

Registrator

Arbetsmarknadsdepartementet

103 33 Stockholm

Er referens/dnr:

Ds 2017:35/ A2017/01458/A

Arbetsmarknadsdepartementet

2017-09-20

Remissvar

Körkortslån

Transportföretagen har fått möjlighet att lämna synpunkter på departementspromemorian Körkortslån (Ds 2017:35). Remissen behandlar frågeställningar som Transportföretagen anser är viktiga avseende framtida kompetensförsörjning till transportbranschen.

Som regeringen konstaterar i prop. 2016/17/1 s. 39 och enligt flera undersökningar råder det en stor korrelation mellan innehav av körkort och etableringsgrad på arbetsmarknaden. För att Sverige ska lyckas skapa möjligheter till ett första arbete för unga liksom för personer som står långt ifrån arbetsmarknaden är det viktigt att det finns möjlighet att finansiera ett körkortstagande. Transportföretagen välkomnar därför införande av en möjlighet till ett CSN-lån för körkortsutbildning. Inte minst då frågan är strategiskt viktig för transportnäringens kompetensförsörjning eftersom inträde till branschens yrken i stor utsträckning kräver körkort.

Transportföretagens kommentarer

Transportföretagen väljer i det följande att endast kommentera de delar av promemorian där vi ser behov därtill.

3. Ärendet

Regeringen har aviserat att den har för avsikt att införa en möjlighet för vissa grupper att ta statligt lån för att finansiera utbildning till B-körkort.

Transportföretagens mätningar visar att transportnäringen anställer cirka 10 000 nya medarbetare årligen. Av dessa behöver en stor majoritet ett körkort för att vara anställningsbara. Det rådande utbildningssystemet – främst gymnasieskolan, yrkesvux samt arbetsmarknadsutbildningar – tillfredsställer endast 60% av det behovet. Av HUI-rapporten ”Transportnäringen och jobben – en framtidsspaning” (<https://www.transportforetagen.se/Nyheter/2017/Ny-rapport-Transportnaringen-och-jobben--en-framtidsspaning/>) följer vidare att 30-40 000 personer kommer att saknas i transportnäringen år 2030 om inte åtgärder som stimulerar utbudet genomförs.

I ljuset av det ovan anser Transportföretagen att körkortslån inte ska vara begränsat till endast B-körkort. Vi anser att samma möjlighet ska införas även för behörigheterna C respektive D. Ser vi körkortslån som en del av lösningen på arbetslöshetssituationen i dag och på sikt blir behovet av att inkludera även behörigheterna C och D tydligt. Anledningen är transportnäringens stora rekryteringsbehov – ett behov som med all sannolikhet kommer att växa på sikt då efterfrågan på transporttjänster fortsätter att öka. I sammanhanget är det även av intresse att den norska regeringen, från och med 2018, kommer att tillgängliggöra en statlig lånemöjlighet för att finansiera en utbildning till bussförare.

Transportföretagen anser vidare att regelverket för körkortslån, utöver de kostnaderna för körkortsutbildningen, även ska vara möjligt att inkludera sådana kostnader som är direkt nödvändiga och förknippade med körkortsutbildningen. Exempel är kostnader för läkarintyg och körkortstillstånd.

Som redan nämnts och mot bakgrund av det stora rekryteringsbehovet idag och i framtiden inom såväl person- som godstransportområdena välkomnar Transportföretagen att regeringen nu avser att införa möjligheten till körkortslån. Transportföretagen anser dock **inte** att körkortslånemöjligheten ska kopplas till;

- 1) Krav på att vara arbetslös samt krav på att vara anmäld som arbetssökande hos arbetsförmedlingen

Transportföretagen anser inte att det skall finns krav på att personen skall vara arbetslös då möjlighet till körkort via lån ska ses som en proaktiv möjlighet för individen och gynna samhället i stort då hen skulle bli mer flexibel på arbetsmarknaden och därmed minska risken för att bli arbetslös.

2) Krav på personen ska ha fullständig gymnasieutbildning

På svensk arbetsmarknad råder ett starkt orsakssamband mellan etableringsgrad på arbetsmarknaden och genomgången gymnasieutbildning; personer med gymnasieexamen har, kort sagt, jobb i större utsträckning än de som inte har en examen. Att mot den bakgrunden och med tanke på att körkortslånet är avsett att få in fler på arbetsmarknaden förutsätta fullständig gymnasieutbildning är svårt att motivera.

3) Krav på viss ålder

Transportföretagen anser att åldersgränserna som återfinns i gällande regelverk bör vara vägledande för körkortslån dvs. övningskörning från 16 år samt möjlighet att ta körkort vid 18 års ålder. Att införa högre ålderskrav skulle missgynna ungdomars möjlighet att ta sig in på arbetsmarknaden och skulle således inte motverka ungdomsarbetslösheten bland de ungdomar som står längst ifrån arbetsmarknaden.

Förslag till ändringar från Transportföretagen;

- möjligheten till körkortslån till körkortsbehörighet B ska vara öppen för alla och således inte vara kopplad till sysselsättningsgrad eller viss utbildningsbakgrund
- möjligheten till körkortslån ska även vara öppen för att finansiera utbildning till körkortsbehörigheterna C och D

7 Konsekvensbeskrivning

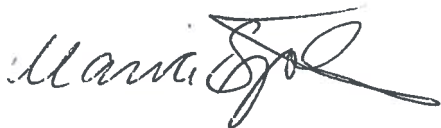
Transportföretagen saknar en analys och konsekvensbeskrivning av varför möjligheten till körkortslån ska vara villkorad av olika restriktioner och krav. Som redan nämnts har transportnäringen ett omfattande rekryteringsbehov och en restriktiv tillämpning av möjligheten till körkortslån skapar hinder för individens anställningsbarhet.

Förslag till ändring från Transportföretagen;

- Analysera och genomför en konsekvensbedömning vad det skulle innebära för den enskilde och för samhället i stort att införa restriktioner för statligt körkortslån förknippade med utbildningsgrad och/eller sysselsättningsgrad på arbetsmarknaden

Vänligen kontakta Maria Sjölin Karlsson, maria.sjolin@transportforetagen.se för mer information.

Med vänlig hälsning



Maria Sjölin Karlsson

Branschutvecklare utbildning &
kompetensförsörjning Transportföretagen



Caj Luoma

Chef utbildning & kompetensförsörjning
Transportföretagen