



Ks § 264

Dnr 00229/2017

311

Remiss - Förslag till
nationell plan för
vägtransportsystemet
2018-2029 - Trafikverket

Trafikverket har inlämnat förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 för yttrande.

Planförslaget har tagits fram i enlighet med regeringens direktiv till Trafikverket den 23 mars 2017.

Planförslaget

Trafikverket har arbetat trafikslagsövergripande och åtgärder inom ramen för nationell plan har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Fyrstegsprincipen, som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis, har tillämpats för att säkerställa god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling.

Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen *Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling* samt regeringens direktiv. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet med planförslaget.

Åtgärderna i planförslaget bygger på den av regeringen beslutade nationella planen för transportsystemet 2014-2025, de fördjupande underlagsrapporterna och promemoriorna samt de åtgärder som pekats ut i infrastrukturpropositionen och i regeringens direktiv om att upprätta förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029.

Förslag till remissvar har upprättats

Kommunstyrelsens beslut

Bilaga ./ 1. Upprättat remissvar godkänns och överlämnas till Trafikverket.

Beslutet skickas till:

- . Trafikverket
- . Erika Resin

Justerandes sign

Beslutsunderlag
Förslag till remissvar
Remiss

Utdragsbestyrkande



Arvidsjaur kommun
Árviesjávrien kommuvdna

Datum
2017-11-07

Handläggare
Erika Resin

Kommunstyrelsen

Direktval
0960-15560

Remissvar - Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029, Näringsdepartementet N2017/05430/TIF

Norrbottenbanan

I förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 anges en större satsning på ny kustnära järnväg mellan Umeå och Skellefteå, som en första delsträcka på Norrbottenbanan mellan Umeå och Luleå, som en namngiven åtgärd.

Arvidsjaur kommun ser Norrbottenbanan som en viktig investering för utvecklingen av Norrbotten och som även skulle ge positiva samhällseffekter för vår kommun. Bättre tillgänglighet till inlandet genom effektiva och miljövänliga transporter längs kusten är av vikt. Kommunen ser också att Norrbottenbanan kan ha betydelse för den tågtestverksamhet som önskas etableras på tvärbanan Jörn – Arvidsjaur.

Riksväg 95 bör uppgraderas till Europaväg

Kommunen har tillsammans med Arjeplog och Skellefteå kommun år 2015 skickat en skrivelse till näringsdepartementet om att riksväg 95 bör uppgraderas till Europaväg. Väg 95 har idag stor betydelse för godstransporter mellan Sveriges kust och Nordnorge, den internationella biltestnäringen och kommer att få ännu större betydelse då Tjernfjellstunneln står färdig. Riksväg 95 länkas ihop med E6:an i Norge, E45:an och E4:an i Sverige och skulle därmed göra en naturlig koppling till Sveriges europavägar. Uppgraderingen skulle ge en positiv effekt på turistgenomströmningen, eftersom statusen Europaväg signalerar god vägstandard. I förslag till nationella plan för transportsystemet omnämns varken Tjernfjellstunneln eller riksväg 95 trots att dessa är två viktiga förutsättningar för näringslivet och tillgängligheten till landsbygden.

Arvidsjaur flygplats bör utpekas som riksintresse

Arvidsjaur flygplats är en fungerande länk i kedjan av effektiva flygtransporter till och från Norrbottens inland. Med anledning av bland annat flygplatsens geografiska läge och betydelse för test- och turistverksamheten i regionen, samt ur militär synpunkt, anser kommunen att Arvidsjaur flygplats bör utpekas som riksintresse.

Lotta Åman
Kommunstyrelsens ordförande