

**KARLSTADS KOMMUN****KOMMUNLEDNINGSKONTORET****Remissvar** 2017-11-15Ulf Rosenqvist,
ulf.rosenqvist@karlstad.se**Remissvar – Remiss - Förslag till nationell plan
för transportsystemet 2018–2029**

Dnr KS-2017-436 Dpl 05

Sammanfattning

Karlstads kommun är positiva till Trafikverkets förslag att prioritera satsningar på järnväg inklusive ett ökat underhållsanslag samt att nya slussar i Trollhättan förslås. Vi vill dock med eftertryck betona vikten av att Karlstad godshantering, etapp 4 beviljas finansiering så objektet kan färdigställas i sin helhet.

Karlstads kommuns synpunkter

Karlstads kommun ställer sig bakom Region Värmlands yttrande men kommunen vill lämna följande kompletterande och fördjupade synpunkter.

Karlstad godshantering, etapp 4

Karlstads kommun är såväl förvånade som besvikna att etapp 4 ligger utanför förslaget till ny nationell plan. Att godshantering flyttas från Karlstad C till ny lokalisering i etapp 4 är en avgörande pusselbit i ombyggnationen av Karlstad C och det resecentrum och stadsutveckling som möjliggörs i och med tidigare etapper.

Att den sista delen av Tåg i tid i nuläget inte kan färdigställas innebär att den fulla effekten av tidigare etapper inte kan realiseras på många år. Det betyder också att centrala Karlstad hindras från att utvecklas vidare då arbetet med resecentrum och med de nya förbindelser över spårområdet möjliggör en fortsatt bostadsutveckling i ett mycket centralt och kollektivtrafikhärläge.

En utebliven finansiering av etapp 4 innebär också försämrade möjligheter för såväl lokalt som regionalt och nationellt resandeutbyte då en ny södra plattform med ny bussangöring inte är möjlig att bygga.

Etapp 4 är av så pass stor vikt för kommunen och vår fortsatta utveckling, så väl som den regionala utvecklingen, att kommunen är beredda att såväl medfinansiera som att förskotta delar av kostnaden för att få åtgärden genomförd under planperioden.

Stråket Oslo-Stockholm

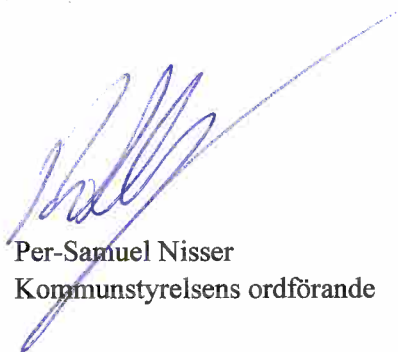
Vad beträffande stråket Oslo-Stockholm som helhet och den ÅVS som nu genomförs ställer sig kommunen bakom bolaget Oslo-Stockholm 2.55 AB:s yttrande. Bolaget ägs gemensamt av Karlstads kommun och större städer och regioner i stråket mellan Oslo och Stockholm.

Nya slussar i Trollhättan

Nuvarande slussar beräknas av Trafikverket ha en livslängd fram till 2030. Det är därför glädjande att nya slussar nu finns med i Trafikverkets förslag för kommande planperiod.

Förslaget till nytt ägardirektiv för Vänerhamn, som ägs av bland annat Karlstads kommun och Kristinehamns kommun, anger att bolaget ska verka för att de totala årliga godsvolymer som fraktas på Vänern och som hanteras av bolaget fördubblas till år 2030 jämfört med dagens nivåer. Bolaget ska också verka för att anlägga en containerterminal samt att införa containersjöfart i syfte att bidra till att stärka förutsättningarna för en ökad godssjöfart.

Kommunen ställer sig i övrigt bakom Vänersamarbetets yttrande gällande sjöfarten och slussarna.



Per-Samuel Nisser
Kommunstyrelsens ordförande



Ulf Nyqvist
Kommundirektör