

§ 171

Dnr KS 2017/451

**Yttrande över förslag på Nationell plan 2018 – 2029****Slutlig beslutsinstans**

Kommunstyrelsen

**Förslag till beslut**

Yttrande för remissversion av Nationell plan 2018 – 2029 godkänns.

**Ärendet**

Kramfors kommun har tagit del av Trafikverkets förslag till Nationell plan för transportsystemet 2018 – 2029. Nationell plan beskriver hur underhåll och investering i statliga vägar, järnvägar, luftfart och sjöfart ska fördelas över hela Sverige. I planen finns olika namngivna objekt, exempelvis en reinvestering på Ådalsbanan, Höga kusten Airport – Långsele. Planeringsamen är beslutad av riksdagen och uppgår till 622,5 miljarder kronor.

Kramfors kommun ställer sig bakom länets gemensamma yttrande som Region Västernorrland tillsammans med Kommunförbundet Västernorrland och Länsstyrelsen Västernorrland har skrivit fram.

Utöver länets gemensamma synpunkter anser Kramfors kommun att några särskilt viktiga ämnesområden och åtgärder bör belysas.

**Mittnordiska transportkorridoren**

Kramfors kommun anser att planen bör prioritera åtgärder med syfte att förverkliga den Mittnordiska transportkorridorens funktion. Den Mittnordiska transportkorridoren är en öst-västlig transportkorridor som ansluter Vasa i öst med Trondheim i väst.

Genom att prioritera åtgärder på Stambanan och Ådalsbanan mellan Höga Kusten Airport – Östersund skapas möjlighet att transportera gods och bedriva persontrafik med tåg på sträckan Östersund – Sollefteå – Örnsköldsvik – Umeå – (Skellefteå). En grundläggande förutsättning för detta är att utöver den reinvestering i Ådalsbanan som är namngiven i remissversionen av Nationell plan, även prioritera investeringen av

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

triangelspår vid Höga kusten Airport. Triangelspåret skapar ett sammanhållet transportstråk från Vasa till Trondheim via Umeå, Örnsköldsvik, Höga Kusten Airport och Sollefteå.

Mittnordiska transportkorridoren skapar helt nya förutsättningar för regionens utveckling.

**Ådalsbanan sträckan Bollstabruk - Härnösand – Sundsvall**

Ådalsbanan är den sammanbindande länken mellan Botniabanan i norr (Höga Kusten Airport) och Ostkustbanan i söder (Sundsvall). Standarden och kapaciteten på delsträckan Härnösand – Sundsvall är mycket låg vilket skapar långa restider med tåg längs hela sträckan från Stockholm till Umeå (Skellefteå). Restiden mellan Sundsvall och Härnösand är drygt 50 minuter men halveras om bandelen uppdateras till modern standard.

Delsträckan Bollstabruk – Härnösand uppdaterades delvis i samband med att Botniabanan byggdes. Det finns fortfarande ett flertal mindre men tidskrävande partier som behöver uppdateras för att matcha den moderna standard som finns på Botniabanan och i framtiden även på Ostkustbanan. De investeringar som behövs för denna delsträcka är förhållandevis små men skapar stora mervärden.

Vid investeringar i Ådalsbanan söder om Bollstabruk tas Botniabanans fulla effekt tillvara. Flaskhalsen som Ådalsbanan utgör försvinner vilket skulle öka den samhällsnytta som Botniabanan skapar. Regionens konkurrenskraft skulle förstärkas då arbetsmarknadsregionen förstoras. Om denna infrastruktursatsning sker kan bilen bli ett andrahandsval vid resor utefter Norrlandskusten. Fungerande infrastruktur är en förutsättning för hållbart resande även i Västernorrland.

**Ekonomi och finansiering**

Åtgärder i den nationella planens finansieras helt med statliga medel. Förslag av prioritering och fördelning av medel i den nationella planen tas fram av trafikverket och fastställs sedan av riksdagen.

**Måluppfyllelse**

Prioriteringarna i Nationell plan tas fram utifrån direktiv och förutsättningar från regeringen. Det handlar om att skapa förutsättningar för en långsiktigt hållbar och konkurrenskraftig transportförsörjning.



**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

**Beslutsunderlag**

Trafikverket: Förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029.  
N2017/05430/TIF

**Beslutet skickas till**

Näringslivsdepartementet

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

**Kommunstyrelsens arbetsutskott**

Plats och tid Jan Sahléns tjänsterum, kommunhuset, våning 4, 09.00-11.45

Beslutande ledamöter Jan Sahlén (S)  
Gudrun Sjödín (S)  
Jon Björkman (V)  
Ida Stafrin, (C),  
Monica Bruman (M)

Ej beslutande ersättare ---

Övriga närvarande Tjänsteman  
Maria Hedman, kommunsekreterare  
Peter Carlstedt, kommunchef  
Stefan Billström, chef Stöd - och serviceavdelningen  
Susanne Königson, chef samhällsavdelningen

Justerare Ida Stafrin (C)

Justeringsplats och tid Förvaltningen 24 november

Underskrifter

Sekreterare

Maria Hedman

Paragrafer

§§ 150 -- 177

Ordförande

Jan Sahlén (S)

Justerare

Ida Stafrin (C)

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Sammanträdesdatum

2017-11-28

Datum då anslaget sätts upp

2017-11-29

Datum då anslaget tas ned

2017-12-21

Förvaringsplats för protokollet

Kommunledningsförvaltningen Sista datum för överklagande

2017-12-20

Underskrift

Maria Hedman

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande