



435
735

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
Diarienummer N2017/05430/TIF

Yttrande avseende förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029

Bakgrund

Trafikverket har arbetat trafikslagsövergripande och åtgärder inom ramen för nationell plan har prioriterats för att i så stor utsträckning som möjligt bidra till de transportpolitiska målen. Fyrstegsprincipen, som innebär att möjliga förbättringar i transportsystemet ska prövas stegvis, har tillämpats för att säkerställa god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om infrastrukturpropositionen Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling samt regeringens direktiv. I direktivet pekas sex samhällsutmaningar ut och dessa har utgjort viktiga inriktningar i arbetet med planförslaget.

Yttrande

Tvärbanan från Hällnäs, i Vindelns kommun, via Lycksele med slutdestination Storuman saknar elektrifiering. Sträckan, som är totalt 165 km trafikeras idag med dieseltåg vilket inte kan matcha den eldrivna tågtrafikens tempo och tillförlitlighet och därför blir ett hinder ute på stambanan. Följden blir negativa effekter för såväl arbetspendling som godstransporter.

Tvärbanan är en del i den östvästliga transportkorridoren i norr som sträcker sig från Mo i Rana i Norge till Vasa i Finland. På Tvärbanan via Hällnäs fraktas nu drygt 1 miljon ton gods per år. Genom SCA:s miljardinvesteringar i Obbola och Östrand förväntas stora volymökningar på Tvärbanan de närmaste åren. På stambanan, via Hällnäs, fraktas cirka 9 miljoner ton gods per år. Tvärbanan är alltså en betydande bana i järnvägssystemet och utgör en viktig transportväg för Västerbotten.

Tvärbanan är en viktig del i infrastruktursystemet när det gäller arbetspendling men i dagsläget försvåras möjligheterna då Tvärbanan inte har den kapacitet för att person- och godstransporter ska kunna nyttja järnvägen. En elektrifiering skulle möjliggöra att arbetspendlingen blir mer attraktiv och effektiv utifrån kompetensförsörjningsbehovet i vårt län.

En samlad effektbedömning på elektrifiering av Tvärbanan är genomförd av Trafikverket med en positiv slutsats. Eldriven tågtrafik är billigare och enklare än dieseldriven trafik. Att eldriven tågtrafik dessutom är bättre för miljön och klimatet är en extra fördel i jämförelse med dieseldriven trafik. Det är angeläget att kunna nyttja Tvärbanans hela potential både för person- och godstransport, eldriven tågtrafik på hela tvärbanan öppnar för nya transportlösningar för det befintliga näringslivet.

Jag heter Calle Franklin och jag hyr ut lägenheter i Lycksele. Vi har ingen bostadsbrist i Lycksele, vi har låga fastighetspriser och hyror.

Med en förbättrad infrastruktur i form av elektrifiering av Tvärbanan skapar vi möjlighet för fler att pendla mellan bostad och arbete oavsett om det är i Lycksele eller i Umeå. Arbetsförmedlingens besked om hundra nya jobb i Lycksele kommer att kräva bättre pendlingsmöjligheter både till och från Umeå.

Jag hoppas givetvis att alla bosätter sig i Lycksele men om det inte är möjligt ska vi utveckla pendlingen på bästa sätt och då tror jag att driftsäker trafik på elektrifierad järnväg är ett mycket bra alternativ.

Jag vill därför se Tvärbanan elektrifierad under kommande nationell planperiod.

Lycksele 2017-11-20

Carl-Jonas Franklin
VD Franklin Fastigheter AB

Skolgatan 10
921 31 Lycksele

Org.nr 556070-1046
Telefon 0950-10557

Bg. 762-8415
Pg. 667416-2