

Tjänsteställe: Kommunledningskontoret
Handläggare: Simon Jacobsson
Datum: 2017-11-09
Beteckning: KS 2017-346 014-2
Er beteckning:

Yttrande på förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029

Ärendet

Trafikverket har översänt förslag till nationell plan för transportsystemet för perioden 2018–2029. Planförslaget har tagits fram i enlighet med regeringens direktiv till Trafikverket den 23 mars 2017. Remissvar ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 30 november 2017.

Beredning

Trafikverket har i sitt förslag till ny nationell plan arbetat trafikslagsövergripande och åtgärderna har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Utgångspunkten för Trafikverkets prioriteringar tagits ur riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen *Infrastruktur för framtiden - innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling* samt regeringens direktiv. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet med planförslaget. Förslag till ny nationell plan bygger på den av regeringen beslutade nationella planen för transportsystemet 2014–2025.

Övervägande

Marks kommun ser positivt på förslaget och stödjer den nationella planen i sin helhet. Marks kommun stödjer också Västra Götalandsregionen och Borås regionens gemensamma remissvar. Marks kommun har till detta valt att skriva några egna kompletterande synpunkter med anledning av de betydande delar i planen som är speciellt viktiga för kommunen men också för regionen som helhet.

- Namngivna investeringar

För Marks kommun är sträckan Mönlycke-Bollebygd/Göteborg-Borås viktig för att koppla ihop Göteborg-Borås och övriga Västsverige. Detta är ett område som växer därför behöver kommunikationerna mellan Göteborg och Borås bli bättre både för gods- och persontransporter. Kommunikationerna till Landvetter flygplats är betydande för utvecklingen i Västra Götaland. Kopplingen dit är avgörande för utvecklingen av området.

- Förslag på åtgärder per stråk

Marks kommun ställer sig positiv till att Viskadalsbanan är med som en namngiven reinvestering i planförslaget. Det är viktigt att

beakta den åtgärdsvalstudie som är gjord på Viskadalsstråket när man planerar åtgärder under planperioden. Viskadalsbanan är kraftigt eftersatt och åtgärder på sträckan är avgörande för att den fortsatt ska kunna brukas av såväl pendelresenärer som godstrafik. Väg 41 är också viktig att ha med sig i planarbetet, den är mycket ansträngd och en bättre Viskadalsbana kan skapa en bättre situation längs med hela stråket mellan Borås och Varberg och stärka hela regionen.

De medel som är avsatta för spår- och kontaktlednings åtgärder är nödvändiga för att upprätthålla en funktionsduglig standard på banan. Vill man däremot få till utveckling av trafiken på banan så krävs större satsningar. Med tanke på att Göteborg står inför stora utmaningar med stora infrastrukturprojekt så är underhållet av Viskadalsbanan avgörande för att den ska kunna fungera som omledningsbana vid arbeten på exempelvis västkuststråket och i Göteborgsregionen. Vid en kärnteknisk olycka på exempelvis Ringhals så kan inte västkustbanan användas i samma utsträckning även här fyller Viskadalsbanan en viktig funktion som omledningsbana.

När åtgärder framöver går in i planeringsstadiet så vill Marks kommun framhålla betydelsen av delaktighet mellan alla intressenter som har en del i eller påverkas av arbetet längs med Viskadalsbanan. Sträckan har stor betydelse för Marks kommun såväl som för regionen i övrigt. Därför är det av största vikt att en grundlig förankring och en delaktighet finns mellan alla parter under processen.

Västkustbanan och utbyggnad av Varberg C med dubbelspår (tunnel) är viktigt för kopplingen mot Viskadalsbanan. Både för gods- och persontransporter samt för att Viskadalsbanan ska kunna fungera som omledningsbana. Det är viktigt att åtgärder sker på båda sträckor och att helheten beaktas. För att stärka regionen är det viktigt att det finns en smidig koppling mellan Borås-Varberg mot Västkuststråket och vidare söderut.

Kust-till-kust stråket och kopplingen Göteborg-Borås-Limmared och vidare österut är även det ett viktigt stråk för Marks kommun men framförallt för att knyta ihop regionerna. Sträckan är viktig för såväl person- som godstransporter i regionen.

- Underhålls och reinvesteringsåtgärder

Det mindre vägnätet i Marks kommun är mycket angeläget för arbets- och studiependling och för näringslivets transporter. Flera av de mindre vägarna har dåligt framkomlighet och bristfällig säkerhet. Många av vägarna är också viktiga förbindelser mot de större läns- och riksvägarna.

I det kapitlet "förbättra förutsättningarna för näringslivet" så framgår att planförslaget innehåller åtgärder för att höja bärigheten och säkra framkomligheten för tung trafik på vägnätet. Med syfte att upprätthålla en grundläggande standard även i det lågtrafikerade vägnätet, framförallt där vägen är enda alternativet. Detta är en viktig åtgärd för många orter, företag och invånare i Marks kommun. På många orter så har företag problem med godsleveranser där vägnätet inte håller den bärighetsklass som krävs. Dessutom är det ett viktigt område att prioritera då persontrafiken i många delar av kommunen är beroende av det mindre vägnätet för att ta sig ut på de stora stråken.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen godkänner förslag till yttrande. Tjänsteutlåtandet översänds till Näringsdepartementet.



Mats Lilienberg
Kommunchef



Maria Sivedal
Kanslichef