

647  
78



Näringsdepartementet

Regeringskansliet

103 33 Stockholm

Remissvar avseende Nationell plan för transportsystemet 2018-2029, N2017/05430/TIF

Himmerfjärden är belägen söder om Södertälje i Södertälje, Botkyrka och Nynäshamns kommuner.

Himmerfjärdens naturvårdsförening (HNF) är en ideell förening som har som mål:

- Att främja vattnets och naturens vård i Himmerfjärden och angränsande vatten samt väcka och underhålla känslan för naturen och förståelsen för dess värden.
- Att vara samarbetsorgan för alla intressenter kring Himmerfjärden och angränsande vatten, samt tillvarata medlemmarnas intressen i frågor som berör natur- och vattenvård.
- Att följa planerna för områdets exploatering och verka för att största möjliga hänsyn tas till natur- och vattenvårdsfrågan så att området så långt möjligt bevaras i sitt ursprungliga skick.

Föreningen har ca 1500 medlemmar, i huvudsak fastighetsägare runt Himmerfjärden.

HNF vill framföra följande synpunkter angående förslaget till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 och då främst den del som omfattar inrättande av en ny farled mellan Landsort och Södertälje.

Som framgår av HNF:s ovan redovisade mål anser HNF att åtgärder för samhällets nödvändiga behov bör genomföras på ett sådant sätt att inverkan på miljön minimeras. Mot bakgrunden av detta har HNF inga synpunkter på den Nationella planens allmänna inriktning att nödvändiga transporter om möjligt ska ske via sjöfart eller järnväg. HNF har däremot synpunkter på hur detta mål bör uppfyllas.

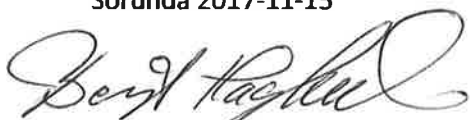
I den nationella planen redovisas en investering avseende en ombyggnad och omdragning av farleden från Landsort till Södertälje. Bakgrunden till detta är vad HNF erfar att Södertälje hamn vill utvidga sin verksamhet och bli ersätta Loudden i Stockholm när det gäller transporter av olja etc. Ombyggnaden och omdragningen syftar till att möjliggöra att större fartyg och då bli oljetanker ska kunna anlöpa Södertälje hamn.

Himmerfjärden är en del av den mycket långa och smala havsvik som går upp till Södertälje. Farleden, såväl nuvarande som förslaget till ny sträckning, har många trånga och svårnavigerade passager. Att frakta in oljeprodukter in till Södertälje utsätter därför miljön längs leden och då även Himmerfjärden för stora risker. Ett motiv till den nya leden är visserligen att öka säkerheten men man bör fråga sig om denna ökade säkerhet uppväger den ökade risken med oljetransporter.

Om alternativet till ombyggnaden och omdragningen av farleden hade varit vägtransporter skulle det ha varit mer motiverat att acceptera riskerna och nackdelarna för Himmerfjärden. HNF:s uppfattning är emellertid att det finns hamnar som har lägen som gör att riskerna med transporter till dessa är väsentligt mindre, t ex Oxelösund, Gävle och Hargshamn. Dessa är förbundna med järnvägsnätet och från dessa kan det farliga godset fraktas vidare på järnväg. Även Norvik/Nynäshamn torde med viss järnvägskomplettering kunna uppfylla denna funktion. Huruvida kapaciteten i dessa hamnar räcker till har HNF ingen uppfattning om men om den inte finns borde utredas om inte kapaciteten kan ökas. I det sammanhanget bör nämnas att även Södertälje planerar en utvidgning av sin hamn.

HNF:s uppfattning är därför, mot bakgrund av ovanstående, att de kostnader som ombyggnationen/omdragningen av farleden i Himmerfjärden för med sig borde i den nationella planen användas för åtgärder som på ett bättre sätt förbättrar transportsystemet och skyddar miljön.

Sorunda 2017-11-15



Bengt Haglund

Ordförande Himmerfjärdens naturvårdsförening