

Yttrande från Tornedalsrådet: Näringsdepartementet/Trafikverket, förslag till nationell plan för transportsystemet 2018 – 2029, N2017/05430/TIF

Näringsdepartementet och Trafikverket uppmärksammas på följande behov av satsningar kopplat till statens ansvar för infrastruktur och trafik:

Tornedalsrådet vill fästa blicken på det gränsöverskridande samarbetet i infrastruktur- och trafikfrågor. I nuvarande form har östra delen av Norrbotten så gott som negligerats i den nationella planen för transportsystemet.

Grannländerna Norge och Finland utgör stort potential för tillväxten i Sverige. Enlig SCB var Norge den största, Finland den fjärde största och Ryssland på plats 13 i exportmarknaderna år 2014. Samma år i importmarknaden var Norge 2:a, Ryssland 6:a och Finland 7:a enligt motsvarande statistik.

Tågtrafiken från Kouvola Finland via Ryssland och Kazakstan till Xian i Kina har startat i november 2017 och resan tar drygt 10 dygn. Motsvarande resa med fartyg tar över fyra gånger så lång tid. Kouvola innovation har arbetat aktivt för att få igång tågtrafiken som nu är verklighet. Kouvola innovation har gjort tätt samarbete med tvillingstäderna Torneå/Haparanda.

Norra Sverige, Finland och Norge utgör stort potential för tågtrafiken till och från Kina. Även länderna i Mellersta Östern kopplas ihop till järnvägsnätet, den s.k. Nya Sidenvägen. Streckningen Haparanda Kouvola är under 70 mil. Nu behövs satsningar speciellt i järnvägar.

Tornedalsrådet vill fästa blicken på den logistiska noden i Haparanda Torneå med omlastning, omaxling samt spårvidsväxling. Detta är en mycket viktig investering i nuläget för hela den norra delen av Sverige, Norge och Finland.

Enlig Finlands trafikminister Anne Berner (27/11 2017) kommer elektrifieringen av den korta streckningen Laurila-Torneå att ske under den nuvarande regeringens mandatperiod. Detta betyder att en järnvägstrafik möjliggörs från Stockholm via Botniska korridorrens gränspunkt Haparanda/Torneå ända till Helsingfors.

I Finland utreder Trafikverket möjligheten till den s.k. Ishavsbanan från Norra Finland till Norra Norge (under arbetsnamnet Arctic Railway). Tornedalsrådet

Tornionlaakson Neuvosto / Tornedalsrådet
P.O. Box 76
SE-95322 Haparanda, Sweden

E-Mail: marko.varajarvi@haparanda.se
Mobile +46 (0) 72 251 88 80
Internet: www.tornedalen.org

förespråkar starkt den s.k. västliga streckningen via Torneå och Kolari till Skibotn och Tromsø Regionen. Detta kommer ytterligare att öka behovet av ett logistikcentrum i HaparandaTorneå.

Satsningar behövs i såväl gods- som persontrafik i tågtrafiken i hela Norrland. Haparandabanan behöver investeringar för att få igång en regelbunden tågtrafik. Även nattågen på Övre Norrland kan via detta komma igång.

Det är absolut väsentligt att i den svenska transportplanen tas upp det gränsöverskridande samarbetet i speciellt de norra delarna av Norge och Finland. I nuvarande form negligeras detta perspektiv. Investeringar med ett gränsöverskridande perspektiv ökar person- och godstrafiken samt handeln på ett positivt sätt och gagnar respektive länder.

I investeringar kring vägar, flyg och hamnar o.dyl. i såväl den nationella som länstransportplanen ger Tornedalsrådet bifall till medlemskommunernas (Haparanda, Övertorneå, Pajala och Kirunas) yttringar.

Marko Varajarvi
verkställande direktör
Tornedalsrådet

Beslutsexpediering

Expedieras i pdf och wordformat senast 30 november 2017 till:

n.registrator@regeringskansliet.se

n.nationellplan@regeringskansliet.se