



Kommunstyrelsen

§ 149

Dnr 2017/1294

Remissvar - Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Beskrivning av ärendet

Leksands kommun har för yttrande fått Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Leksands kommuns synpunkter

Leksands kommun vill med utgångspunkt i regional systemanalys Dalarna särskilt framhålla vikten av satsningar på:

- **Dalabanan**

Tågtrafikens utveckling i regionen hämmas idag av Dalabanans kapacitet och standard. Enkelspåret gör det svårt att förena regionala och interregionala behov. Samtidigt som långväga trafik kräver kortare restider fordrar den regionala trafiken flera stopp efter stråket.

Förslaget på nationell plan 2018–2029 omfattar inte de åtgärder som vi och regionen förväntat oss. Planförslagets kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder längs banan är inte tillräckliga för att nå vår målbild som innebär en restid Borlänge-Uppsala på 89 minuter och timmestrafik. Leksands kommun ser positivt på de satsningar som finns med i planen men vill framhålla vikten av att prioritera de åtgärder som krävs för att uppnå målbilden för Dalabanan.

- **E16 / Rv70**

Förstärkt sysselsättning i hela landet är ett prioriterat mål enligt regeringens direktiv för upprättande av den nationella planen. Dalarna bidrar på ett tydligt och mycket positivt sätt till Sveriges ekonomi genom att vara ett av landets absolut viktigaste exportlän. Dalarna utgör också ett betydelsefullt besöksområde, sommar som vinter, med norra Europas största vinterdestination som en viktig del.



Kommunstyrelsen

Sträckan E16/Rv70 mellan Borlänge/Falun och Mora, med Leksand mitt mellan dessa orter, är betydelsefull för studie- och arbetspendling. Sträckan har även stor betydelse för gods- och turisttrafik och möjliggör en fortsatt utveckling av tätorter och landsbygd längs sträckan. Blandningen av lokal- och turisttrafik innebär att sträckan trafikeras av en heterogen grupp av trafikanter som har varierande lokalkännedom och olika preferenser gällande hastighet.

Vi är bekymrade över att nuvarande vägstandard och klassning kan resultera i att högsta tillåtna hastighet sänks till 80 km/tim på hela eller delar av sträckan. En eventuell sänkning av högsta tillåtna hastighet ökar spridningen i hastighetspreferenser mellan lokal- och turisttrafik vilket kan påverka trafiksäkerheten negativt. Förbättrad tillgänglighet och trafiksäkerhet, kortare restider och effektivare transporter är viktiga förutsättningar som bidrar till och främjar en hållbar utveckling för näringsliv och boende längs sträckan.

Geografiskt läge är ofta ett bekymmer vid rekrytering till mindre orter på landsbygden. Detta gäller generellt för alla kompetenser, men i synnerhet beträffande högre tjänster och spetskompetens. Leksand är starkt sammankopplad med framförallt Borlänge, Gagnef och Faluns arbetsmarknad. För att möta utmaningen med kompetensförsörjning och långsiktig lönsamhet behöver vi goda förutsättningar för en rörlig arbetskraft och ökad pendling. För att nå dit krävs förbättrad vägstandard som innebär såväl god tillgänglighet som hög trafiksäkerhet

Leksands kommun ser positivt på att ombyggnad av sträckan Mellsta-Djurås till mötesfri väg finns med som namngivet objekt i förslaget. Vi ser dock goda skäl att tidigarelägga genomförandet av denna åtgärd som nu ligger i slutet av planperioden. Vi anser även att motsvarande satsningar på sträckan Djurås-Mora är angelägna och bör prioriteras in i den nationella planen. Åtgärder längs hela sträckan mellan Borlänge-Mora kommer att höja trafiksäkerheten, stärka näringslivet genom bättre förutsättningar för pendling och kompetensförsörjning samt ge besöksnäringen bättre förutsättningar för fortsatt stark tillväxt.

Beslutsunderlag

Utdrag ur allmänna utskottets sammanträdesprotokoll, daterat 2017-10-17, § 113

Remissvar från trafikingenjör Lars Lindblom, daterat 2017-10-13

Remiss från Trafikverket, daterad 2017-08-31



Kommunstyrelsen

Kommunstyrelsens beslut

1. Anta yttrandet som sitt eget och översända det till Näringsdepartementet.

Beslutet skickas till

Näringsdepartementet