

N2017/05430/TIF  
Näringsdepartementet

## Yttrande över "Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029"

Yttrandet lämnas av Centerpartiet i Piteå.

Vi är väldigt glada att Norrbottniabanan tar plats igen i den nationella transportplanen och att planen är att den första delsträckan ska påbörjas under 2018. Men banbygget brådskar för att klara de utmaningar som norra Sverige står inför. Därför vill vi lämna följande synpunkter på förslaget till den nationella transportplanen.

Utvecklingen av Piteås centrum begränsas i dagsläget av Norrbottniabanans korridor. Bl a följande utvecklingsmöjligheter avstannar:

- Byggnation av nytt bostadsområde vid älven, där till och utfart till området inte kan anläggas då korridoren sätter stopp för vidare planering.
- Nytt resecentrum.
- Utvecklingen av turistverksamheten i Södra hamnen.
- Ev. planering av flytt av polis och räddningstjänst som i dagsläget är placerade i korridoren.
- Bostadsområden i den nya delen Västermalm kan inte färdigplaneras.
- För privata bostäder och näringsidkare i korridoren så begränsas möjligheterna till utveckling och utbyggnationer av hus.

Centerpartiet månar om att hela landet ska utvecklas och ser Norrbottniabanan som en nödvändighet för att detta ska verkligen ske. Den behövs för att vi på ett hållbart sätt både miljömässigt och ekonomiskt ska kunna transportera gods och kunskap/arbetskraft.

Norrbottniabanan möjliggör att arbetsmarknaden vidgas för alla kommuner efter banan.

I övrigt vad gäller Norrbottniabanan, så instämmer vi i utlåtandet från Centerpartiet i Skellefteå.

### 74 tons transporter

Sammanhängande transportstråk av BK4 vägar behöver prioriteras i samråd med industrin i regionen för att förbättra konkurrenskraften, minska miljöbelastningen och minimera antalet möten med tunga fordon (minskad olycksrisk).

## Enskilda vägar och vintervägunderhåll

Trafikverket måste se till att det finns möjlighet för vägsamfälligheter för enskilda vägar att anlita samma entreprenör för vinterunderhåll som Trafikverket. Till följd av upphandlingen som gjorts att entreprenören riskerar vite redan för små förseningar, väljer entreprenören oftast bort de enskilda vägarna. Det riskerar i sin tur att försvåra vinterunderhållet där det är långt till nästa snöröjare och i förlängningen försvårar möjligheten att bo och verka i hela landet.

Trafikverket måste även intensifiera arbetet med att minska regelkrångel och byråkrati. I dagsläget finns mer än 2 000 objekt i kö hos Trafikverket, där byalag m fl väntar på Trafikverkets tillstånd för att få samförlägga fiber längs väg, vilket är oacceptabelt. Trafikverket bör också driva på Lantmäteriet, som idag har årslånga väntetider för att göra vägförrättningar.

Piteå 2017-11-30

Majvor Sjölund  
Gruppledare Centerpartiet i Piteå  
070-525 47 13

Marika Risberg  
Ordförande Centerpartiet i Piteå  
070-645 01 05

