

Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
diarienummer N2017/05430/TIF

## Yttrande avseende förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029

### Bakgrund

Trafikverket har arbetat trafikslagsövergripande och åtgärder inom ramen för nationell plan har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Fyrstegsprincipen, som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis, har tillämpats för att säkerställa god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling samt regeringens direktiv. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet med planförslaget.

### Yttrande

Tvärbanan från Hällnäs, i Vindelns kommun, via Lycksele med slutdestination Storuman saknar elektrifiering. Sträckan, som är totalt 165 km trafikeras idag med dieseltåg vilket inte kan matcha den eldrivna tågtrafikens tempo och tillförlitlighet och därför blir ett hinder ute på stambanan. Följden blir negativa effekter för såväl arbetspendling som godstransporter.

Tvärbanan är en del i den östvästliga transportkorridoren i norr som sträcker sig från Mo i Rana i Norge till Vasa i Finland. På Tvärbanan via Hällnäs fraktas nu drygt 1 miljon ton gods per år.

Genom SCA:s miljardinvesteringar i Obbola och Östrand förväntas stora volymökningar på Tvärbanan de närmaste åren. På stambanan, via Hällnäs, fraktas cirka 9 miljoner ton gods per år. Tvärbanan är alltså en betydande bana i järnvägssystemet och utgör en viktig transportväg för Västerbotten.

Tvärbanan är en viktig del i infrastruktursystemet när det gäller arbetspendling men i dagsläget försvåras möjligheterna då Tvärbanan inte har den kapacitet för att person- och godstransporter ska kunna nyttja järnvägen. En elektrifiering skulle möjliggöra att arbetspendlingen blir mer attraktiv och effektiv utifrån kompetensförsörjningsbehovet i vårt län.

En samlad effektbedömning på elektrifiering av Tvärbanan är genomförd av Trafikverket med en positiv slutsats. Eldriven tågtrafik är billigare och enklare än dieseldriven trafik. Att eldriven tågtrafik dessutom är bättre för miljön och klimatet är en extra fördel i jämförelse med dieseldriven trafik. Det är angeläget att kunna nyttja Tvärbanans hela potential både för person- och godstransport, eldriven tågtrafik på hela tvärbanan öppnar för nya transportlösningar för det befintliga näringslivet.

### Remissinstans

Visit Hemavan Tärnaby är ett aktiebolag som till största delen ägs av näringslivet, Storumans kommun, Näringsförening (med ca 70 medlemmar) och Hemavan Alpint äger ca 20% var, resterande 40% delas mellan 16 företag.

Visit Hemavan Tärnaby är en väl ansedd remissinstans i frågor som berör destinationen.

Bolagets uppdrag är att arbeta med destinationens utveckling och i förlängningen med ägarföretagens framgång och lönsamhet.

”Mitt namn är Sofi Marberg och jag arbetar för Visit Hemavan Tärnaby.

Vi är mycket beroende av att ha kommunikationer som fungerar till och från vårt område och det är en ständigt pågående fråga.

Vi har våra närmarknader som ligger i Norge och Finland samt längs hela norrlandskusten. E12 är sedan länge en mycket viktig väg till vårt område.

Nu när vi talar om Tvärbanan och möjligheterna att utveckla en elektrifiering ända fram till Storuman från kusten så är det en hållbar lösning som vi menar skulle tillföra mycket till vår destination. Vi anser att förutom gods så behöver den finnas till för persontrafik och den måst synkroniseras med andra trafikslag så den blir möjlig att nyttja. Den behöver vara lättillgänglig att boka och anpassad till resenären.

- Därför vill vi i Hemavan Tärnaby, se Tvärbanan elektrifierad under kommande nationella planperiod.”

Tärnaby 2017-11-21

Sofi Marberg

Verksamhetschef, Visit Hemavan Tärnaby AB