



## Regeringskansliet

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

[n.nationellplan@regeringskansliet.se](mailto:n.nationellplan@regeringskansliet.se)

## Remiss

### Förslag till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029

– N2017/05430/TIF

#### Entreprenörregionen

##### *Samverkan för tillväxt*

Entreprenörregionen består av kommunerna; Falkenberg, Gislaved, Gnosjö, Halmstad, Hylte, Laholm, Ljungby, Markaryd, Tranemo, Vaggeryd, Värnamo och Älmhult. Det tolv kommunerna samverkar med syftet att stärka förutsättningar för tillväxt, konkurrenskraft och ekonomisk utveckling.

Entreprenörregionen har ett rikt och omfattande näringsliv med ett stort antal företag inte minst inom tillverkningsindustrin. En infrastruktur som möjliggör effektiva och pålitliga logistiska flöden är en absolut nödvändighet för näringslivets utveckling. Likaså en infrastruktur som kan vidga arbetsmarknadsregioner och underlätta rekrytering. I samtliga kommuner finns attraktiva platser för att bygga nya bostäder på. Bra skolor och barnomsorg finns att tillgå för familjer som bor i eller flyttar till orterna. Genom goda förbindelser och god tillgänglighet till orterna ökar möjligheterna ytterligare till att bo och verka i kommunerna inom Entreprenörregionen.

Entreprenörregionen vill i detta yttrande föra fram följande synpunkter som ska bidra till att stärka förutsättningarna för tillväxt, konkurrenskraft och ekonomisk utveckling i regionen.

#### Synpunkter på planförslaget

##### *Robust och pålitlig järnvägstrafik*

Entreprenörregionen tycker att det är positivt att ett större grepp tas om drift- underhåll och reinvestering på järnväg. Detta kan bidra till att underhållsskulden på dagens järnvägsnät hämtas igen. Att namnge större investeringar för drift- underhåll och reinvestering kan bidra till att den befintliga transportinfrastrukturen får nödvändig standard och driftsäkerhet så att en robust och pålitlig järnvägstrafik kan erbjudas för såväl person- som godstransporter.

##### *Halmstad C - en viktig nod*

Att västkustbanan byggs ut till dubbelspår under planperioden är mycket positivt. Noderna är en viktig del av järnvägssystemet och det är av stor vikt att dessa är flexibla och effektivt

utformade. Där flera tåg- och vägsystem möts måste nodfunktionen fungera. Det är därför mycket positivt att även finansiering för en utökning av kapaciteten på Halmstads personbangård finns med i planförslaget. Detta ger utökad kapacitet för hela systemet Västkustbanan. Entreprenörsregionen förutsätter att denna viktiga investering även ligger kvar i den antagna planen. Genom att utöka kapaciteten på Halmstads personbangård finns möjlighet att utöka antalet turer på Västkustbanan, återuppta persontågstrafik på Markarydsbanan samtidigt som HNJ-banan fortsatt kan trafikeras. Investeringen stärker Halmstad som målpunkt samtidigt som den bidrar till att vidga arbetsmarknader då turutbudet kan utökas.

### *Effektivt nyttjande av järnvägen*

Järnvägen har stor potential att hantera ökad gods- och persontrafik. Genom trimningsåtgärder och ökade hastigheter på befintliga banor kan effektiviteten öka. I planen finns en pott med investeringsmedel för trimnings- och miljöåtgärder för objekt som understiger 100 miljoner kronor. En del av denna pott ska enligt planförslaget gå till trimningsåtgärder för bättre tillgänglighet och en stor del av medlen finns preciserat till åtgärder för ökad kapacitet och kvalitet. Hur prioriteringen inom potten sker eller hur investeringarna synkas med de regionala planerna framgår inte med tydlighet. Kommer de redan gjorda analyserna av den samlade effektbedömningen (SEB) för tilltänkta objekt att utgöra en del av underlaget för prioriteringar inom potten? Hur vägs t.ex. godstrafikens behov in vid prioritering av åtgärder inom pottmedlen? Planförslaget anger ramarna men hur den fortsatta dialogen med de regionala och lokala aktörerna ska ske anges inte. En tydlighet kring vilka större objekt som är aktuella för denna typ av pottmedlen efterfrågas och Entreprenörsregionen menar att otydligheten kring detta påverkar kommunernas möjlighet att samordna sig med planförslaget. Entreprenörsregionen vill framhålla vikten av att transportinfrastrukturens utveckling är en integrerad del av samhällsutvecklingen och investeringar i infrastruktur bör gå i takt med övrig samhällsplanering. Entreprenörsregionen efterlyser dialog över administrativa gränser i dessa frågor.

Objekt som är aktuella för potten ovan är bl.a. ett mötesspår på Markarydsbanan.

Entreprenörsregionen vill poängtera vikten av att i närtid investera i ett mötesspår på Markarydsbanan då mötesspåret är en möjliggörare i genomförandet av Hallands, Kronobergs och Skånes trafikförsörjningsprogram. Utökad kapacitet på banan behövs även för omledning av trafik vid de större investeringar som förväntas ske i Skåne inom de närmsta åren. Att investera i mötesspåret på Markarydsbanan innebär också att nyttan med Halmstad personbangård förstärks då detta tillsammans med ett mötesspår innebär att en stabil, säker och frekvent trafik med regionaltåg, interregionaltåg och godståg på Markarydsbanan kan återupptas.

På Kust-till-kustbanan finns behov av investeringar som också kan bli aktuella för dessa pottmedel. På kust-till-kustbanan finns behov av såväl nya stationer som mötesspår för att kunna utöka trafiken. Ett första steg är att genomföra en ÅVS på sträckan Borås – Värnamo. Genom relativt enkla åtgärder, i befintlig infrastruktur, dvs. nya tillgänglighetsanpassade perronger och mötesspår där så behövs gör det stor skillnad för flertalet invånare och näringsliv i de mindre kommunerna. Det stärker en attraktiv bostadsutveckling och det är ett bra sätt att ta till vara befintlig statlig infrastruktur.

#### *Helhetstänk för modern järnväg*

Det är positivt att medel för elektrifiering av HNJ-banan avsätts i planförslaget, delen Värnamo – Jönköping/Nässjö. Detta skapar möjlighet för en vidgad arbetsmarknadsregion och ger förutsättningar för en ökad redundans på södra stambanan. Entreprenörsregionen förutsätter att detta även ligger kvar i antagen plan.

Det bör finnas ett helhetstänk vid investeringarna. HNJ-banan består även av sträckan Värnamo – Halmstad. Denna bandel bör vara aktuell för drift, underhåll och reinvestering. En nödvändig standard och driftsäkerhet måste till så att investeringar kan motiveras även på denna del vilket då kan bidra till att banans potential för utökad persontrafik och godstrafik kan tas tillvara.

#### *Starka nya stambanor med goda anslutningar*

Ovan nämnda järnvägar utgör alla möjliga anslutningsbanor till de nya stambanorna som det planeras för. För att skapa så stor nytta som möjligt med de nya stambanorna behöver det finnas goda resmöjligheter till dess ändpunkter och bytespunkter. Investeringar och utveckling av anslutningsbanor; Västkustbanan, Kust- till kustbana, Markarydsbanan och Halmstad – Nässjö järnväg förstärker kommande utbyggnad av de nya stambanorna. När det gäller åtkomsten till nya stambanor/höghastighetsjärnväg är det också av vikt att Kronobergs län får ett stationsläge. Med de stora behov i befintlig infrastruktur som Trafikverket redovisar i planförslaget så måste utbyggnaden av stambanorna finansieras utanför ordinarie anslag.

#### *Trafiksäkerhet och framkomlighet på väg 26 och 25*

Entreprenörsregionen vill särskilt framhålla vikten av att förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten på riksvägarna 26 och 25 i Hallands och Jönköpings län. Planförslaget innehåller investeringar på riksväg 26 om planförslaget får utökad ekonomiska ram. Att inte hantera trafiksäkerhets- och framkomlighetsproblematiken på denna väg under planperioden känns orimligt. Entreprenörsregionen anser att väg 26 tydligare bör lyftas in som investering inom planperioden. En relativt enkel åtgärd att öka trafiksäkerheten är viltstängsel och denna investering bör genomföras i närtid. Entreprenörsregionen anser vidare att trafikverkets förslag till systematisk hastighetsanpassning på vägar som saknar mötesfri väg inte är rimligt. En analys av de lokala förhållandena för vägen bör föregå hastighetssänkningarna. Vad gäller väg 25 så anser Entreprenörsregionen att det ganska omgående bör starta en ÅVS från Halmstad österut till länsgränsen.

Entreprenörsregionen menar vidare att samarbeten mellan olika administrativa offentliga organ och regioner måste utvecklas. En infrastruktur som möjliggör effektiva och pålitliga godsflöden samt trafiksäkra personresor kräver samarbete över gränser. En länsgräns ska inte märkas för varken invånare, besökare eller för näringslivets logistiska flöden.

För Entreprenörsregionen

Ronny Löfquist

Kommunstyrelsens ordförande i Hylte

Ordförande i Entreprenörsregionen