

## **Jönköpingsbanegruppens remissvar avseende Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029**

Trafikverket har tagit fram Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 i enlighet med regeringens direktiv till Trafikverket den 23 mars 2017.

Jönköpingsbanegruppen, ett samarbete mellan kommunerna Tranås, Nässjö, Jönköping, Habo, Mullsjö, Falköping, Skövde och Region Jönköpings län, arbetar gemensamt för en fortsatt utveckling och tillväxt i stråket längst Jönköpingsbanan. Orterna längst med stråket behöver integreras bättre genom förbättrade resmöjligheter.

Jönköpingsbanegruppen har ett gemensamt intresse att tågtrafiken på Jönköpingsbanan kan vidareutvecklas för att möta resandebelöven. För att utveckla tågtrafiken behöver järnvägen få den standard och kapacitet som krävs för att klara såväl dagens efterfrågan som behovet av ökad person- som godstrafik. På lång sikt bedöms en dubbelspårsutbyggnad vara nödvändig.

Jönköpingsbanegruppen lämnar härmed följande synpunkter.

Jönköpingsbanan förenar Västra och Södra stambananorna. Den utgör därför en viktig länk ur såväl ett nationellt som ett internationellt perspektiv genom att möjliggöra omledning mellan Sveriges befintliga stambanor. Västra- och Södrastambanans standard är av betydelse för Jönköpingsbanans funktion. Det är därför viktigt att nödvändiga investeringar görs på dessa banor.

Jönköpingsbanan är också ett viktigt pendlingsstråk till och från orterna utmed banan samtidigt som den möjliggör resande i relationer även utanför Jönköpingsbanans sträckning då den angör viktiga knutpunkter som Nässjö och Falköping. Orterna längst med banan har alla en stark utveckling med en positiv befolkningstillväxt vilket resulterar i stora behov av effektiva transporter och bostadsbyggande. Resandet ökar samtidigt som banan är hårt belastad och har stora begränsningar vilket medför kapacitetsbrist och förseningar som i sin förlängning kan hämma den positiva utvecklingen i stråket.

Förbättrad kapacitet leder till ökad tillgänglighet och integration av de lokala arbetsmarknaderna. Jönköpingsbanegruppen ser positivt på Trafikverkets förslag om hastighetsanpassning till 160 km/h och investeringar för ökad kapacitet på Jönköpingsbanan. Dessa investeringar finns med i nu gällande plan men har under ett flertal år skjutits fram i tiden. Det är därför viktigt att dessa åtgärder genomförs så snart som möjligt, senast med start 2018 som det står angivet i förslaget. Vi vill dock poängtera att även efter att dessa åtgärder genomförts kommer kapacitetsbrister, delvis låg reshastighet och trafiksäkerhetsbrister på Jönköpingsbanan att kvarstå enligt nu

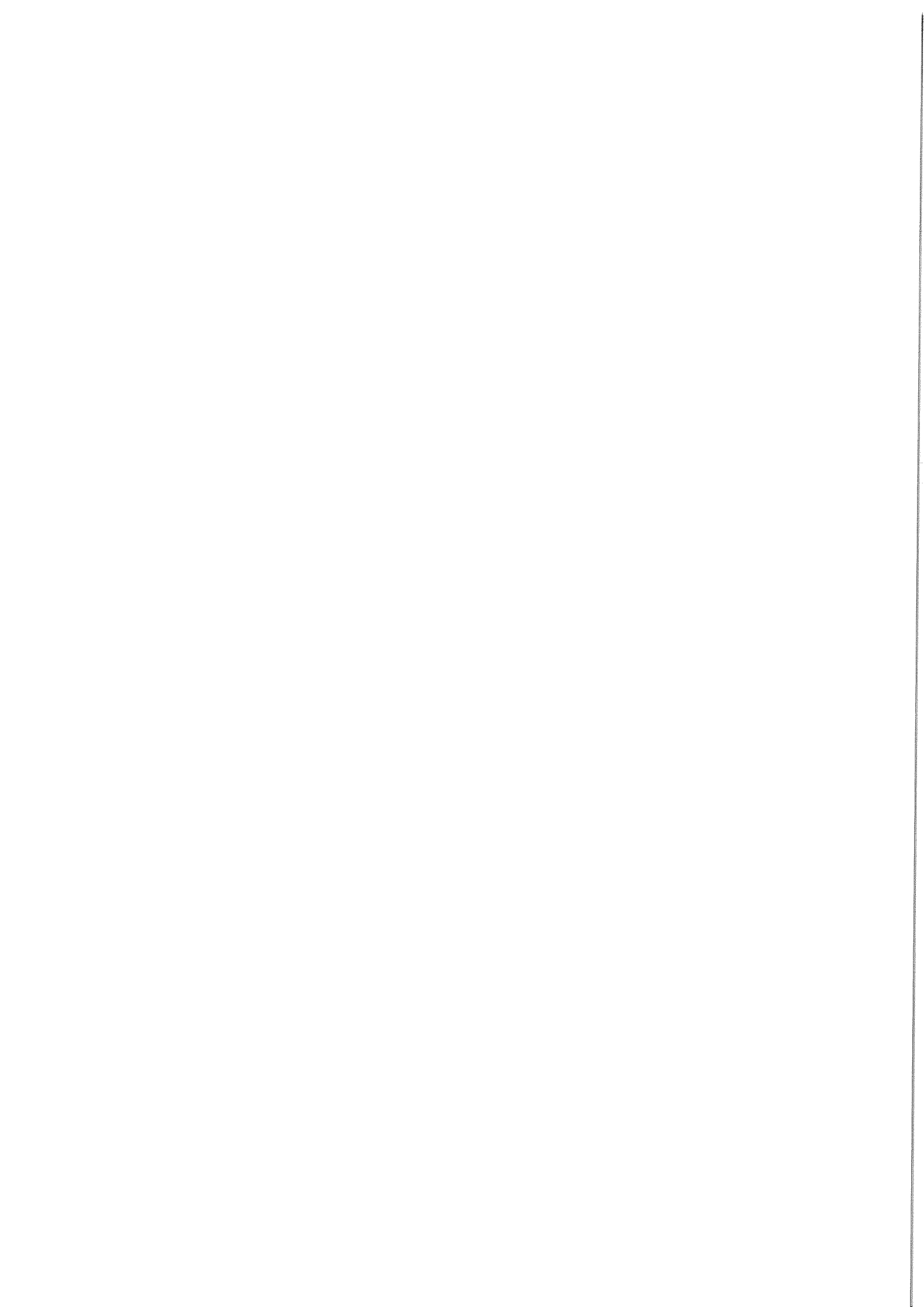
gällande nationell plan. Dessa problem behöver hanteras enligt nedan men även framgent i kommande planrevideringar.

I den åtgärdsvalsstudie som under ledning av Trafikverket gemensamt togs fram år 2015 identifierades ett antal viktiga åtgärder för att banan ska ha den kapacitet som krävs för en effektiv tågtrafik. Bland dessa åtgärder finns bl.a. en tretågsstation i Forserum samt en ny station vid A6 i Jönköping med mötesspår. Varken tretågsstation i Forserum eller station vid A6 finns med i nu gällande planförslag. Tretågsstation Forserum finns dock med i alternativet med en 10 % ökning av investeringarna. Tretågsstation i Forserum är en åtgärd som Jönköpingsbanegruppen anser vara mycket angelägen då den syftar och bidrar till att öka robustheten, kapaciteten för person- och godståg. Investeringen förväntas även minska restiden för framför allt godståg. Vid en utbyggnad av tretågsstationen visar Trafikverkets samlade effektbedömningar att förseningarna på Jönköpingsbanan minskar med 15 procent för persontågen och 25 procent för godstågen. En station vid A6 med mötesspår är enligt Jönköpingsbanegruppen också en mycket prioriterad åtgärd då den förväntas öka antalet resenärer på Jönköpingsbanan samtidigt som en mötesstation mellan Jönköping och Huskvarna skapar bättre robusthet och återställningsförmåga för persontågen på sträckan Jönköping–Nässjö. Trafikverkets analyser visar även att investeringen är samhällsekonomiskt lönsamt där nyttan framför allt ligger i förbättrade restider i form av åktider och bytestider. Jönköpingsbanegruppen anser att det är mycket angeläget att fler åtgärder genomförs för att minska restiden och öka kapaciteten om regionen ska ha en möjlighet att fortsätta utvecklas. Kapacitetsproblemen är redan idag akuta på Jönköpingsbanan.

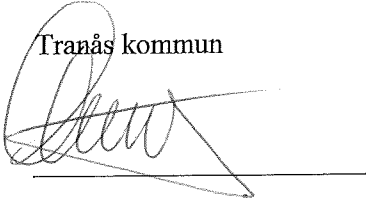
Jönköpingsbanegruppen anser vidare att förslaget om elektrifiering samt höjd hastighet på järnvägen mellan Jönköping/Nässjö-Vaggeryd-Värnamo (Y:et) är en angelägen satsning som kommer vara till nytta för hela regionen. I investeringen av Y:et finns även nödvändiga åtgärder på Jönköpingsbanan såsom mötesstation Tenhult – Huskvarna och mellanblockssignaler. Jönköpingsbanegruppen anser att dessa åtgärder är ytterst angelägna att genomföra för att säkra kapaciteten på sträckan mellan Jönköping C och Tenhult. Jönköpingsbanegruppen ser det därmed som naturligt att åtgärderna mellan Jönköping C och Tenhult kommer först i genomförandet av projektet på Y:et (Jönköping/Nässjö-Vaggeryd-Värnamo).

Vid en utbyggnad av nya stambanor kommer orterna längst med Jönköpingsbanan att kunna dra stora fördelar av restidsförkortningar till bl.a. Göteborg, Stockholm och Malmö under förutsättning att Jönköpingsbanan får en god koppling till den nya stationen i Jönköping. Trafikverket har i förslaget till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 föreslagit sänkt hastighet till 250 km/h och en utbyggnadsstrategi för de nya stambanorna. Trafikverkets förslag på utbyggnadsstrategi skulle innebära att hela systemet skulle stå färdigt tidigast år 2065 men sannolikt så sent som år 2095. Jönköpingsbanegruppen anser att en snabb utbyggnad av nya stambanor som medger hastigheter i 320 km/h är en mycket angelägen satsning för Sverige som

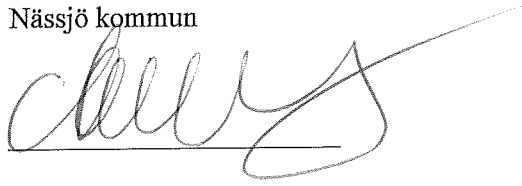
helhet då en av de stora vinsterna är en kapacitetsförstärkning av hela landets befintliga järnvägssystem. Jönköpingsbanegruppen anser att de nya stambanorna bör finansieras på annat sätt, exempelvis genom lån. En sådan lösning skulle möjliggöra en relativt snabb utbyggnad vilket skulle resultera i att nyttoeffekterna skulle realiseras tidigare i form av bland annat ökad kapacitet, avlastning av befintliga stambanor, ökad bostadsproduktion, vidgade arbetsmarknadsregioner och ökad tillförlitlighet.



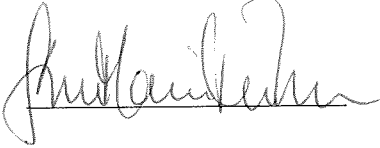
Tranås kommun



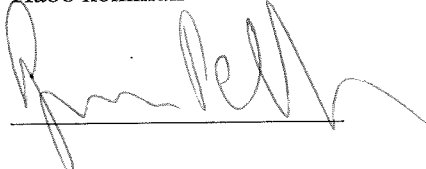
Nässjö kommun



Jönköpings kommun



Habo kommun



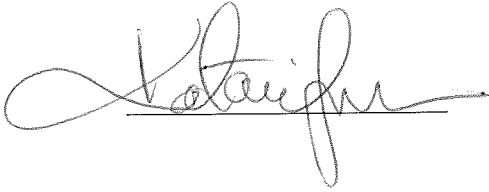
Mullsjö kommun



Falköpings kommun



Skövde kommun



Region Jönköpings län



