

Näringsdepartementet  
105 33 Stockholm

Skickat till:

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

[n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se)

## Yttrande över förslag till nationell plan 2018-2029 (N2017/05430/TIF)

De samverkande kommunerna från Halmstad till Mora, välkomnar de pågående arbetena för ökad trafiksäkerhet och kapacitet längs riksväg 26.

I nuläget byggs riksväg 26 om mellan Månseryd och Mullsjö vilket är en efterlängtd åtgärd som planeras att vara färdigställd hösten 2019. Riksväg 26 är en viktig transportled och det är därför viktigt att ytterligare förbättringar av vägen genomförs. I förslaget presenteras sträckan Mullsjö-Slättång (inklusive gång- och cykelväg mellan Mullsjö-Broholm) samt Hedenstorp-Månseryd som namngivna investeringsobjekt med planerad byggstart 2024. Ombyggnationen kommer att förbättra säkerheten, då olycksrisken på riksvägen i nuläget är mycket stor. Framkomligheten kommer också att bli bättre, vilket är betydelsefullt då vägen är en viktig pendlings- och transportled med bland annat mycket tung trafik.

Riksväg 26 är en viktig väg som sträcker sig mellan Halmstad via Jönköping och Kristinehamn till Mora. Utifrån förslag till nationell plan, vill vi därför särskilt framhålla:

- I planförslaget anges att en ombyggnad av riksväg 26 mellan Gislaved och Smålandsstenar endast kan ske om medelsramen utökas med 10 %.

En åtgärdsvalsstudie har genomförts för sträckan. I denna anges: ”Den berörda sträckan är en viktig del och länk för regional och lokal pendlingsväg (arbetspendling och studiependling) mellan Halmstad, Gislaved och Jönköping. Vägen saknar mötesseparering, är smal och har brister vad gäller plan- och profilstandard. Närheten till vatten och bete för vilt samt vägens utformning med tät skog nära vägen och smalt vägområde gör att man får fler vilto-lyckor än genomsnittet. Dessutom finns ett stort antal korsningar och anslutningar utmed sträckan. På större delen av sträckan är högsta tillåtna hastighet 80 km/h. Åtgärdsvalsstudien föreslår som åtgärd att vägen byggs om till mötesfri landsväg i befintlig sträckning. Sidoområdet åtgärdas. På delen mellan Smålandsstenar och Kappeded separeras gång- och cykeltrafik. Viltstyrningsåtgärder anordnas på hela sträckan.”

Vi ser det som angeläget och nödvändigt att ombyggnaden inryms inom den anvisade ramen och utförs under planperioden. Behovet framgår tydligt av åtgärdsvalsstudien och åtgärden innebär även att ett cykelstråk mellan Smålandsstenar och Gislaved anordnas.

- Vi vill poängtera vikten av att prioritera riksväg 26 i det i förslaget så kallade Jönköpingsstråket, för att få ett hållbarare transportsystem. Kommunerna som stråket passerar innehåller 350 000 invånare där arbetspendlingen längs riksväg 26 är omfattande. Sedan några år tillbaka har kommunerna i stråket en positiv befolkningsökning som motiverar investeringar i infrastrukturen. Att detta stråk är väl fungerande, underhållet och utvecklas är mycket viktigt

för samtliga kommuner i stråket och skapar förutsättningar för hållbar samhällsutveckling, arbetspendling och näringslivet. Varutransporter via Halmstad hamn till och från företagen längs stråket är beroende av en väl utvecklad riksväg 26.

Stråket är en viktig nationell länk mellan E6 och Väst kustbanan i väster, E4 och Södra stambanan i öster. Dessa stråk löper som två parallella ryggrader i det svenska nationella transportsystemet. Att ha väl utvecklade länkar i systemet är av stor vikt och trafiksäkerheten på riksväg 26 måste förbättras. Vi menar att föreslagen investering Halmstad-Oskarström bör hanteras inom planperioden och att investeringen bör synkroniseras med byggnation av cykelväg mellan orterna.

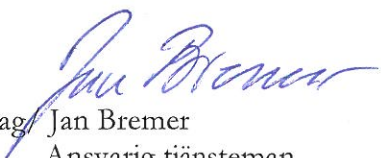
- Behovet av åtgärder på riksväg 26 är omfattande. Enbart föreslagna åtgärder i exempelvis Skövde kommer bli mycket kostsamma. Storleken på pottorna kommer därför bli avgörande för möjligheten att utveckla trafiksystemet i önskad riktning. Den nationella planen bör därför tillförsäkra att det finns tillräckliga medel i de avsedda pottor där kommunerna kan ansöka om statlig medfinansiering.
- Riksväg 26 har många samhällsviktiga funktioner i det lokala och regionala perspektivet, men även stor betydelse för näringslivet i ett regionalt och interregionalt perspektiv. Det kan dock konstateras att för delen genom Värmland och norr över, saknar förslaget namngivna åtgärder trots av bristerna är påtagliga, vilket blir hämmande för utvecklingen i stråket genom västra Mellansverige.
- År 2016 ökade antalet viltolyckor i landet med 20 %. I exempelvis Jönköpings län var ökningen hela 50 %. Vi anser därför att det är helt nödvändigt att uppförandet av viltstaket längs riksväg 26 prioriteras.
- Riksväg 26 ingår till stora delar i det som kallas funktionellt prioriterat vägnät och är där utpekad som en viktig väg för personresor, godstransporter och kollektivtrafiken. Riksväg 26 är också den naturliga vägen till fjällen för stora delar av Götaland.

Det är viktigt att anpassa hastighetsgränserna till vägarnas standard för att uppnå ett säkert transportsystem. Det är också viktigt att motverka de negativa effekterna som kan uppkomma i form av försämrad tillgänglighet och ökade restider.

Vi anser att det borde vara lika naturligt att vidta åtgärder för att bibehålla hastigheten som det förefaller är att sänka den till vägens trafiksäkerhetsstandard. Riksväg 26 bör därför tillförsäkras medel för att höja säkerhetsnivån för hastigheter om minst 100 km/h och uppnå de samverkande kommunernas ambition för tillväxt och utveckling i stråket.

För Inlandsvägen Syd

*Leif Waltherum*  
Ordförande

  
enligt uppdrag/ Jan Bremer  
Ansvarig tjänsteman