

Kommunstyrelsen
Kommunledningskontoret

TJÄNSTESKRIVELSE

2017-10-26 Dnr KS 2017/252

Margareta Persson, utredare
margareta.persson@hammaro.se
054-51 52 83

Kommunstyrelsen

Svar på remiss om förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen antar denna tjänsteskrivelse som remissvar till Trafikverket och instämmer därmed i och ställer sig bakom Region Värmlands förslag till yttrande över "Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029".

Sammanfattning

Hammarö kommun har erbjudits att yttra sig över remiss från Trafikverket (Trv) gällande förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Planen är trafikslagsövergripande.

Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, infrastrukturpropositionen "*Infrastruktur för framtiden- innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling*" samt regeringens direktiv. Förslaget har även föregåtts av en inriktningsplanering från Trafikverket, som varit underlag för regeringens proposition och direktiv.

Den nationella planen omfattar 622,5 miljarder som ska gå till utveckling av transportsystemet, till drift, underhåll och reinvesteringar i järnvägsnätet samt till drift, underhåll och reinvesteringar inklusive bärighet och tjälsäkring av statliga vägar. Utöver dessa medel tillkommer ytterligare ca 90 miljarder från banavgifter, trängselskatt och infrastrukturavgifter.

Region Värmland behandlar förslaget till nationell plan för transportsystemet ur ett länsperspektiv. Vid handläggningen av ärendet i Hammarö kommun föreslås att kommunen instämmer i

Region Värmlands synpunkter och ställer sig bakom deras förslag till yttrande.

Ärendebeskrivning

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 har utarbetats på uppdrag av och enligt direktiv från regeringen.

Förslaget omfattar åtgärder för att underhålla den statliga infrastrukturen och åtgärder för att utveckla statliga vägar och järnvägar samt sjöfart och luftfart. I planen beskrivs att "de åtgärder som föreslås ska bidra till att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem i dag och för framtiden, och förbättra möjligheterna för individer och företag att möta dagens och morgondagens utmaningar" (sid 9 i remissversionen av förslaget).

Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 är beslutad av riksdagen och uppgår till 622,5 miljarder kronor. Det är en ökning med 100 miljarder kronor jämfört med befintlig plan.

Utifrån de direktiv som givits ska planeringsramen fördelas enligt följande:

- 333,5 miljarder kronor ska användas till utveckling av transportsystemet, varav 36,6 miljarder avser medel till länsplaner.
- 125 miljarder kronor ska avsättas till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga järnvägar.
- 164 miljarder kronor ska gå till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga vägar inklusive bärighet och tjälsäkring, samt till statlig medfinansiering till enskilda vägar.

Generella synpunkter

Region Värmlands förslag till synpunkter framhåller att planen har en tydlighet och bättre struktur än tidigare där olika val och motiv till åtgärder går att utläsa på ett bättre sätt. Ett tydligt fokus på drift och underhåll är framträdande. Det konstateras att den totala ramen för pengar till transportinfrastruktur är högre än tidigare. Region Värmland markerar dock att de ekonomiska ramarna för länsplanerna borde ha utökats då det för Värmlands del är så liten ökning att den äts upp av kostnadsutvecklingen.

Andra generella synpunkter som lämnas är att satsningen på tillgänglighet och trafiksäkerhet gentemot Norge och Oslo är för dålig. Mot bakgrund av stort utbyte mellan nordiska grannar såväl

geografiskt, kulturellt och affärsmässigt borde denna satsning vara med.

Region Värmland pekar vidare på ett antal positiva och negativa punkter i förslaget till nationell transportplan.

Positivt:

Satsningen på utbyte av **slussarna** i Trollhättan innebär möjlighet för fortsatt trafik på Väneren med handels- och turisttrafik. Slussarna är en förutsättning för att knyta ihop Väneren med havet.

Satsningar på **Värmlandsbanan** och **Fryksdalsbanan** finns med. Byte av spår är behov som måste åtgärdas för att järnvägstrafiken ska fortsätta utgöra det nödvändiga och hållbara trafikslag som det idag är. Kapacitetsbristen på Värmlandsbanan är dock fortfarande ett problem.

Den nationella transportplanen har satsningar på mötesseparering både gällande sträckan **E45 mellan Säffle - Valnäs** och sträckan **E45 mellan Tösse- Åmål** (i Västra Götaland) vilket är positivt för trafiksäkerheten för detta väl trafikerade stråk.

Samfinansiering ska ske mellan de nationella och regionala planerna

Negativt:

I remissutgåvan till nationell transportplan finns flera för Värmland negativa utvecklingspunkter. En av dessa är arbetet med det kollektiva och hållbara resandet där projektet Tåg i tid finns. Inga medel är i transportplanen avsatta för byggandet av en **godsbangård – Välsviken** vilket inte är bra. Inte heller ges ytterligare pengar till **Värmlandsbanan** för kapacitetsförbättrande åtgärder, utöver tidigare anslagna resurser. Detta gör att sträckan Kil-Karlstad-Kristinehamn fortsatt kommer att vara utsatt för störningar och inte kan utöka gods-, fjärr- och regionaltrafiken.

Det fortsatta arbetet med trafiksäkerhet längs **E18 mellan Valnäs motet och Töcksfors** kommer inte att kunna genomföras utan en högre ramnivå vilken är en nackdel då övriga delar över tid blir mötesseparerade mellan Oslo och Stockholm (Norges utbyggnad Oslo-riksgränsen förväntas vara klar 2023).

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 har utarbetats på uppdrag av och enligt direktiv från regeringen.

Förslaget omfattar åtgärder för att underhålla den statliga infrastrukturen och åtgärder för att utveckla statliga vägar och järnvägar samt sjöfart och luftfart. I planen beskrivs att "de åtgärder som föreslås ska bidra till att skapa ett effektivt och hållbart transportsystem i dag och för framtiden, och förbättra möjligheterna för individer och företag att möta dagens och morgondagens utmaningar" (sid 9 i remissversionen av förslaget).

Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 är beslutad av riksdagen och uppgår till 622,5 miljarder kronor. Det är en ökning med 100 miljarder kronor jämfört med befintlig plan.

Utifrån de direktiv som givits ska planeringsramen fördelas enligt följande:

- 333,5 miljarder kronor ska användas till utveckling av transportsystemet, varav 36,6 miljarder avser medel till länsplaner.
- 125 miljarder kronor ska avsättas till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga järnvägar.
- 164 miljarder kronor ska gå till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga vägar inklusive bärighet och tjälsäkring, samt till statlig medfinansiering till enskilda vägar.

Generella synpunkter

Region Värmlands förslag till synpunkter framhåller att planen har en tydlighet och bättre struktur än tidigare där olika val och motiv till åtgärder går att utläsa på ett bättre sätt. Ett tydligt fokus på drift och underhåll är framträdande. Det konstateras att den totala ramen för pengar till transportinfrastruktur är högre än tidigare. Region Värmland markerar dock att de ekonomiska ramarna för länsplanerna borde ha utökats då det för Värmlands del är så liten ökning att den äts upp av kostnadsutvecklingen.

Andra generella synpunkter som lämnas är att satsningen på tillgänglighet och trafiksäkerhet gentemot Norge och Oslo är för dålig. Mot bakgrund av stort utbyte mellan nordiska grannar såväl geografiskt, kulturellt och affärsmässigt borde denna satsning vara med.

Region Värmland pekar vidare på ett antal positiva och negativa punkter i förslaget till nationell transportplan.

Positivt:

Satsningen på utbyte av **slussarna** i Trollhättan innebär möjlighet för fortsatt trafik på Vänerne med handels- och turisttrafik. Slussarna är en förutsättning för att knyta ihop Vänerne med havet.

Satsningar på **Värmlandsbanan** och **Fryksdalsbanan** finns med. Byte av spår är behov som måste åtgärdas för att järnvägstrafiken ska fortsätta utgöra det nödvändiga och hållbara trafikslag som det idag är. Kapacitetsbristen på Värmlandsbanan är dock fortfarande ett problem.

Den nationella transportplanen har satsningar på mötesseparering både gällande sträckan **E45 mellan Säffle - Valnäs** och sträckan **E45 mellan Tösse- Åmål** (i Västra Götaland) vilket är positivt för trafiksäkerheten för detta väl trafikerade stråk.

Samfinansiering ska ske mellan de nationella och regionala planerna.

Negativt:

I remissutgåvan till nationell transportplan finns flera för Värmland negativa utvecklingspunkter. En av dessa är arbetet med det kollektiva och hållbara resandet där projektet Tåg i tid finns. Inga medel är i transportplanen avsatta för byggandet av en **godsbangård – Välsviken** vilket inte är bra. Inte heller ges ytterligare pengar till **Värmlandsbanan** för kapacitetsförbättrande åtgärder, utöver tidigare anslagna resurser. Detta gör att sträckan Kil-Karlstad-Kristinehamn fortsatt kommer att vara utsatt för störningar och inte kan utöka gods-, fjärr- och regionaltrafiken.

Det fortsatta arbetet med trafiksäkerhet längs **E18 mellan Valnäs motet och Töcksfors** kommer inte att kunna genomföras utan en högre ramnivå vilken är en nackdel då övriga delar över tid blir mötesseparerade mellan Oslo och Stockholm (Norges utbyggnad Oslo-riksgränsen förväntas vara klar 2023).

Sammantaget kan konstateras att ur Hammarö kommuns synvinkel är region Värmlands förslag till yttrande väl i linje med de olika ståndpunkter som framförs i det gemensamma arbetet tillsammans med värmlandskommunerna.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse daterad 26 oktober 2017

Region Värmland, tjänsteutlåtande, den 27 september 2017

Trafikverket, Remiss "Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029, daterad 31 augusti 2017

Trafikverket, Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029, Planen i korthet

Trafikverket, Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029, Remissversion 2017-08-31

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömer att det är rimligt att i svaret på remissen om en nationell transportplan instämma i de synpunkter som lämnas från Region Värmland. Hammarö kommun utgör en del av regionen och har tidigare i den regionala planen lämnat synpunkter specifika för Hammarö.

Caroline Depui
Förvaltningschef

Margareta Persson
Handläggare

Beslutet skickas till

Trafikverket