



GRUMS KOMMUN

Sekretariatet

Christina Olsson, 0555 421 49
Administrativ chef
christina.olsson@grums.se

GRUMS KOMMUN Kommunstyrelsen 2017 -09- 26 <hr/> Diarienummer
--

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2017-09-25

Sida
1(2)

Referens
Dnr 2017-000619

Kommunstyrelsen

Remiss- Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Förslag till beslut

Förslag till yttrande antas och översänds till regeringskansliet.

Sammanfattning

Trafikverket har översänt förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 för yttrande. Planen är trafikslagsövergripande och åtgärder inom ramen för nationell plan har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Vidare är planens syfte bland annat att återställa och utveckla järnvägens funktionalitet, främja och säkra funktionella vägar och höja säkerheten för oskyddade trafikanter, främja överflyttningen av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart.

Administrativ chef Christina Olsson har utarbetat förslag till yttrande.

Beskrivning av ärendet

Vägar

Grums kommun ser det som positivt att E45 sträckan Säffle-Valnäs samt sträckan Åmål-Tösse prioriteras och att en samfinansiering sker mellan de nationella och de regionala planerna. Vidare är det angeläget att E18 på sträckan Valnäs-Töcksfors prioriteras. Kommunen är positiv till utökad pott som ska innehålla åtgärder på sträckan E18 Valnäs-Riksgränsen

Järnväg

Det är positivt att Värmlandsbanan och Fryksdalsbanan finns med i planen samt att den har fokus på drift och underhåll. Mindre positivt är att godsbangården i Välsviken inte finns med. Inte heller något anslag för sträckan Kil-Karlstad som är en trång sektor finns med i planen.

Sjöfart

Grums kommun ställer sig mycket positiv till att ersätta slussarna i Trollhätte kanal finns med i planen då dessa är av stor betydelse för Vänersjöfarten.

Cykel

Eftersom cykel lyfts fram som ett prioriterat område anser Grums kommun att planer på gång- och cykelvägar (GC-vägar) borde få ett större utrymme i den nationella planen. Hur GC-vägar är tänkta att dras borde vara regel och om de inte finns med i planerna borde det förklaras och betraktas som ett

undantag. Exempelvis ser vi gärna planer för cykel i det fortsatta arbetet med E45 Valnäs-Säffle och E18 Valnäs-Riksgränsen

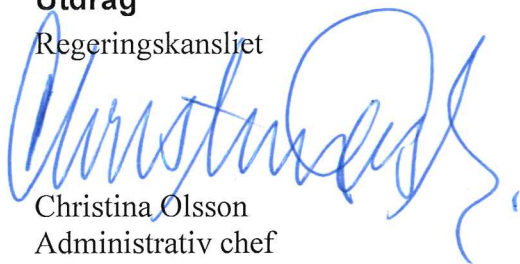
Beslutsunderlag

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 2017-08-31

Tjänsteskrivelse 2017-09-25

Utdrag

Regeringskansliet



Christina Olsson
Administrativ chef