

Infrastruktur för ett hållbart och konkurrenskraftigt Sverige

15 november 2017

Remissmöte Näringsdepartementet

Karolina Boholm

transportdirektör Skogsindustrierna



<https://www.instagram.com/karolinaboholm>



<https://www.linkedin.com/in/karolinaboholm>



www.twitter.com/skogstransport

Trafikverkets förslag är riktigt bra!

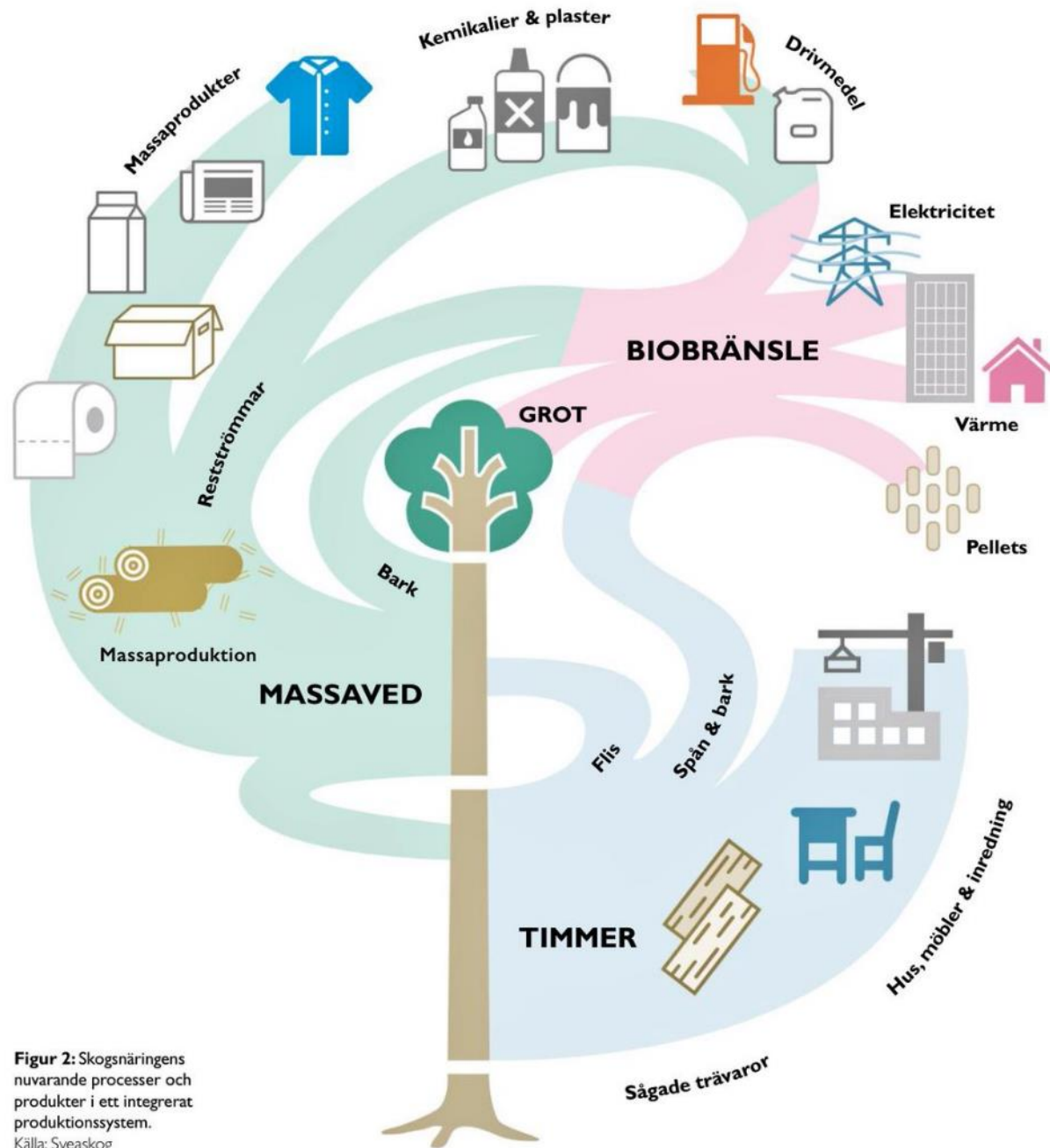
- ✓ Fokus på näringslivets transporter
- ✓ Införandet av en näringslivspott
- ✓ Underhåll på järnväg
- ✓ Redundans i järnvägssystemet
- ✓ Fokus på Fyrstegsprincipen – använda det vi har smartare
- ✓ Tyngre och längre tåg
- ✓ Implementering av BK4 och 74 ton
- ✓ Balanserat förslag om höghastighetståg
- ✓ Fokus på digitalisering



“200 000 industrijobb finns
i Stockholms innerstad” -
Anders Ferbe, ordförande
IF Metall



*Skogsnäringen driver
tillväxt i världens
bioekonomi*



Figur 2: Skogsnäringens nuvarande processer och produkter i ett integrerat produktionssystem.
Källa: Sveaskog

Infrastruktur för tunga fordon kan byggas i trä



Underhåll och tillförlitlighet!



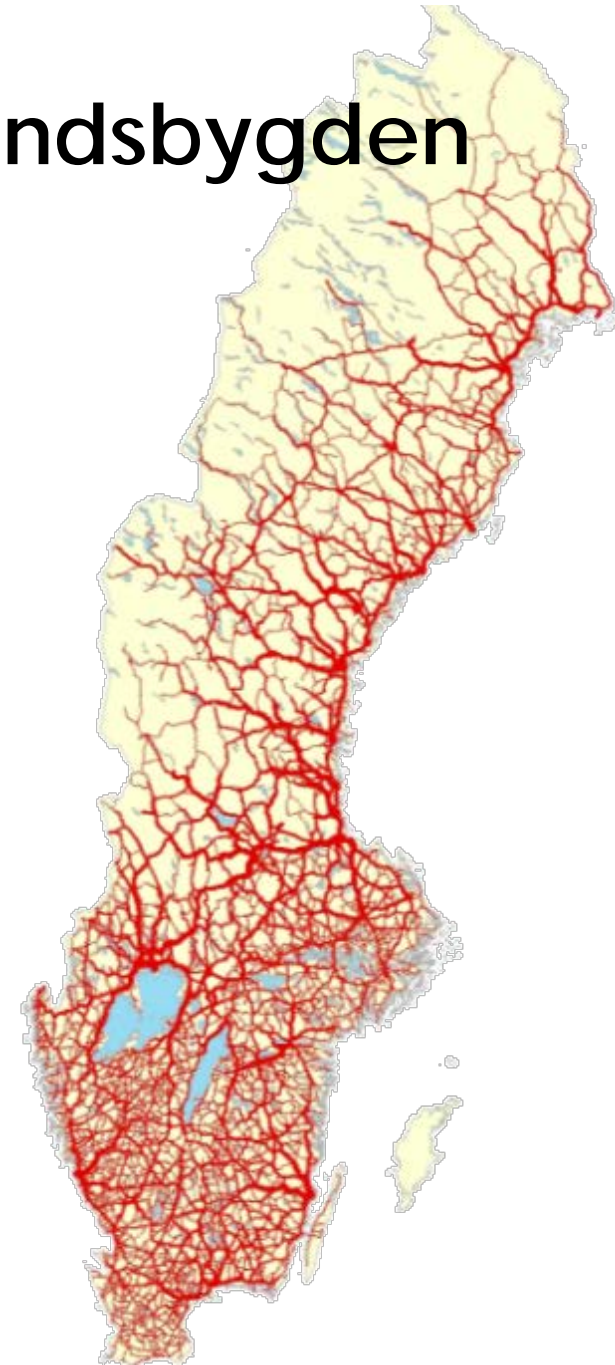
Effektivare järnväg som är längre & tyngre



Transportpolitiskt mål: tillgänglighet - omöjligt att uppnå utan vinterväghållning på sjön

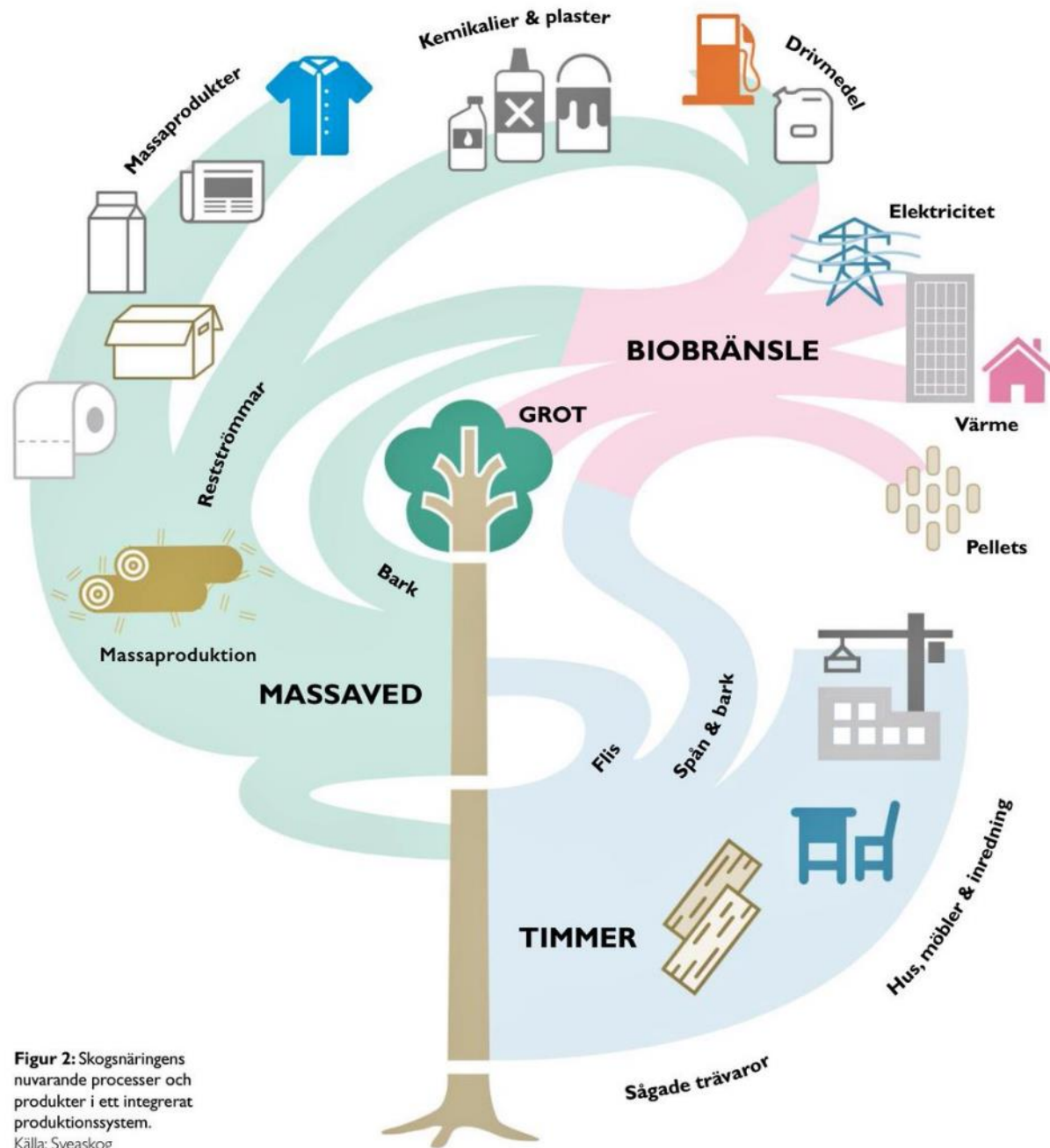


Urbant vs. ruralt – vägar på landsbygden



Effektivare lastbilar med 74 ton





Figur 2: Skogsnäringens nuvarande processer och produkter i ett integrerat produktionssystem.
Källa: Sveaskog



Sammanfattning – frågetecken och funderingar kring förslag till nationell planen

- Hållbar infrastruktur – broar för tynga fordon kan byggas i trä!
- Underhåll på järnvägen är mycket bra – men räcker bara till vidmakthålla...
- Tyngre och längre tåg behöver internationell dialog – räcker 750 meter?
- Nya isbrytare måste anskaffas innan 2029 – saknar investeringar för det....
- Vägar på landsbygden blir sämre till 2029 – stad och land glider isär....
- 74 ton är ny teknik, dvs utveckling av transportsystemet – inte underhåll!
- BK4 måste implementeras snabbare – samhällsekonomiskt lönsamt!
- Det fossilfria välfärdssamhället kan inte glömma bort logistiken för biomassa!

Karolina Boholm

karolina.boholm@skogindustrierna.se

070-202 98 69



www.twitter.com/skogstransport



<https://www.instagram.com/karolinaboholm>



<https://www.linkedin.com/in/karolinaboholm>