

Näringsdepartementet  
[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se) och  
[n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se)

## Remissyttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

*Ert dnr N2017/05430/TIF*

### Nacka kommuns synpunkter

#### Övergripande synpunkter

Stockholmsregionen har i dag en stark ekonomisk tillväxt. Både befolkningstillväxten och produktiviteten är högre i Stockholmsregionen än i övriga landet och högre än i de flesta andra storstadsregionerna i Europa. Regionen står i dag för nästan en tredjedel av Sveriges BNP. Det är viktigt att medelstillelningen för stockholmsregionen står i proportion till dess betydelse för Sveriges ekonomi och befolkningsökning. Nacka kommun är en av landets och stockholmsregionens snabbast växande kommuner. År 2030 beräknas kommunen ha ca 140 000 invånare, vilket motsvarar 20 000 nya bostäder till år 2030. Nacka har ett mål om att tillskapa 15 000 arbetsplatser till 2030. Under denna period kommer även investeringar om 8–10 miljarder kronor i välfärdsfastigheter inom vård, skola, omsorg, kultur, sport och fritid krävas. För att åstadkomma denna utveckling vilken bidrar till regionens tillväxt, krävs även stora infrastrukturinvesteringar såsom utbyggd tunnelbana, bussterminal i Slussen och Nacka och Östlig förbindelse.

Nacka kommun ställer sig vidare bakom de synpunkter som förs fram i remissvaret från StorSthlm. Det handlar om att prioriteringarna i den nationella planen inte motsvarar Stockholmsregionens behov och att ytterligare statliga medel därför måste skjutas till, främst för Östlig förbindelse, Tvärförbindelse Södertörn och utveckling runt Arlanda med ytterligare landningsbana och bättre spårkapacitet Stockholm-Arlanda-Uppsala.

#### Betydelsen av Östlig förbindelse

Östlig förbindelse utgår i föreslagen ny nationell plan med motivationen att avsiktsförklaring saknas och att förhandlingar pågår inom ramen för Sverigeförhandlingen och investeringen kan därmed få förnyad aktualitet. Östlig förbindelse är inkluderat bland




de investeringar som övervägts om medel för namngivna investeringar ökar med 10 procent. Östlig förbindelse finns dock med som en del av den utpekade bristen ”Storstockholm – framkomlighets-, miljö- och kapacitetsbrister i transportsystemet”. Efter att planen gått ut på remiss har även Sverigeförhandlingen avbrutits då det i dagsläget inte går att nå en principöverenskommelse om regional finansiering. Trafikverkets projekt Östlig förbindelse har dock fortfarande, i enlighet med gällande nationell plan, i uppdrag att utreda och planlägga för Östlig förbindelse.

Sammantaget skapar detta en stor osäkerhet kring Östlig förbindelse och Nackas planerade utveckling. Östlig förbindelse är en del av det nationella vägnätet med stor betydelse för stockholmsregionen eftersom att den avlastar statliga vägar inom det regionala transportsystemet (som finansieras via länsplanen). Om Östlig förbindelse inte blir av, eller skjuts på framtiden, försvåras framkomligheten och kapaciteten i hela stockholmsregionen. Även befolkningstillväxten och utvecklingen i ostsektorn, där Nacka ingår, kan komma att påverkas negativt.

Gällande vägreservat/möjliga korridorer för Östlig förbindelse (i pågående lokaliseringsutredning) medför svårigheter i planeringen och genomförandet av Nacka stad, vilket i sin tur påverkar kommunens möjligheter till uppfyllelsen av tunnelbaneavtalet (som staten har tecknat med landstinget, Nacka med flera kommuner). Nacka kommun anser att staten bör ta sitt ansvar så att andra projekt inte hindrar att ingångna avtal kan hållas.

Kollektivtrafikens kapacitet inom ostsektorn behöver förstärkas (Nacka-Värmdö-Slussen). Tunnelbanans blåa linje planeras förlängas till Nacka och nya bussterminaler kommer att byggas i Slussen och centrala Nacka. Det tillkommer utöver det stora satsningar på det kommunala vägnätet inklusive gång- och cykelvägar. På lång sikt kommer det krävas ytterligare förstärkningar av kollektivtrafiken för att avlasta Saltsjö-Mälarsnittet. Därför vill Nacka kommun framhålla att Östlig förbindelse bör möjliggöras för kapacitetsstark busstrafik.

Slutligen vill Nacka kommun poängtera att det är statens ansvar att investera i statlig infrastruktur och staten måste därför ta sitt ansvar för Östlig förbindelse. Nacka kommun vill därför att staten skjuter till pengar i nationell plan 2018-2029 för planering och byggande av Östlig förbindelse enligt gällande tidplan med byggstart 2022 och trafikstart 2031.

  
Mats Gerdau  
Kommunstyrelsens ordförande

  
Lena Dahlstedt  
Stadsdirektör