



Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018 – 2029, Dnr: TRV 2017/32405

Beskrivning av ärendet

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018-2029 remitteras för yttrande 31 augusti 2017. Synpunkter på förslaget ska vara Regeringskansliet tillhanda senast 30 november 2017.

Förvaltningens synpunkter

Remissutgåvan av den nationella planen för transportsystemet är som helhet genomarbetad och av god kvalitet.

Idag sker större delen av trafikarbetet för både personer och gods på vägnätet, speciellt på landsbygd. En satsning på de större järnvägarna är bra och nödvändig men investeringar och underhåll av vägnätet är av större vikt för bra kommunikationer i större delen av vårt glesbefolkade land.

Mörbylånga kommun anser därför att fördelningen bör ses över så att en större del av utrymmet i planen används till vägnätet.

Den satsning på turistcykelvägar som görs idag är viktig, och måste framgå tydligt i den nya nationella planen. Kattegattleden, Sydostleden och Ölandsleden, som idag stöds av den nationella planen, bör namnges så att dessa för turistnäringen viktiga projekt kan fullföljas.

Väg E22, sydöstra kuststråket

Mörbylånga kommun ser mer tillfredställelse att större delen av de brister som identifierats längs med E22 sydöstra kuststråket nu finns med i förslaget i åtgärdsplaneringen för kommande planperiod.

Det är av stor vikt att stråket i sin helhet fungerar, då näringsliv, besöksnäring och länet som attraktiv plats för bosättning påverkas starkt av att detta stråk fungerar. Stor del av det näringsliv som finns på Öland är beroende av det varumärke som Öland har som turistort, men också besöksmål för kultur, natur och inte minst fågelskådning. Både nationellt som internationellt.

Men precis som påpekat i förslaget finns det kvarstående betydande brister i säkerhet och användbarhet på sträckan genom Mönsterås. Mörbylånga kommun anser att medel för ombyggnad av E22, delen vid Mönsterås ska ingå under planperioden 2018-2029.

Mötesseparering och cykelvägar på landsbygd (medel från Nationell plan som kan användas på Regionala vägar)

Mörbylånga kommun ser positivt på förslaget, att det ska vara möjligt att genomföra åtgärder i form av mötesseparering på det regionala vägnätet på landsbygd med hjälp av finansiering från Nationell plan. Detta ger en möjlighet till trafiksäkerhetsarbete i nollvisionens anda i Kalmar län, då den totala regionala ramen för länet under planperioden är 931 miljoner kronor, vilket långt ifrån motsvarar länets behov.

Mörbylånga kommun föreslår att en liknande lösning som för mötesseparering appliceras även på cykelvägar på landsbygd (pendling och turism), där det finns stora brister inte bara i Kalmar län utan i hela landet.

Väg 137, Ölandsbron och Ölandsleden

Det är bra och helt nödvändigt att förslaget till nationell plan innehåller medel till reinvesteringar i Ölandsbron (väg 137).

Bron är navelsträngen mellan Öland och fastlandet och skapar förutsättningar för ett växande näringsliv, samt dragningskraft både för att bosätta sig i regionen men även för besöksnäringen. Regionen som besöksmål för kultur och upplevelser är beroende av väl fungerande kommunikation.

Reinvesteringar behövs inte bara på Ölandsbron. En stor brist i nuvarande trafiksystem är de flaskhalsar som finns i trafikplatserna vid brofästena, i både Färjestaden och Kalmar. Köbildningar sker mer och mer kontinuerligt under främst turistsäsongen. Påverkan sker även på väg 137 (Ölandsleden) mellan bron och E22 och vid större trafikströmmar även på E22.

På grund av den stora trafikbelastningen på Ölandsbron är det motiverat med nuvarande förbud för gående och cyklar på bron.

De senaste åren har under sommaren sträckan Kalmar – Färjestaden trafikerats med en personfärja, som har möjlighet att ta med cyklar, till fördel för både Ölands turistnäring och pendlingen mellan de två orterna. Färjetrafiken har varit möjlig genom ett samarbete mellan Trafikverket, Färjestadens Företagargrupp och Kalmar och Mörbylånga kommun. Samarbetsavtalen avseende färjan gäller fram till hösten 2018.

Den pågående satsningen på en turistcykelväg av god kvalitet som görs på Öland är av stor vikt för Ölands turistnäring, och kommer att locka fler utländska turister till regionen. Satsningen stöds av de båda Ölandskommunerna, Regionförbundet (Regional plan), samt staten via den nationella planen.

Med medel från Regional transportplan för Kalmar län planeras en ombyggnad av det mest trafikerade stråket på Öland, väg 136, mellan Algutsrum och Borgholm.

En trafiklösning är inte starkare än sin svagaste länk. Mörbylånga kommun föreslår därför att Nationell plan ta större ansvar för helheten avseende väg 137, d.v.s. Ölandsleden mellan E22 och Ölandsbron, trafikplatserna på båda sidor av bron, samt transporter av cyklister över Kalmarsund.

Bengt Johansson
Mark- och exploateringschef

Emmy Thidell
Mark- och exploateringsingenjör