

Stockholm den 30 november 2017

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se)

Näringsdepartementet  
Enheten för transportinfrastruktur

N2017/05430/TIF

## Yttrande över Trafikverkets förslag till Nationell plan 2018-2019

Sveaskog lämnar följande synpunkter på remissen.

Sveaskog har tagit del av Skogsindustriernas yttrande och tillstyrker yttrandet i sin helhet. Sveaskog vill dock framhålla följande synpunkter, som Sveaskog anser är av synnerlig vikt.

- Ett högt tempo i införande av BK4 vägnät är av yttersta vikt för att de nya effektivare fordonssystemens implementering ska kunna realiseras. Att se denna effektiva utveckling som en del av bärighetshöjande åtgärder är dock inte optimalt. Expansionen av BK4 vägnätet bör därför byta anslagspost från vidmakthållande till utveckling av transportsystemet.
- Sveaskogs verksamhet börjar ute på det enskilda finmaskiga vägnätet, på landsbygden, oftast i glesbygd. Trafikverket skriver i planen att kvalitén på vägnätet i landsbygden kommer att försämrats vad gäller bärighet vilket får en stor negativ påverkan för skogsnäringens och Sveaskogs verksamhet. Risken är uppenbar att vi bygger upp en underhållsskuld på vägnätet på samma sätt som skett inom järnväg, det är av yttersta vikt att vidmakthållande av befintligt vägnät inte underskattas.
- Satsningen på underhåll av befintlig järnvägsinfrastruktur är positiv. En stor utmaning i att nyttja järnvägstransporter i större utsträckning är tillgång till omlastningsplatser från lastbil till järnväg. Effektiva lastplatser i glesbygd ökar möjligheten till transportslagsväxling från lastbil till järnväg, samhällsnyttan av transportslagsväxlingen bör bära sin del av denna struktursatsning.

Stockholm den 30 november 2017

Anders Järlesjö  
Logistikchef