



## Folkhälsomyndigheten

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se)

**Handläggare**  
Henry Stegmayr

**Vårt ärendenummer**  
02561-2017

**Ert ärendenummer**  
N2017/05430/TIF

**Datum**  
2017-11-30

**Sida**  
1 (1)

### **Remissyttrande. Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2019.**

Folkhälsomyndigheten har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter angående rubricerade remiss och har följande att anföra utifrån myndighetens uppdrag.

Folkhälsomyndigheten ser positivt på förslaget att högsta prioritet ska ges åt åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten, förutsättningarna för arbetspendling och barns möjligheter att på landsbygden ta sig till skolan och andra aktiviteter på egen hand. Folkhälsomyndigheten skulle dock gärna se att det tydliggjordes hur man från nationell nivå kan stimulera insatser på lokal nivå.

Folkhälsomyndigheten instämmer i att "God tillgänglighet" är grunden för ett hållbart samhälle. Folkhälsomyndigheten ser det därför som en jämlikhetsfråga att alla kommuner ges möjlighet att söka ekonomiskt stöd för att utveckla sin infrastruktur för aktiv transport, framförallt kring skolor.

Folkhälsomyndigheten anser att möjligheter eller ekonomiskt stöd bör finnas för att utveckla cykelvägar runt eller i små samhällen och glesbygdskommuner, och inte bara i tätbebyggda områden enligt Statsmiljöavtalen. Folkhälsomyndigheten menar dock att det inte framgår i den nationella planen vilka möjligheter som kan finnas för detta.

Folkhälsomyndigheten föreslår vidare att det bör finnas en tydligare koppling mellan nationell plan för transportsystemet och cykelstrategin. I planen föreslås medel till trimningsåtgärder utmed nationella vägar med hänvisning till cykelstrategin men Folkhälsomyndigheten saknar förtydligande om vilka möjligheter som finns för att, utanför statsmiljöavtalen, främja aktiv transport såsom cykling även på landsbygden.

Folkhälsomyndigheten anser att det är oklart vad som avses med tillgänglighet för landsbygden och att stort fokus ligger på att göra landsbygden tillgänglig för turister. I planen nämns bl.a. att turistdestination Sälen får en ny landningsbana. För inlandet norr om Sälen ligger några få större investeringar på väg men inte järnväg /inlandsbanan (enligt karta Namngivna investeringar). Folkhälsomyndigheten anser därför att det är oklart hur man ämnar få över mer transporter från väg till järnväg.

Vidare anser Folkhälsomyndigheten att planen behöver kompletteras med insatser för de boende i inlandet såsom t.ex. förstärkt kollektivtrafik och pendelparkeringar. I Energimyndighetens rapport "Strategisk plan för omställning av transportsektorn till fossilfrihet" finns grundläggande principer om att omställning måste ske inom tre områden: transporteffektivitet, samhälle, drivmedel samt fordon. Folkhälsomyndigheten saknar beskrivning av hur detta hanteras i denna plan. Den nationella planen hade med fördel kunnat inkludera styrmedel för att minska transportsektorns utsläpp av växthusgaser vilket finns beskrivet i Trafikverkets rapport 2016:111.

Folkhälsomyndigheten anser att hänsynsmålet för säkerhet, miljö och hälsa bör kopplas till att främja hälsa och inte bara skydd mot skador, buller och luftföroreningar, och att detta kan utvecklas i texten med tydligare koppling till folkhälsomålet och friluftslivsmålen.

Hållbarhetsaspekten beaktar främst miljömässig hållbarhet och Folkhälsomyndigheten föreslår att samtliga hållbarhetsperspektiv som inkluderas i Agenda 2030 beaktas. Vidare anser Folkhälsomyndigheten att barnperspektivet är väsentligt att beakta och det kan göras som den del i en hälsokonsekvensbedömning som en del av den sociala dimensionen.

Beslut om detta yttrande har fattats av avdelningschefen Anna Bessö. I den slutliga handläggningen har enhetschefen Agneta Falk Filipsson. Utredaren Henry Stegmayr har varit föredragande.

Enligt Folkhälsomyndighetens beslut



Henry Stegmayr