

Yttrande avseende förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029

Bakgrund

Trafikverket har arbetat trafikslagsövergripande och åtgärder inom ramen för nationell plan har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Fyrstegsprincipen, som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis, har tillämpats för att säkerställa god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling samt regeringens direktiv. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet med planförslaget.

Yttrande

Tvärbanan från Hällnäs, i Vindelns kommun, via Lycksele med slutdestination Storuman saknar elektrifiering. Sträckan, som är totalt 165 km trafikeras idag med dieseltåg vilket inte kan matcha den eldrivna tågtrafikens tempo och tillförlitlighet och därför blir ett hinder ute på stambanan. Följden blir negativa effekter för såväl arbetspendling som godstransporter.

Tvärbanan är en del i den östvästliga transportkorridoren i norr som sträcker sig från Mo i Rana i Norge till Vasa i Finland. På Tvärbanan via Hällnäs fraktas nu drygt 1 miljon ton gods per år. Genom SCA:s miljardinvesteringar i Obbola och Östrand förväntas stora volymökningar på Tvärbanan de närmaste åren. På stambanan, via Hällnäs, fraktas cirka 9 miljoner ton gods per år. Tvärbanan är alltså en betydande bana i järnvägssystemet och utgör en viktig transportväg för Västerbotten.

Tvärbanan är en viktig del i infrastrukturen när det gäller arbetspendling men i dagsläget försvåras möjligheterna då Tvärbanan inte har den kapacitet för att person- och godstransporter ska kunna nyttja järnvägen. En elektrifiering skulle möjliggöra att arbetspendlingen blir mer attraktiv och effektiv utifrån kompetensförsörjningsbehovet i vårt län.

En samlad effektbedömning på elektrifiering av Tvärbanan är genomförd av Trafikverket med en positiv slutsats. Eldriven tågtrafik är billigare och enklare än dieseldriven trafik. Att eldriven tågtrafik dessutom är bättre för miljön och klimatet är en extra fördel i jämförelse med dieseldriven trafik. Det är angeläget att kunna nyttja Tvärbanans hela potential både för person- och godstransport, eldriven tågtrafik på hela tvärbanan öppnar för nya transportlösningar för det befintliga näringslivet.

Jag heter Janne Stormare och har ett företag i Åmsele som heter Bröderna Larssons Snickeri tillsammans med min fru Britta. Vi tillverkar specialsnickerier och framförallt specialfönster till byggnadsvård och renovering av gamla hus. Vår marknad är hela Sverige.

Tvärbanan är viktig för oss för att vi behöver ta emot gods och vi vill också skicka gods med den. Det är också viktigt att vi får ett personstopp i Åmsele så att vi kan attrahera personal och deras familjer till den här fabriken.

Så gör en insats för Tvärbanan så den blir uppgraderad och upprustad.

Vi vill därför se Tvärbanan elektrifierad under kommande nationell planperiod.

Åmsele 2017-11-20

Bröderna Larssons snickeri

Jan Stormare