

Elektrifiera Tvärbanan Hällnäs – Storuman!



Carina Ahlfeldt, Sveriges Åkeriföretag Jag heter Carina Ahlfeldt och arbetar som regionchef för Sveriges Åkeriföretag Norr, en branschorganisation för åkeriföretagarna i Sverige. Vi menar att Tvärbanan är viktig därför att det i ett längre perspektiv kommer att gynna den svenska konkurrenskraften: vi ser nämligen järnvägen som ett komplement och inte en konkurrent. Genom att kunna nyttja den på ett effektivt sätt så kommer kombitransporter att öka vilket i sin tur gynnar vår näring då det ger oss högre fyllnadsgrad på våra bilar. Vi ser också att framtidens åkeriföretag kommer att vara logistiklösa, det vill säga att de kommer att sälja transporter från ax till limpa. Från en transport till att lägga över på tåg till att sedan lägga över på sjöfart. Men för att detta ska fungera så måste naturligtvis Tvärbanans signalsystem fungera, det måste finnas mötesplatser och tågen måste gå i tid. Jag tror också att vi måste lyfta detta i ett internationellt perspektiv för att skapa förståelse och kanske för att få ekonomi i det hela.



Peter Strömberg heter jag och jobbar som HR-chef på Rototilt i Vindeln. Vi är ett företag i kraftig tillväxt och kompetensförsörjningen är A och O för vår del. Infrastruktur blir därför jätteviktig och Tvärbanan är en viktig del i det. Givetvis hoppas vi också på en perrong här på plats i Vindeln Innovation Park.



Malin Ackermann, Inlandskrafts Consulting Jag driver frågor som stärker inlandets möjligheter till utveckling och attraktivitet. Frågor som binder ihop kust och inland. I det här så är människors möjligheter till ökad mobilitet avgörande, det vill säga möjlighet till pendling för arbete och utbildning. Ökade möjligheter för pendling gör också att rörligheten på arbetsmarknaden främjas vilket är avgörande för kompetensförsörjning och arbetskraftsförsörjning i hela länet. En elektrifiering av Tvärbanan skulle naturligtvis främja denna viktiga fråga avsevärt. Med el trafik går det både snabbare och säkrare och människor kan lita på att tågen går.



Jag heter **Johan Lundström** och är delägare i NK Lundströms Trävaror. Vi ligger fyra mil utanför Umeå. Allt i Norrland handlar ju om transporter, inte minst i inlandet, så att satsa på Tvärbanan tycker jag är en väldigt klok idé. Det handlar ju ofta om att folk ska tordas flytta hit eller vilja flytta hit, företag ska tordas satsa och då är järnvägen en stor fördel. Så det känns bra!



Helena Lundgren, driver Hotell Forsen i Vindeln. Elektrifiering av Tvärbanan är viktig för min verksamhet och för besöksnäringen av flera anledningar. Framförallt handlar det om att skjutsa människor- persontransport både våra anställda och våra gäster som vill ut till vackra ställen längs Vindelälven till exempel. Sedan handlar det också om att säkerställa en bättre och effektivare transport längs Tvärbanan. Med det så tänker jag att man kan göra fler stopp längs banan och vi kan säkerställa en effektivare godstransport. För vi har virke som ska ut och vi har andra produkter som också vill fraktas längs Tvärbanan och så har vi en massa människor som också vill åka. Så elektrifiera NU!



Christer Hedlund, Maxmoduler Produktion, Lycksele Jag driver ett bolag som heter Maxmoduler Produktion i Lycksele. Vi tillverkar arbetsbodas och husmoduler och vi har våra kunder i hela Sverige. Tvärbanan är viktig för oss utifrån våra inkommande och framförallt utgående transporter av gods. Jag tycker även att persontrafiken är viktig; dels för att vi själva ska kunna åka mot kusten och ansluta till andra kommunikationer och veta att tidtabellen håller. Även för att personal som rekryteras från andra orter ska kunna åka in och jobba i Lycksele och på samma sätt kunna lita på att tidtabellen håller.



Isabell Zemrén, Sjukhussamordnare VLL Jag heter Isabell Zemrén och jobbar som sjukhussamordnare i Västerbottens Läns Landsting. Vårt uppdrag det är att erbjuda en god och säker vård med bra tillgänglighet. I och med att vi i allt större utsträckning idag jobbar i länskliniker med länet som upptagningsområde ställs höga krav på goda kommunikationer. Jag ser en fungerande tågtrafik som en viktig del för att säkra tillgängligheten. Först och främst naturligtvis för våra patienter men även för våra medarbetare som idag i allt större utsträckning jobbar över hela länet. Ur både miljö- och säkerhetsperspektiv är det viktigt att det finns fungerande alternativ. Så Tvärbanan – den behövs.



Johnny Holmgren, chef Omlastningsterminalen Storuman Johnny Holmgren, chef för omlastningsterminalen i Storuman, som är belägen i korsningen av E12 och E45 och en knutpunkt mellan Inlandsbanan och Tvärbanan. För oss i Storuman är Tvärbanan en viktig länk för utvecklingen av transportkorridoren som sträcker sig från norska kusten till Finland via Kvarken färjan. Den är även viktig för transporter ut till Stambanan för vidare transporter ut i Sverige och världen. Om hela Tvärbanan fungerar så kan mer gods transporteras efter den vilket leder till färre lastbilar på vägnäten. Det är både hållbart, trafiksäkerhethöjande och miljömässigt fördelaktigt. Med en elektrifiering av hela Tvärbanan och en allmän upprustning så kan det transporteras både längre och tyngre tåg, vilket gynnar utvecklingen av hela vårt län.



Jag heter **Birgitta Corin** och driver Tärnaby Fjällhotell. Vi sysslar också med livsmedelsproduktion och gör vår lokala korv. Vi är beroende av att våra gäster kan ta sig till oss och från oss, och vi är beroende av att kunna transportera våra produkter härifrån. Tvärbanan är därför viktig.

Tvärbanan möjliggör flera hållbara och bekväma sätt att komma till oss. Det är viktigt för vår framtida utveckling.



Jag heter **Kent Jacobsson** och jag driver Lameco AB. Vi tillverkar underhållsfordon för järnvägen.

En elektrifiering av Tvärbanan vore fördelaktigt för att kunna tillgodose oss dels med snabbare transporter och även för att kunna förse oss med kompetent personal.



Jag heter **Birgitta Boström** och är skogsförvaltare på SCA Västerbotten. Jag har förmånen att jobba med skog och trä. Förmånen, säger jag, för att jag tror att skog och trä kan bidra till ett hållbart samhälle.

Jag och SCA tror på materialet trä, på skogsindustrin och på ett aktivt brukande i norra Sverige. Ett bevis på det är den investering som vi gör just nu. En investering på närmare 8 miljarder i Sundsvall för att fördubbla produktionen av massa på Östrands massabruk. Det innebär också att vi kommer att förbruka mera råvara. Vi har under lång tid transporterat stora volymer på järnväg.

Nu tar vi nästa steg: vårt mål är att fördubbla volymen som går på järnväg. Därför är Tvärbanan enormt viktig för oss på SCA och för skogsnäringen i hela norra Sverige. Tvärbanan är en förutsättning för att transportera varor på tåg. Det är också en förutsättning för att använda Inlandsbanan för både gods och persontrafik.

Vi har också investerat med egna medel i Lycksele-terminalen. Vår inriktning är att vi måste hålla med rationella logistikpunkter och samhället måste hålla med spår som vi kan frakta på.



Jag heter **Calle Franklin** och jag hyr ut lägenheter i Lycksele. Vi har ingen bostadsbrist i Lycksele, vi har låga fastighetspriser och hyror.

Med en förbättrad infrastruktur i form av elektrifiering av Tvärbanan skapar vi möjlighet för fler att pendla mellan bostad och arbete oavsett om det är i Lycksele eller i Umeå.

Arbetsförmedlingens besked om hundra nya jobb i Lycksele kommer att kräva bättre pendlingsmöjligheter både till och från Umeå.

Jag hoppas givetvis att alla bosätter sig i Lycksele men om det inte är möjligt ska vi utveckla pendlingen på bästa sätt och då tror jag att driftsäker trafik på elektrifierad järnväg är ett mycket bra alternativ.



Sofi Marberg, Visit Hemavan Tärnaby Vi är väldigt beroende av att ha kommunikationer som fungerar till och från vårt område och det är en ständig pågående fråga som är viktig att lyfta. Vi har närmarknader som ligger i Norge och Finland och E12 är sedan länge en väldigt viktig del. När vi talar om Tvärbanan och möjligheterna att utveckla en elektrifiering ända fram till Storuman från kusten, så är det en viktig och hållbar lösning som skulle tillföra mycket till vår destination också. Vi anser att förutom för gods så behöver den finnas till för persontrafik den måste synkroniseras med andra trafikslag så den blir möjlig att nyttja. Den ska också vara lättillgänglig att boka och anpassa till resenären.



Jag heter **Anna Widmark** och arbetar som rektor vid Norrlands Yrkehögskola. Jag är också delägare i företaget Kunskap & Kompetens. Vi arbetar med yrkehögskoleutbildningar där vi tillsammans med arbetslivet förser företagen med rätt kompetens. Tvärbanan är jätteviktig för våra studenter. Det är ett säkert alternativ och även miljövänligt. Tvärbanan i sig möjliggör det för våra studenter att ta sig till och från skolan på ett säkert sätt. Tvärbanan är jätteviktig för oss: våra studenter kan ta sig på ett snabbt, smidigt och miljösäkert sätt till och från skolan utan att behöva bekymra sig över att sätta sig i en bil i ett halt väglag. Sedan när de börjar arbeta så finns det även möjlighet till pendling via Tvärbanan och det är jätteviktigt för företagens tillväxt i vår region.



Jag heter **Janne Stormare** och har ett företag i Åmsele som heter Bröderna Larssons Snickeri tillsammans med min fru Britta. Vi tillverkar specialsnickerier och framförallt specialfönster till byggnadsvård och renovering av gamla hus. Vår marknad är hela Sverige.

Tvärbanan är viktig för oss för att vi behöver ta emot gods och vi vill också skicka gods med den. Det är också viktigt att vi får ett personstopp i Åmsele så att vi kan attrahera personal och deras familjer till den här fabriken. Så gör en insats för Tvärbanan så den blir uppgraderad och upprustad.



Jag heter **Angéla Ekman-Nätt** och är ordförande i Företagarna Umeå. Elektrifiera hela Tvärbanan nu! Vi behöver en hållbar lösning som både är billig och mer driftsäker för människor såväl som logistik.

Våra företagare behöver nya marknader, vi behöver också få tillgång till den kompetens som finns i regionen. Med en elektrifierad Tvärbana kan man öka kapaciteten och öka tempot: allting behövs för att matcha utvecklingskraften hos regionens företagare. Det är dags nu!