

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

Regeringskansliet
Näringsdepartementet

N2017/05430/TIF

Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Trafikverket har sänt förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018-2029 på remiss. utgångspunkterna för trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen samt regeringens direktiv. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet. Planförslaget bygger också på trafikverkets kunskap om samhällsutvecklingen och behov i transportsystemet.

Trafikverket har arbetat trafikslagsövergripande och åtgärder har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till att nå de transportpolitiska målen. Fyrstegsprincipen har tillämpats för att säkerställa en god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling.

Sala kommun anser det viktigt att infrastrukturen för Järnvägar och vägar förbättras. Dalabanan med tågtrafik binder samman Stockholmsregionen med Sala och vidare norröver mot Falun/Borlänge. Dalabanan har stort behov av drift- och underhållsåtgärder. Sala kommun vill understryka vikten av att underhållsåtgärder snarast görs på denna bansträcka för att säkerställa kommunikationerna till Stockholmsregionen. När det gäller RV70 Simtuna-Kumla-Sala, så motsätter sig Sala kommun att projektet avbryts/utgår i den nationella planen.

"Vi förutsätter att Trafikverket kallar berörda parter till ett möte för att vidare diskutera förslaget om RV 70 Simtuna-Kumla-Sala innan beslut slutligen fattas i Nationell plan för transportinfrastrukturen 2018-2029"

Sala kommun


Carola Gunnarsson
kommunstyrelsens ordförande