

Yttrande förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Varbergs kommun ser positivt på den ökade ram (100 000 000 000 kr) som finns i förslag Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 jämfört med befintlig plan. Varbergs kommun har fått förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 på remiss. Svar skall lämnas senast 30 november 2017.

Halland har växtvärk. Inte minst i sin infrastruktur. Många är de som vill bo och arbeta här och idag är E6 och Väst kustbanan ett välkänt sugrör i trafikflödet. 13 500 nya bostäder är planerade till och med 2021, var av 10 000 i stationsnära lägen. För att fler resenärer ska välja ett hållbart resande måste det helt enkelt till mer kapacitet på Väst kustbanan. Infrastrukturinvesteringar här påverkar inte bara Hallands, Varbergs kommun utan också Västra Götalands och Skånes arbetsmarknadsutveckling. Väst kustbanans fortsatta utveckling är en förutsättning för en fortsatt stark tillväxt i hela Syd västsverige, med ökat bostadsbyggande och ökad sysselsättning som följd.

I förslaget till nationell transportplan 2018-2029 förslås dubbelspår byggas ut på de tre återstående sträckorna i Halland och Skåne tillika en ombyggnad av Halmstad C för ökad kapacitet. Varbergs kommun anser även att en ökning av kapacitet till och från Göteborg är nödvändig för fortsatt utveckling i Varberg, Halland och Västra Götaland. 1992 beslutade riksdagen om en utbyggnad till dubbelspår på hela Väst kustbanan. Det är nu 25 år sedan. Vi förutsätter att regeringen står fast vid de föreslagna investeringarna på Väst kustbanan så att beslutet äntligen kan verkställas.

Varbergs kommun har en stark tillväxt och tillhör Göteborgs arbetsmarknadsregion sedan fler år. Varbergs kommun har ca 62 000 invånare och är den 36:e största kommunen i Sverige. Befolkningsstillväxten är bland den högsta i landet och 2016 ökade kommunen med 838 invånare, motsvarande 1,4 procent. Varbergs kommun kommer enligt vår befolkningsprognos att vara 80 000 invånare år 2030 samt en utbyggnadstakt för bostäder motsvarande ca 10 000

POSTADRESS	BESÖKSADRESS	TELEFON	ORGANISATIONSNUMMER	E-POSTADRESS
Varbergs kommun	Engelbrekts gatan 15, Östra Vallgatan 12 (hiss)	0340-880 00	212000-1249	ks@kommunen.varberg.se
432 80 Varberg	432 80 Varberg	TELEFAX 0340-67 64 52		WEBBPLATS www.varberg.se

bostäder under perioden. Trafikverket har tagit fram befolkningsprognos fram till 2040 som visar att Halland är den fjärde starkast växande regionen, efter Stockholm, Uppsala och Skåne.

De namngivna objekt som direkt berör Varbergs kommun under planperioden är Dubbelspår Varberg inklusive resecentrum, Viskadalsbanan och Kattegattleden.

Utveckling av transportsystemet

Varbergs kommun anser att Dubbelspår i Varberg (tunnel) inklusive resecentrum, måste färdigställs enligt tidplan. Objektet ingår i nationell plan 2014-2025 och betraktas som bunden på grund av att avtal/beslut är tecknade. Järnvägen mellan Varberg och Hamra är en av de sista sträckorna med enkelspår på Västkustbanan. Objektet möjliggör att centrala Varberg kan växa. Potentialen för ökat bostadsbyggande som direkt följd av objektet bedöms av kommunen till 3000-3500 bostäder i bland annat Västerport. Ett planprogram för merparten av dessa pågår och bostäderna kan börja byggas år 2020-2022 och därefter färdigställas successivt. Som sekundära effekter av investeringen finns potential för ytterligare 2200 bostäder.

Vissa kapacitetsbrister kommer dock att kvarstå på Västkustbanan även efter planens genomförande. I pågående ÅVS Varberg-Göteborg studeras dessa brister och det är viktigt att det kommer fram åtgärder som kan genomföras på både på kort och lång sikt. Pendlingen mellan Varberg och Göteborg är stor och det mesta talar för en fortsatt ökning. För en fortsatt tillväxt i stråket måste kapaciteten till och från Göteborg åtgärdas. I samband med att dubbelspår på Västkustbanan färdigställs och Västlänken öppnas planeras även en tågstation, med trafikeringsstart 2026 enligt gällande tilläggsavtal, och utveckling av ett stationssamhälle i Värö. I antagen FÖP för Norra kusten finns en potential för ca 2 500 bostäder i tätorten Väröbacka.

Kattegattleden är en investering som pågår 2018, objektet ingår i nationell plan 2014-2025. Leden är öppnad för trafik, men utbyggnad av vissa delsträckor återstår. Varbergs kommun anser att leden måste färdigställas tidigt under planperioden.

Drift underhåll och reinvesteringar

Det är positivt med ökade medel för att säkerställa järnvägsnätets robusthet och att det prioriterats medel till banor som bedöms som viktiga för bland annat omledning om trafik. Varbergs kommun ser positivt på att det i förslaget till

nationell plan för transportsystemet 2018-2029 finns åtgärder på Viskadalsbanan med som ett större namngivet reinvesteringsobjekt. Viskadalsbanan, som sträcker sig mellan Varberg och Borås och berör två regioner, Halland respektive Västra Götalandsregionen. Banan förbinder två tillväxtstäder Varberg-Borås, med betydande studie- och arbetspendling på banan. Idag är det hastigheten nedsatt på grund av eftersatt underhåll, med dessa reinvesteringar får banan bättre standard. Om inget görs förlängs restiden och omöjliggör pendling, samt att banan inte kan användas som omlodning för trafik.

Reinvesteringsåtgärder (spår och kontaktledningar) ligger enligt plan under åren 2018-2023. Tidpunkten för genomförandet behöver samordnas med byggtiden för Varbergstunneln, eftersom Viskadalsbanans anslutning till Västkustbanan kommer att påverkas under byggtiden. Vi ser behov av ett gemensamt arbete med Trafikverket, berörda regioner och kommuner för samordning av åtgärder på Viskadalsbanan denna samverkan behöver starta upp i god tid.

Funktionella och säkrare vägar

I förslag till nationell plan för transportsystem 2018-2029 finns åtgärder i form av förstärkningsåtgärder på broar och vägar för att höja bärigheten och förbättra framkomligheten för tung trafik på strategiska vägar. En särskild satsning på ett BK4-vägnät (bärighetsklass för fordon med bruttovikt upp till 74 ton) föreslås för att möjliggöra tyngre lastbilstransporter. Varberg har många tunga lastbilstransporter till och från Varbergs hamn. Positivt med högre bärighet (BK4) på strategiska vägar för tung trafik, där sträckan från E6 till Varbergs hamn ingår.

Stadsmiljöavtal

Varbergs kommun är positiv till att Stadsmiljöavtalen har utvecklats och utökats. Stadsmiljöavtalen pågår under hela planperioden 2018-2029, positivt att de nu även inkluderar cykelåtgärder.

Övrigt

Varbergs kommun är en tillväxtkommun och befolkningen väntas öka markant fram till år 2030. För att i framtiden klara framkomligheten till Varbergs tätort och de ökade godstransporter som förväntas till Hallands hamnar anser vi att det behöver anläggas en ny trafikplats på E6. Nuvarande trafikplats söder om Varberg ligger för lång bort ifrån centrum och gamla E6:an (väg 760) förväntas inte klara trycket av ökade trafikmängder

2017-10-19

4 (4)
Dnr: KS 2017/0524-
2

Varbergs kommun

Ann-Charlotte Stenkil (M)
Kommunstyrelsens ordförande