



Remiss Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029, TRV 2017/32405. N2017/05430/TIF

Yttrande

Kalix kommun har tagit del av remiss daterad 2017-08-31 och har följande att yttra.

Järnväg

Norrtåg har ett uppdrag att med bland annat statliga och regionala skattemedel utföra tågtrafiken inom Norrland. Tyvärr har inte uppdraget fullföljts då persontrafik på Haparandabanan lämnats utanför trafikeringen trots upprepade påstötningar från berörda kommuner. Regionen har nu, oktober 2017 fattat beslut om trafikplikt. Staten bör snarast ge norrtåg uppdrag och ekonomiska resurser för att säkerställa sitt uppdrag långsiktigt även på Haparandabanan. Med trafik på den i dag färdigbyggda men felande länken så verkställs Botniska korridoren med persontrafik på hela sträckan Stockholm-Helsingfors, i dagsläget fattas endast 130 km av sträckan. Haparandabanan färdigställdes 2012 till en kostnad av 3,6 miljarder kr (Trv budget) och bör användas.

Det finns ett statligt uppdrag samt statliga medel för att bedriva nattågstrafik på övre Norrland sedan många år. På grund av den avsaknade sträckan längs Haparandabanan enligt tidigare beskrivning saknas denna möjlighet för östra norrbotten och därigenom kopplingar till Finland och den botniska korridoren. Trafikverket bör därför omgående ges i uppdrag att justera trafiken så att den omfattar hela övre norrland genom att även Haparandabanan inkluderas.

ERTMS, det nya signalsystemet föreslås byggas ut i hela Sverige under planperioden. Införandet av signalsystemet har höga investeringskostnader och får inte hämma trafikutvecklingen. Kalix kommun anser det därför viktigt, och självklart, att staten tar sitt ansvar att investeringskostnader för fordon såväl på gods- som persontrafik sker genom statlig finansiering.

Norrbotniabanan har stor betydelse för såväl godstrafiken som transporterar råvaror och varor vidare till södra Sverige och Europa samt för persontrafiken. En regionförstoring genom denna bana är av stor vikt för hela Sveriges utveckling och bör prioriteras. Det är viktigt att utredningarna för sträckan Skellefteå-Piteå-Luleå fortsätter så att järnvägsplaner kan tas fram.

Vägar

I norrbotten ser Kalix kommun det särskilt viktigt att åtgärder på olycksdrabbade E10 prioriteras i Trafikverkets planering. Det lågtrafikerade vägnätet är eftersatt i stora delar av Norrbotten. Genom planen meddelar Trafikverket att resurser ej räcker för lågtrafikerade sträckor. Detta kommer att orsaka problem för utvecklingen av näringslivet som är beroende av transporter på det lågtrafikerade vägnätet då inga andra alternativ finns.



Gång- och cykelvägar

Kalix kommun ser stora behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder för gång- och cykel längs de statliga vägarna. Kalix kommun har 2017 en reviderad gång- och cykelplan under framtagande. Liksom den föregående GC-planen från 2001 är de flesta identifierade åtgärder längs och i anslutning till det statliga vägnätet. Utbyggnaden av mitträckesvägar utan att samtidigt möjliggöra för parallella GC-vägar har orsakat en ytterligare inlåsningseffekt för oskyddade trafikanter som måste söka farliga vägar om man vill ta sig mellan olika målpunkter. Nationella planen bör därför innefatta att redan byggda sträckor kompletteras med parallella GC-vägar samt att Trafikverket inför kommande sträckor mellan särskilda målpunkter budgeteras med kostnader för parallella GC-vägar.

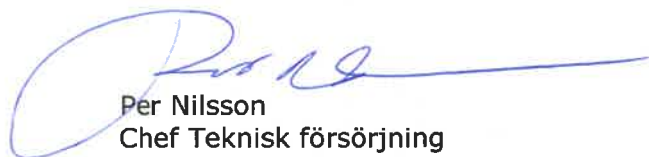
Flyg

Tillgänglighet till/från Arlanda från Norrbottens läns samtliga kommuner bör säkerställas.

Övrigt

Utbyggnaden av laddinfrastruktur upplevs idag som ostrukturerad och osammanhängande. Staten bör genom nationella planen ta ett helhetsgrepp över området hur en kommande utbyggnad ska säkerställas.

I tjänsten



Per Nilsson
Chef Teknisk försörjning

Yttrande enligt delegationsordning för samhällsbyggnadsnämnden, punkt:
12.1a Avge yttrande med anledning av remiss

Delges
Samhällsbyggnadsnämnden