

Ärendenummer N2017/05430TIF

Remissvar avseende förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Under en mycket lång tid har avsaknad av investeringar i både underhåll och nya spår drabbat tågtrafiken i Bohuslän. Detta är något som på sikt hämmar tillväxten i området med hänsyn till befolkning, arbetsmarknad och näringspolitik.

Av i huvudsak, är detta viktigt av främst två skäl. Dels för arbetsmarknadsregion Göteborg, där stora delar av Bohuslän numera räknas befinna sig, och därmed bör pendlingsmöjlighet som säkras. Men också den något större frågan om person -och -godstrafik som på ett snabbt, säkert och miljömässigt hållbart sätt skall ta sig mellan de två städerna Oslo och Göteborg. Ett spår som borde vara av stort intresse inte bara för Bohuslän eller Göteborg utan även för Sverige.

Vår huvudsakliga synpunkt på Trafikverkets förslag till infrastrukturplan är att Bohusbanan mellan Göteborg och Strömstad bör förbättras. I förslaget till infrastrukturplan saknas helt förslag till dylika förbättringar.

Göteborg är motorn i Västsveriges ekonomi och näringsliv. En utbyggnad av Bohusbanan skulle innebära att Göteborgs ca 570.000 invånare och Bohusläns ca 300.000 invånare skulle komma att utgöra en gemensam marknad, för arbete och näringsliv. Den förhållandevis begränsade investeringen skulle således möjliggöra en betydande regionförstoring. Detta skulle medföra ökad ekonomisk aktivitet och förbättrade livschanser för regionens befolkning. Eftersom en stor del av Sveriges industri och hamnkapacitet är lokaliserat i området, skulle satsningen vara av betydelse för nationens ekonomi.

En förbättring av Bohusbanan skulle bidra till uppfyllandet av infrastrukturplanens syften. Således skulle en utbyggnad av Bohusbanan medföra bättre funktionalitet på järnvägen, främja överflyttningen av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart, samt minska transportsektorns miljöpåverkan.

Regionfullmäktige i Västra Götalandsregionen antog i juni 2013 dokumentet Målbild 2035 – utveckling av tågtrafiken i Västra Götaland. I dokumentet fastslås målet att kraftigt förbättra Bohusbanan. För södra Bohusbanan mellan Göteborg och Uddevalla anges uppgradering till 160 km / tim, 30-minuterstrafik, fler mötesspår och partiella dubbelspår. För norra Bohusbanan mellan Uddevalla och Strömstad anges uppgradering till 120 km / tim och 60-minuters trafik. Som bekant har Västra Götalandsregionen det regionala utvecklingsansvaret i området. Att Bohusbanan helt saknas i Trafikverkets förslag till nationell infrastrukturplan, står i skarp kontrast till Västra Götalandsregionens nu angivna målbild.

Vi anser således att den nationella infrastrukturplanen bör kompletteras med plan för att förbättra Bohusbanan mellan Göteborg och Strömstad. Härvid bör målet vara att bygga dubbelspår på södra Bohusbanan mellan Göteborg och Uddevalla, samt förbättra även norra Bohusbanan mellan Uddevalla och Strömstad.

Uddevalla den 30 november 2017

Sveriges Byggindustrier Fyrbodan