

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum  
2017-11-21

Sida  
1 (70)

**Plats och tid**

Kommunkontoret Djurås, kl. 13.00-18.40

**Beslutande**

Ledamöter

Irene Homman (S) ordförande

Christina Walles (S)

Tomas Fredén (S)

Lars-Erik Granholm (KOSA)

Svante Hanses (KOSA)

Maria Alfredsson (MP)

Fredrik Jarl (C)

Erik Warg (C) §§ 150-165, 168-170, 173-174, 189, 193

Stefan J Eriksson (M)

Anders Bengtsson (KD)

Tjänstgörande ersättare

Bengt Westman (SD) tjänstgörande för Emil Bostad (SD)

Christer Iversen (L) tjänstgörande för Erik Warg (C) §§ 166-167, 171-172, 175-188, 190-192

**Övriga närvarande**

Ersättare

Daniel Bergman (S) §§ 150-165, 168-171, 173-174, 189, 193

Pelle Källs (KOSA)

Erik Bergman (M)

Christer Iversen (L) §§ 150-165, 168-170, 173-174, 189, 193

Tjänstemän

Tommy Sandberg, kommunchef

Jenz Ek, ekonomichef, §§ 152-153

Malin Lindén Ohlsson, socialchef, §§ 155, 158-159, del av § 188

Liselott Stöby-Ingvarsson, kultur- och fritidschef, § 156

Birgitta Johanson, miljö- och byggchef, §§ 163-164

Eric Larsson, plan- och byggingenjör, § 164

Karin Halvarsson, ekonom, §§ 168-169

Tomas Hellquist, kommunikationschef, § 170

Erik Mååg, ekonom, § 170

Fredrika Mattsson, skolassistent, del av § 188

Torben Stenberg, verksamhetschef integration, del av § 188

Katharina Mansfeld, bitr. ekonomichef, del av § 188

Eva Nordström, kulturansvarig, del av § 188

Justerare

Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum  
2017-11-21

Sida  
2

Övriga

Henrik Valgma, Dala Vatten och Avfall AB, §§ 160-162  
Anders Hellman, Dala Vatten och Avfall AB, §§ 160-161  
Lisbeth Martinsson, Dala Vatten och Avfall AB, § 162  
Stefan Pettersson, Falun-Borlänge regionen AB, §§ 173-174  
Anna Thunmarker, Falun-Borlänge regionen AB, §§ 173-174

**Justering**

Justerare  
Fredrik Jarl (C)

Plats och tid  
Kommunkontoret Djurås 2017-11-28, kl. 08.30

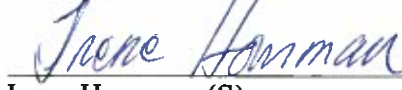
Justerade paragrafer  
§§ 150-193

**Underskrifter**

Sekreterare

  
Anna-Lena Palmér

Ordförande

  
Irene Homman (S)

Justerare

  
Fredrik Jarl (C)

**Anslag/Bevis**

Protokollet är justerat. Justeringar har tillkännagivits genom anslag.

Organ  
Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum  
2017-11-21

Justerade paragrafer  
§§ 150-193

Datum för anslags uppsättande  
2017-11-28

Förvaringsplats för protokollet  
Kommunkontoret Djurås

Datum då anslaget tas ned  
2017-12-20

Underskrift

  
Anna-Lena Palmér

## Ks § 173

**Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 – yttrande****Kommunstyrelsens beslut**

1. Anta yttrande över ”Nationell plan för transportsystemet 2018-2029” och översända yttrandet till Näringsdepartementet.

**Ärendebeskrivning**

Remiss, förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018-2029 har inkommit till Gagnefs kommun från Trafikverket.

**Yttrande**



Gagnefs kommuns synpunkter på förslaget kan sammanfattas i följande punkter:

- Förslaget har starkt fokus på persontrafiksatsningar i och kring större städer och vi anser därmed inte att Trafikverket möter upp den prioriterade utmaningen *förstärkt sysselsättning i hela landet*.
- Betydligt större resurser måste styras till att höja kvaliteten och kapaciteten på Dalabanan.
- Bergslagsbanan och stråket Väster om Vänern är en av Sveriges viktigaste transportlänkar för industrin. Stråkets funktionalitet måste förbättras för att möta näringslivets behov.
- På E16 är det viktigt att Mellsta-Djurås fastställs och att Förbifart Yttermalung prioriteras in i den Nationella planen.
- RV50 har utvecklats till Mellansveriges viktigaste länk för den tunga trafiken. Trafiksäkerheten och tillgängligheten måste förbättras.
- En fortsatt satsning på Västerdalsbanan måste ske – det gäller godstrafiken, men även att skapa förutsättningar för utveckling av persontrafiken.
- Erforderliga åtgärder måste vidtas för att undvika ytterligare hastighetsnedsättningar på vägarna i Dalarna. Det är av största vikt för såväl näringslivet som länets invånare.

**Dalabanan**

Trafikverkets förslag omfattar inte de åtgärder längs Dalabanan som Gagnefs kommun förväntat sig. Planförslagets kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder längs banan är inte tillräckliga för att nå den restid och det utbud som är rimligt att kräva mellan Dalarna och Uppsala/Stockholm.

forts.

Justerare    	Utdragsbestyrkande
--	--------------------

**Ks § 173 forts.***Bergslagsbanan*

Gagnefs kommun är en av sex samverkande kommuner inom Falun-Borlänge regionen. För de järnvägsberoende exportföretagen inom vår region (Stora Enso, SSAB, ABB m.fl.) är det av allra största vikt med en ökad bärighet och ökad kapacitet på Bergslagsbanan och stråket Väster om Vänern. För att avlasta den hårt belastade Västra stambanan är stråket Väster om Vänern ett utmärkt alternativ.

*E16, Mellsta-Djurås*

Gagnefs kommun är positiva till att mitträckesseparering på den olycksdrabbade sträckan Mellsta-Djurås lyfts in som ett namngivet objekt i förslaget. Samtidigt är det bekymmersamt att genomförandet ligger i sista delperioden 2024–2029. Mitträcke höjer trafiksäkerheten, stärker näringslivet genom bättre förutsättningar för pendling och kompetensförsörjning samt ger besöksnäringen bättre förutsättningar för fortsatt stark tillväxt genom förbättrad tillgänglighet. Det är av yttersta vikt att objektet först och främst fastställs i nationella planen, därefter är den planeringsmässiga mognaden ett tungt argument för att tidigarelägga objektet i planperioden.

*Förbifart Yttermalung*

Förbifart Yttermalung har funnits med i länsplanen sedan 1998, men har i remissförslaget på länsplan 2018-2029 lyfts ur. E16 Yttermalung håller en låg trafiksäkerhetsstandard och kantas av många direktutfarter vilket innebär att sträckan är olycksdrabbad. Sträckan, som är en viktig länk till Dalafjällen, är en utpräglad turistväg. E16 är en nationell stamväg och ska därför formellt hanteras i den nationella planen, Enligt Gagnefs kommuns uppfattning måste objektet nu tydligt prioriteras in i Nationella Planen 2018-2029.

*Västerdalsbanan*

En viss satsning har gjorts på Västerdalsbanan i syfte att öka godstransporterna. Gagnefs kommun anser att fortsatta insatser måste göras för att ytterligare utveckla förutsättningarna för både gods- och persontrafik på banan.

**Beslutsunderlag**



Tjänsteutlåtande, kommunstyrelsens förvaltning, 2017-11-20, två sidor.

Protokollsutdrag, Au 171107 § 45, en sida.

Remiss, Förslag till nationell plan för transportsystem 2018-2029,

Trafikverket, 2017-08-31, tre sidor.

forts.

Justerare    	Utdragsbestyrkande
--	--------------------



**Ks § 173 forts.**

**Underlag**

Yttrande avseende Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystem 2018-2029, Falun-Borlänge regionen AB, elva sidor.  
Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystem 2018-2029, Partnerskap E16 Gävle-Oslo, tre sidor.

**Protokollsutdrag**

Näringsdepartementet

<p>Justerare</p> 	<p>Utdragsbestyrkande</p> <p>2017-11-28</p> 
--	--