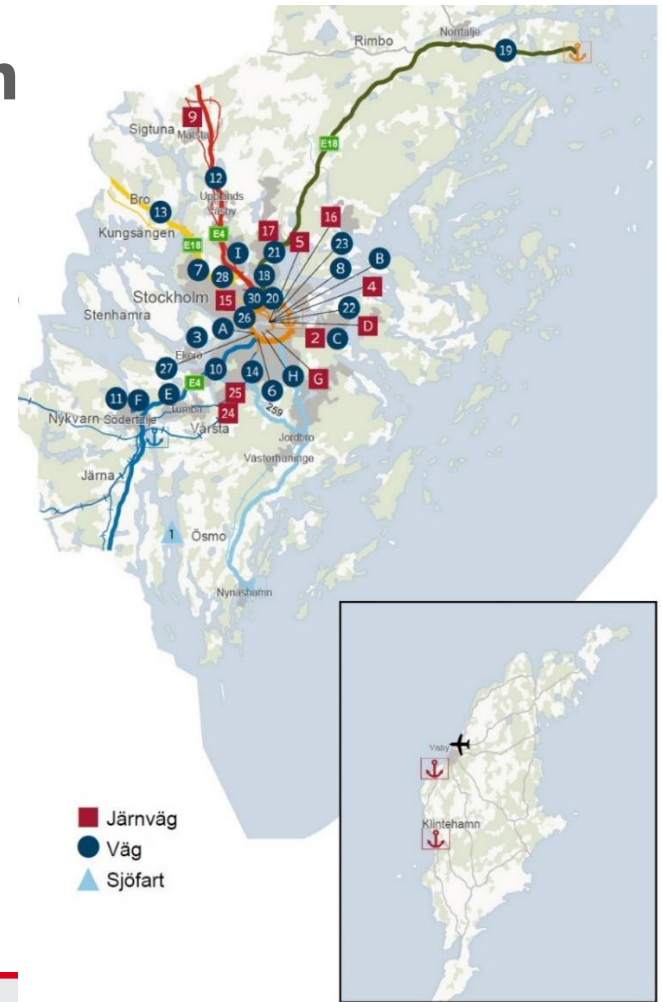


# Gotland – Synpunkter nationell plan

# Gotland – Förslaget till nationell plan

## Gotland i infrastrukturplaneringen

- Gotlands läge – många möjligheter
- Färje- och flygtrafik
- Osynlig nationell plan
- Åtgärder Stockholmsområdet och Gotland
- Länsplanering med begränsningar
- Gotland inryms inte i planeringssystemet





## Färjetrafiken till och från Gotland

Garantier för tillfredsställande tillgänglighet året runt. Trafiken upphandlas av Trafikverket, 2017–2027.

Destination Gotland. 2 dubbelturer Nynäshamn, 1 dubbeltur Oskarshamn, max 28 knop, drygt 3 timmar.

Höghastighetsfartyg. Både gods och passagerare.

Anpassade avgångar. Godstrafiken styrande. 50/50 norra/södra linjen. Just-in-time.

Anslutningar Oskarshamn och Nynäshamn. Visby hamn.

LNG-drift för kommande färja.

Konkurrerande trafik möjlig.



## Flygtrafiken till och från Gotland

Bromma och Arlanda, dagligen året runt. Olika funktioner kompletterar varandra.

Göteborg, Ängelholm, Malmö kontinuerligt.

Säsongsvariationer.

Flygplatsen ägs av Swedavia. Ingår i det nationella basutbudet.

Beredskap dygnet om för kris- och nödsituationer.

# Gotland – Förslaget till nationell plan

## Utgångspunkter

- Transportsystemen
- Kommunikationsberoende näringar
- Infrastruktur och bostadsbyggande
  
- Spritt boende
- Tätt vägnät
- Miljö och klimat
  
- Kris och beredskap



© Region Gotland, Geografisk information 2016

# Gotland – Förslaget till nationell plan

## Tillgänglighet, hållbarhet, trafiksäkerhet

- Tillgängligheten till Gotland
- Reservhamn
- Det statliga vägnätet
- Bostadsbyggande och näringsliv
- Cykel

# Gotland – Förslaget till nationell plan

## Synpunkter på förslaget till nationell plan

- Regionala skillnader
- Vägarna – avgörande för landsbygden
- Trafiksäkerhet och framkomlighet
- Ökad och säker cykling
- Fossilfri utveckling
  
- Regionala hänsyn - reella förutsättningar - bidrag till nationella målsättningar