

Karlskrona 2017-12-11

Näringsdepartementet

n.registrator@regeringskansliet.se
n.nationellplan@regeringskansliet.se

Diarienummer N2017/05430/TIF

Yttrande över "Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018 - 2029"

Härmed får KBP i Karlskrona AB avge yttrande över förslag till Nationell plan för transportsystemet 2018 – 2029. KBP i Karlskrona AB ägs till 51% av Stena Line och till 49% av Karlskrona kommun. Bolaget äger och driver färjeterminalen med tillhörande infrastruktur som kajer och ro-ro-läge. Bolaget bedriver också stuveriverksamhet under varumärket Matric Terminals. På uppdrag av Karlskrona kommun är bolaget även operatör av Karlskrona kombiterminal.

Synpunkter

Som hamnaktör välkomnar vi inriktningen att främja överflyttningen av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart. Dock är det angeläget att denna ambition avspeglar sig i ban- och farledsavgifternas storlek i förhållande till vägavgifternas storlek. Ska man lyckas att föra över gods från väg till järnväg är det angeläget att nya stambanor för höghastighetståg måste finansieras utanför ram, så att en snabb utbyggnad kan ske. Detta för att uppnå full effekt av systemet inom rimlig tid samtidigt som befintliga stambanor måste avlastas med det snaraste för att näringslivets godstransporter på järnväg skall kunna fortsätta utvecklas. Vi bedömer också att en östlig sträckning av den nya stambanan för höghastighet genom södra Sverige skulle avlasta befintlig stambana i mycket större utsträckning än den nu föreslagna västliga sträckningen, då en östlig sträckning går genom större befolkningscentra som Växjö.

Vi ser också positivt på att Karlskrona hamns behov när det gäller förbättringen av Karlskrona farled nämns i PM:et "Förbättra förutsättningarna för näringslivet". Detta är en åtgärd som blir mer och mer akut då färjetrafiken mellan Karlskrona och Gdynia visar på en stark tillväxt.

I planförslaget skriver Trafikverket att "Med en ökad östorienterad handel mot växande marknader i Polen och Baltikum samt vidare transportkedjor mot Asien kommer sydöstra Sveriges strategiska roll förstärkas, inte minst hamnarna i Blekinge."

Vi välkomnar att Trafikverket ser Blekinges roll i Sveriges export- och importflöde. I vår hamn ser vi ökningen redan nu. Ska Sverige möta upp den utveckling som redan pågår måste



investeringar göras som stärker godstransporterna över Blekinges hamnar och då inte minst över Karlskrona.

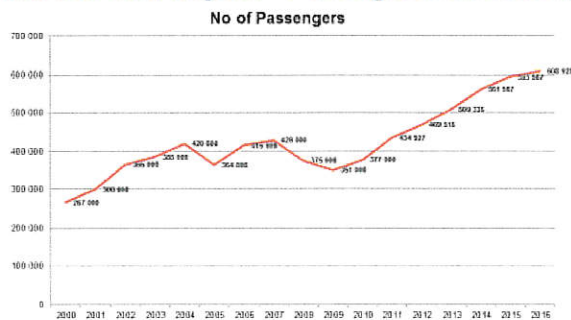
Färjetrafiken mellan Karlskrona och Gdynia ansluter i Gdynia till Baltic Adriatic Corridor. KBP anser att denna korridor bör ha en anslutning till den svenska nationella infrastrukturen och som på sikt bör ingå i TEN-T Core Network. Det mest naturliga är att förlänga Baltic Adriatic Corridor från Gdynia norrut via Motorways of the Sea-korridoren Gdynia – Karlskrona och vidare mot Göteborg genom att låta riksväg 27 och Kust till kustbanan (Baltic-Link) ingå i TEN-T. Vi anser att man underskattar Polen och länderna söder därom som marknad och handelspartner när man inte kopplar ihop Sverige med Baltic Adriatic Corridor. Att inte ha en transportkorridor till ett grannland med 38 miljoner invånare, vilket Polen har, är synnerligen anmärkningsvärt.

I övrigt ser vi naturligt positivt på de åtgärder som föreslås på E22 och då särskilt Lösen - Jämjö och Ronneby Ö – Nättraby. Båda dessa objekt är mycket angelägna och då inte minst för den tunga trafiken till och från hamnen i Karlskrona.

I planen anges att det finns flöden från Karlskrona till kontinenten/Östeuropa i form av containertrafik. I detta sammanhang bör det påpekas att flödena till och från Karlskrona i huvudsak består av trailertrafik och inte containers.

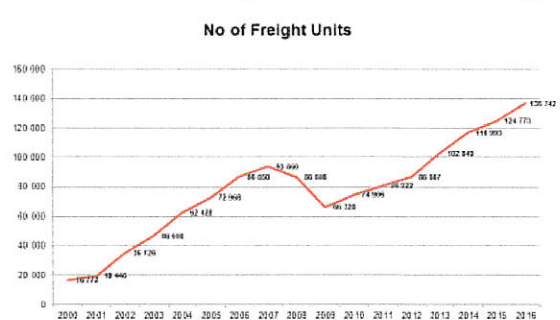
År 2016 transporterades över 126 000 enheter och 600 000 passagerare via Karlskrona. För att möta efterfrågan trafikeras Stena Lines färjelinje Karlskrona – Gdynia nu med fyra fartyg och 22 avgångar/vecka i vardera riktningen.

Karlskrona/Gdynia - Passagerarutveckling



Källa: Stena Line/KBP i Karlskrona AB

Karlskrona/Gdynia - Fraktutveckling



Källa: Stena Line/KBP i Karlskrona AB

Slutligen önskar vi också att regeringen verkar för att hamnar med mycket internationell trafik, som t.ex. Karlskrona hamn, ska ingå i TEN-T Core Network. Detta är inte minst viktigt för att ha möjlighet att erhålla EU-stöd för hamnens utveckling och därmed underlätta integration och ökad handel inom EU:s inre marknad.

KBP i Karlskrona AB

Monica Strandhag
VD