt att resandet ökar i takt med befolkningstillväxten. Det är viktigt att Trafikverket agerar utifrån sitt samhällsuppdrag för att stötta kommunerna i att möta de behov som den ökande biltrafiken innebär samtidigt som det inte innebär ett hinder för fortsatt tillväxt i kommunerna. Lerums kommun arbetar för ett nytt trafikmot till E20 i Lerums centrum för att kunna fortsätta planera bostäder utan att påverka riksintresset E20. Kommunen planerar också, tillsammans med Partille kommun, ett nytt verksamhetsområde vid Jeriko och ett nytt mot kommer att behövas där för att trafikförsörja verksamhetsområdet.

Lerums kommun är positiv till inriktningen med att stärka arbetet med biologisk mångfald. Det finns behov av att identifiera och åtgärda konflikter mellan infrastruktur och naturvärden genom exempelvis ekodukter eller sociodukter för att djurlivet respektive människor ska kunna nyttja livs-/naturmiljöer på olika sidor om statliga vägar och järnvägar. Detta är åtgärder som också styrks av Länsstyrelsen i Västra Götalands handlingsplan för grön infrastruktur. Att överbygga befintliga barriärer är en sådan insats, men också att titta på kumulativa effekter i landskapet och i den gröna infrastrukturen när ny transportinfrastruktur planeras. Det är därför positivt att Trafikverket strävar efter att förenkla genomförandet av ett sådant arbete.

Lerums kommun ser positivt på att Trafikverket verkar för att minska buller efter vägar och järnvägar. Buller efter vägar och järnvägar och den barriäreffekt dessa innebär är en stor utmaning för kommunen och innebär begränsningar till förtätning i stråken. Åtgärder som minskar de negativa effekterna kan i sin tur kan leda till fler bostäder i kollektivtrafikhärlägen.

Anpassningarna till ett förändrat klimat är högaktuellt och vår gemensamma infrastruktur behöver säkras upp för klimatförändringarnas effekter. Det är positivt att Trafikverket lyfter behovet av både förebyggande åtgärder och en beredskap för akuta händelser.

Lerums kommun