

Plats och tid	Kommunstyrelsens sammanträdesrum kl. 08.15- 13.50		
Beslutande	Mats Nilsson, ordförande (S) Hans Johansson, vice ordförande (C) 08.15-12.00, ej del av § 198 Caroline Willfox (M) ersättare för Tommy Andersson Annika Karlsson (S) Benny Gifting (S) Maud Jones Jans (S) ersättare för Jenny Nyberg (S) Elsa Efraimsson Vestman (C) Magnus Gabrielson (MP) Sten-Olof Eklund (V) Birgitta Gustafsson (L) Jenny Nordahl (SD)		
Ej tjänstgörande ersättare	Paula Bodin (SD) Daniel Ericgörs (KDS)		
Övriga deltagare	Margareta Jakobsson, nämndsekreterare Pär Jerfström, kommunchef Malin Karhu Birgersson, förvaltningschef Brittmari Niglis, IT-chef § 182, 198 Mikael Spjut, gatuchof, § 188 - 189 Rickard Lennius, planeringsledare gata, § 188-189 Anna-Nygren, bitr förvaltningschef, § 190-196 Andreas Mossberg, förvaltningschef, § 190-196 Mari Palm, kommunikationschef, § 198		
Utses att justera	Jenny Nordahl		
Justeringens plats och tid			
Underskrifter	Sekreterare	Paragrafer	182-200
	Margareta Jakobsson		
	Ordförande		
	Mats Nilsson		
	Justerande		
	Jenny Nordahl		

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Kommunstyrelsen		
Sammanträdesdatum	2017-12-05		
Datum för anslags uppsättande	2017-12-05	Datum för anslags nedtagande	2017-12-28
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet		
Underskrift	Margareta Jakobsson		

Ks § 189

Dnr KS2017/0327

Yttrande över förslag till nationell plan för transportsystemet 2018–2029**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar anta yttrandet som sitt eget.

Förvaltningens ståndpunkt

Nationell plan har bäring på Sätters kommun främst via väg 70 och Dalabanan. Förslaget till yttrande har därför fokuserats kring de processer som pågår med Samtida infart, Bytespunkt Säter samt genomfart Säter. Yttrandet behandlar även Dalabanan där ett samarbete med flera andra aktörer, såsom region Dalarna, Västmanland, Uppsala osv. ligger till grund för förslaget till yttrande.

Bakgrund och ärendebeskrivning

Trafikverket har tagit fram ett förslag till Nationell plan för infrastrukturåtgärder under perioden 2018 - 2029. Förslaget har remitterats till olika myndigheter, företag och intresseföreningar i landet. Sätters kommun har tagit del av förslaget och tagit fram ett utkast till yttrande som kan ses i bilaga.

Nationell plan behandlar åtgärder för nationella stamvägar och banor/järnväg. Förslaget innebär satsningar i hela Sverige och innehåller dels namngivna objekt men också potter för satsningar inom vissa fokusområden. Nationell plan i sin helhet finns att ta del av på Trafikverkets hemsida.



Yttrande på nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Säters kommun är en utpräglad pendlingskommun som växer. Behovet av goda kommunikationer är därför stort. I Säters kommuns utvecklingsplaner ligger ett tydligt fokus på en hållbar framtid genom exempelvis förtätning av befintlig bebyggelse, exploatering i hållplatsnära lägen samt utveckling av det kollektiva resandet.

Säters kommun har tagit del av förslaget till Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 och väljer att yttra sig enligt följande.

Dalabanan

En viktig grund för Säters kommuns funktion är Dalabanan som möjliggör resande såväl norrut mot Falun-Borlänge regionen men också söderut mot knutpunkten i Sala och vidare mot Uppsala-Stockholm. Dalabanans utveckling är därmed väsentlig för Säters kommuns men också regionens utveckling. Säters kommun väljer därför att göra gemensam sak med bland andra region Dalarna, region Uppsala, region Västmanland, Falun-Borlänge regionen och Dalabanans intressenter genom att avge ett gemensamt yttrande kopplat till Dalabanans framtid.

Utvecklingen av tågtrafiken hämmas idag av Dalabanans kapacitet och standard. Enkelspåret gör det svårt att förena både regionala och interregionala behov. Den långväga trafiken kräver kortare restider samtidigt som regional trafik kräver flera stopp efter stråket.

Säters kommun är bekymrad över att planförslagets kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder längs banan inte är tillräckliga för att nå den gemensamma målbilden som innebär en restid Borlänge-Uppsala på 89 minuter, timestrafik och möjlighet för utökad regionaltrafik med konkurrenskraftig tidtabell mellan Sala och Uppsala. Om alla åtgärder som föreslås i nationell plan genomförs kommer förutsättningarna för timestrafik enligt Trafikverket nås, medan det kvarstår tre minuter för att nå restidsmålet.

Sammanfattningsvis vill Säters kommun därför påtala att det är av högsta vikt att:

- Restidsmålet om 89 minuter på sträckan Borlänge-Uppsala nås, vilket innebär att de väl utredda åtgärder som krävs också måste prioriteras i nationell plan.
- Nödvändiga spårbyten genomförs.
- Dalabanans spårklassificering förbättras för att möjliggöra högre prioritet för underhåll och investeringar.



Väg 70 genom Säter

Finansiering av åtgärder i Dalabanan finns beslutade i nu gällande Nationell plan. Detta handlar om kapacitetshöjande åtgärder i form av flera samtidiga infarter varav två stycken placeras i Sätters kommun, närmare bestämt Gustafs/Mora By och Säter C. Sätters kommun påtalar vikten av att dessa arbeten ligger kvar i även den nya planen 2018-2029 då planeringsarbetet för såväl Trafikverket som Sätters kommun pågår för fullt.

När det gäller de aktuella åtgärderna vid Säter C, påverkar dessa i högsta grad Sätters stads framtida utveckling med omkringliggande infrastruktur och trafikmönster. Sätters kommun arbetar med en fördjupad översiktsplan för Sätters stad som enligt plan ska beslutas under 2018/2019. FÖP Säter skapar en inriktning för hur Sätters stad ska utvecklas de kommande åren.

I fördjupad översiktsplan för Säter ligger ett tydligt fokus på bland annat följande punkter:

- Bostadsbyggande i syfte att utveckla Sätters stad och nå Vision om 12000 innevånare 2030.
- Säkerställa möjligheten till effektivt och hållbart resande inom, samt till och från Säter.
- Fortsätta utveckla en attraktiv och hållbar stadsmiljö för ett väl fungerande Näringsliv.
- Fortsätta utveckla Sätters stad som ett attraktivt besöksmål för turism.

Sätters kommun växer, och planen är att växa ytterligare. En bostadsförsörjningsplan finns framtagen som identifierar att Sätters stad kan komma att växa med 450 bostäder de kommande åren. I enlighet med Länsstyrelsens miljömål fokuseras det främst på förtätning samt bebyggelse i närheten av kollektivtrafiknoder och övriga infrastrukturknutpunkter.

Som ingångsvärden i arbetet med FÖP Säter påtalas tydligt att möjligheten till effektiv pendling till och från Sätters stad är viktig. Anslutningarna mot riksväg 70 är viktiga i detta avseende och behöver ses över. Redan idag skapas vissa problem i samband med högtrafik och i takt med att beslutad bostadsplan realiserar ökar trafikrörelserna i dessa punkter.

Under 2016 genomfördes en åtgärdsvalsstudie för utvecklandet av en framtida regional bytespunkt (resecentrum), kallad Bytespunkt Säter, inklusive tillgängligheten till anläggningen. I arbetet deltog Trafikverket, Sätters kommun och region Dalarna där Trafikverket var projektägare. Resultatet från arbetet med åtgärdsvalsstudien påvisar tydligt den barriär som väg 70 och Dalabanan ger upphov till i centrala Säter. I åtgärdsvalsstudien framgår också tydligt att behovet av åtgärder som knyter samman centrala Säter med stationsområdet och en bytespunkt utmed Dalabanan. Detta behov är inte nytt utan har utretts de senaste 15 åren. Redan 2002 togs utredningar fram i samband med Sätters kommuns fysiska planering som påvisade just detta behov men också påvisade förslag på lösningar.



I samband med att Trafikverket nu genomför kapacitetshöjande åtgärder utmed Dalabanan som dessutom har direkt påverkan på Sätters stad anser Sätters kommun att det är högt prioriterat att ett gemensamt arbete kring Sätters stad, väg 70 och Dalabanan genomförs. Som en följd av detta har Sätters kommun och Trafikverket inlett ett samverkansarbete kring frågorna om järnväg, bytespunkt och genomfart i Säter. Syftet med grupperingen är att samverka kring de infrastrukturprocesser som löper parallellt.

Under de närmaste åren kommer riksväg 70 genom Säter att utredas vidare utifrån den Åtgärdsvalsstudie som togs fram 2016. Trafikverket har i sin verksamhetsplanering angett att en vägplan kommer att tas fram under 2018. Till det ska läggas Sätters kommuns utvecklingsplaner med bland annat fördjupad översiktsplan, strategisk utveckling av Säterdalen som besöksmål, etablering av ett nytt Särskilt boende i centrala Säter, förverkligande av Bostadsplan med 450 lägenheter i centralt läge, framtagande och förverkligande av en kulturmiljöplan kopplat till Sätters centrala trästad m.m.

I ovanstående arbete kommer fokus ligga på att samverka kring åtgärder och synka Sätters kommuns behov med Trafikverkets. Sätters kommun ser att finansiering kopplat till ombyggnationer kring järnvägen kommer behöva hanteras inom ramen för nationell plan och mot bakgrund av ovanstående bör Bytespunkt Säter/Genomfart Säter bli ett namngivet objekt i nationell Plan. Sätters kommun önskar att Trafikverket tar pågående arbete och behov i beaktande vid fastställande av Nationell plan för 2018-2029.

För Sätters kommun

Mats Nilsson (S)
Kommunstyrelsens ordförande