

## Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029

Företagarföreningen LogPoint Business Network, LBN, i Jönköping vill lämna följande synpunkter på delar i förslag till nationell plan för transportsystem 2018-2029.

### Väginvesteringar

Planförslaget innehåller välkomna satsningar på E4 genom Jönköping, additionskörfält och Trpl Ljungarum, för att lösa den flaskhals som sträckningen genom Jönköping har blivit. Vi anser dock att dessa åtgärder ligger alldeles för sent, 2024–2029, i planen. För oss som logistiknav är det av stor betydelse att detta flyttas till en betydligt tidigare tidpunkt i planen.

På sikt måste dock frågan om E4:ans dragning genom Jönköping genomlysas ordentligt. De i planen förslagna åtgärderna löser delvis problemen i dag, men inte i framtiden.

Åtgärderna med förbättring av Rv 26 och Rv 26/195 som redan påbörjats är mycket positiv ur trafiksäkerhetssynpunkt, men också ur tillgänglighetssynpunkt. I dagsläget är det alldeles för mycket ”stopp” på vägen upp till Västergötland. Här anser vi att arbetet med de fortsatta delarna som är angivna i tidsperioden 2024–2029 bör tidigareläggas så att det görs som ett projekt för hela sträckan i stället för delprojekt som planen anger.

Ett viktigt vägprojekt som vi saknar i planen är Rv 40 för delen Hester – Haga. Denna sträckan är cirka 44 km och är den del av Rv40 mellan Göteborg och Jönköping som i dagsläget ännu inte har motorvägsstandard. Tilläggas kan att det också är den sträckan som inte har motorvägsstandard mellan Göteborg och Stockholm. Vi har från LBN har varit med och tagit del av den studie som Region Jönköping och Ulricehamns kommun gjort och vi anser att detta är ett mycket angeläget projekt set ur våra logistikföretags möjlighet att expandera.

### Järnvägsinvesteringar

#### Höghastighetsjärnväg:

Vi är från företagens sida positiva till dessa planer. I frågan om hastigheten på banan har vi dock ingen åsikt om. Det som är viktigt för oss att den byggs för att ska mer kapacitet i järnvägssystemet.

Trafikverket presenterar en utbyggnadsstrategi för höghastighetssystemet innebärande att utbyggnaden sker under flera decennier. Detta anser vi vara en felaktig strategi. Om vi ska kunna flytta mer av det gods som i dag transporteras på väg till järnväg måste det till betydligt snabbare tidsplaner.

Nyttan av detta projekt är ju att skapa en ökad kapacitet på järnvägsnätet, avlastning av befintliga banor och ökad tillförlitlighet. Att då bygga den nya banan i etapper under väldigt många år på grund av finansieringsmodellen anser vi vara helt fel. Om vi som företag ska kunna uppnå de miljömål som ställs på oss måste denna viktiga del i infrastrukturen komma till stånd så snabbt som möjligt.

### **Jönköping/Nässjö-Vaggeryd-Värnamo (Y:et)**

LBN anser att förslaget om elektrifiering samt höjd hastighet på järnvägen mellan Jönköping/Nässjö-Vaggeryd-Värnamo (Y:et) är en mycket angelägen investering som kommer vara till nytta vårt område som logistiknav.

På Torsviks området i Jönköping, där LNB verkar, finns redan i dag en mindre ej elektrifierad kombiterminal där gods till ett antal företag lastas och lossas. Föreningen har i många år arbetet för att denna ska utvidgas och fört många diskussioner med Jönköpings kommun. Då terminalen och elektrifieringen är en kommunal angelägenhet så är det för oss mycket angeläget för att komma vidare i diskussionerna med Jönköpings kommun att projektet med Y:et genomförs efter som det är förutsättningen för att komma igång med den kommunala del.

Som exempel på konsekvenserna av att inte kunna köra eldrivna tåg har det hos ett av våra medlemsföretag blivit ett arbetsmiljöproblem med dieselröken från de befintliga loken. Elgiganten som har industrispår in i sin lagerbyggnad och får dagligen ett antal vagnslaster som lossas på en lastkaj som finns inomhus. Genom att dieselloket kör in i byggnaden så blir det en större mängd avgaser inomhus. Konsekvenserna av detta redovisas i en rapport från en undersökning Elgiganten gjort. Vi bifogar denna undersökning.

Vi anser därför att det mycket angeläget att detta projekt flyttas fram tidsmässigt. Den angivna tiden i planen 2024–2029 är helt klart negativ set ur ett investerings och nyetablerings perspektiv.

Det är viktigt att påpeka att kraven gäller nu befintliga järnvägssträckor och inte någon ny sträckning som diskuterats mellan Byarum och Tenhult.

Upprustning av de befintliga sträckorna följer till fullo de riktlinjer som regering och trafikverk står bakom. Ska det till en ny sträcka på sikt är det den redan planerade och förberedda sträckan mellan Torsvik och Tenhult.

Jönköping 17-11-28

På uppdrag av LogPoint Business Network

Roger Ödebrink

Ordförande

Tel. 070 911 26 55



**LogPoint Business Network**

Mail: [roger@rosenlundsakeri](mailto:roger@rosenlundsakeri)