



2017-12-06

Tekniska verksamheten

Näringsdepartementet  
n.registrator@regeringskansliet.se  
n.nationellplan@regeringskansliet.se

### **Remissvar, förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029, (dnr N2017/05430/TIF)**

Sorsele kommun har tagit del av förslaget till nationell plan för transportsystemet 2018-2029 och ställer sig i huvudsak positiv till förslaget. Planen omfattar alla trafikslag och har i övrigt en mycket hög ambitionsnivå. I och med att planen baseras i huvudsak på direktiv från regeringen finns inte mycket att tillägga för en enskild mindre kommun långt borta från stora befolkningsområden och kommersiella centra.

Sorsele kommun är närmare prioriteringarna i Länstransportplanen dock ser man i jämförelse till den nationella planens ekonomiska storlek att länstransportplanen är förhållandevis liten, 36,6 miljarder kronor över samma planperiod jämfört med 333,5 miljarder kronor som nationella planen anger och som ska användas till utvecklingen av transportsystemet.

#### **Planens syfte (taget ur förslaget)**

- Återställa och utveckla järnvägens funktionalitet.
- Främja säkra och funktionella vägar och höja säkerheten för oskyddade trafikanter.
- Främja överflyttningen av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart.
- Bidra till fungerande och hållbara miljöer i städerna och erbjuda en grundläggande standard på landsbygderna.
- Minska transportsektorns miljöpåverkan utifrån den nationella planens roll.
- Skapa förutsättningar för att utveckla morgondagens transportsystem.

För hela Sverige har planen sammantaget en hög ambitionsnivå. Den tar fäste på en rad framtidsfrågor i samtliga trafikslag men den tar också fäste på de framtidsfrågor som ligger i digitaliseringen vilket kommunen anser är bra.



2017-12-06

Tekniska verksamheten

### **Kommunens uppfattning**

Sorsele kommun ställer sig bakom dessa ambitioner men tror att det blir svårt att alla områden får del av ambitionerna.

Det är framförallt i de glesbefolkade områdena som det förefaller bli svårt att klara upprustningen framförallt på det statliga vägnätet. Prioriteringarna är i storstadsområdena och av det skälet är det svårt att se att de för kommunen viktiga statliga vägarna, E45, RV 363 och E12 i kommunen och kommunens närområde får särskilda medel för upprustning och åtgärder för trafiksäkerheten.

I kommunen finns ingen statlig järnväg men den är ändå en viktig fråga då den på olika sätt ger oss möjlighet att dra nytta av de fördelar järnvägen ger. Kommunen har heller ingen hamn eller flygplats men det är ändå viktiga trafikslag för kommunen i ett förlängt perspektiv framförallt för näringslivet.

Sorsele kommun saknar inspel på den överenskommelse som slutits mellan SKL och Trafikverket vad gäller Trafikverkets övertagande av vägbelysning på statliga vägar. Den överenskommelsen saknas och hur den kommer att påverka kommunerna.

Kommunen anser vidare att man undvikit framtidsfrågorna om el-laddstolpar som en förutsättning att använda elfordon på statligt vägnät. Kommunen tror att det finns en stor utmaning att klara introduktionen av elfordon i glest befolkade områden om det inte finns en samordnad infrastruktur för dessa.

Sorsele kommun hänvisar till den översikt som finns beskriven under rubriken "Namngivna investeringar och reinvesteringar", figur 4.

Större delen av den norra västliga delen av Sverige får liten del av de resurser som beskrivs i planen. Kommunen uppskattar området till 2/3 av Sveriges yta och till stor del tas naturresurser från detta område till gagn för övriga Sveriges utveckling.

Sorsele kommun anser att bilden får tala för sig själv.

Enligt uppdrag

Simon Sundström  
Teknisk chef