

Remissvar – Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029; Dnr N2017/05430/TIF

Sammanfattning

Unionen Småland har via Region Kronoberg getts tillfälle att yttra sig över ovanstående remiss. Svaret lämnas till Näringsdepartementet senast 30 november 2017.

Unionen Smålands svar på nationell plan bygger på de ställningstaganden som regionstyrelsen tagit utifrån den rapport, Smålandsrapporten, som Unionen tagit fram under 2017 och det remissvar som lämnats på Länstransportplan till Region Kronoberg (17RK1660). I Smålandsrapporten som täcker hela Småland där Kronoberg utgör en del ingick bl.a intervjuer av företag, enkäter, statistik mm.

Man måste kunna resa och transportera gods både till och från Kronoberg med följd att Jönköping, Kalmar, Blekinge, Skåne, Halland, Köpenhamn (Kastrup) och Göteborg (Landvetter) också är viktiga i transporthänseende både för person- och godstransporter. Även de hamnar som finns i södra Sverige måste kunna nås från Kronoberg både för godstransporter ut i världen och gods in till Kronoberg. Som Kronoberg ser ut med många mindre orter så måste satsningar ske både på järnväg och väg.

Nationell plan för transportsystemet är en del i den totala infrastrukturen där bostäder, jobb och utbildning också ingår. Alla delar måste samverka för att Kronoberg ska utvecklas och att fler vill bosätta sig här. Då är det viktigt att pendlingsmöjligheterna vad gäller väg och järnväg mellan bostad, jobb/utbildning och även fritidsaktiviteter är goda, det är ju inte alltid givet att man bor på samma ställe som man jobbar.

Synpunkter på vägar

Unionen anser att hela Riksväg 25, Rv25, Kalmar-Halmstad ska få mötesseparering för ökad säkerhet. Delar av Rv25 finns med i den nationella planen men Unionen menar på att hela sträckan ska ingå. E4 förbi Ljungby blir motorväg som är en del av planen är väldigt viktigt att det genomförs med tanke på säkerhet och kapacitet. Även Riksvägarna 23 och 27 skulle behöva få en statushöjning enligt Unionens förmenande. Rv27 är en del i Baltic-Link och då viktig för att nå Karlskrona för sjötransporter.

Kronobergs finmaskiga vägnät får inte stå tillbaka beträffande underhåll eftersom vägarna är viktiga för person- och godstransporter för att kunna byta till förslagsvis järnväg vid omlastningsterminaler för gods och resecentras för personer. Här måste vägarna ses över vad gäller bärighet, förebygga tjälskador och åtgärder när sådana har uppstått. Särskilt viktigt för de tyngre lastbilarna.

Synpunkter på järnväg

Hela Kust till Kust banan, Kalmar-Göteborg med förgrening i Emmaboda mot Karlskrona, anser Unionen måste ses över. Den del som berör Kronoberg och har störst trafikintensitet är mellan Alvesta och Växjö med väldigt många tåg och kan bli ännu fler, det är också flera olika transportbolag som har sin trafik där. En del av den stora trafikintensiteten är pendling till och från jobb/utbildning. Här borde dubbelspår byggas och egentligen hela sträckan Kalmar-Göteborg-Karlskrona. Mötesspår finns men detta ökar inte kapaciteten så värst mycket utan kanske snarare skapar irritationen att tåget får stanna för att vänta in ett mötande tåg.

Hela järnvägsnätet i Kronoberg anser Unionen skall rustas för att kunna öka hastigheten till 200km/h och detta är extra viktigt när ny stambana för höghastighetstågen byggs som ska klara 320km/h. Detta för att snabbt kunna ta sig till höghastighetstågens hållplatser, inga stopp är planerade i Kronoberg. Alltså snabbt till Värnamo eller Tranås. Önskemål finns om uppehåll också i Kronoberg och då är Markaryd ett alternativ när det i nationell plan finns med en upprustning av Markarydsbanan för snabba resor mellan Halmstad och Hässleholm. Viktigt att järnvägen mellan Älmhult och Olofström som är en del Sydostlänken rustas för att klara fler tyngre tåg och att den elektrifieras.

När nuvarande banor rustas för 200km/h så får inte bara hastighetsökningen vara det grundläggande utan även tanken på längre och tyngre godståg måste tas med i beräkningen speciellt om mer gods ska föras över till järnväg från landsvägstransporter på längre sträckor.

Byggs Nya stambanor för höghastighetstågen så anser Unionen att detta inte görs på det sätt som Trafikverket efter direktiv från regeringen sade i somras med finansiering genom anslag, byggs när ekonomin tillåter och hastigheten sätts till 250km/h utan bygget görs i sin helhet för 320km/h. Detta medför att som nämnts här tidigare att nuvarande järnvägar liksom landsvägarna måste utgöra bra anslutningar till den nya stambanan i Hässleholm, Värnamo och Tranås.

Unionen Region Småland

Per-Åke Norrby

Ledamot i Unionens Regionstyrelse