

Näringsdepartementet

## Yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029, N2017/05430/TIF

### Bakgrund

Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar i den nationella planen är de transportpolitiska målen, riksdagens beslut om proposition 2016/17:21 *Infrastruktur för framtiden – innovativa lösningar för stärkt konkurrenskraft och hållbar utveckling* samt regeringens direktiv.

I propositionen pekas följande prioriterade samhällsutmaningar ut där transportsystemet spelar en stor roll; omställning till ett av världens första fossilfria välfärdsländer, investeringar för ett ökat bostadsbyggande, förbättra förutsättningarna för näringslivet, förstärka sysselsättningen i hela landet, ta höjd för och utnyttja digitaliseringens effekter och möjligheter samt ett inkluderande samhälle.

Enligt Trafikverket är syftet med den nationella planen framför allt att:

- återställa och utveckla järnvägens funktionalitet
- främja säkra och funktionella vägar och höja säkerheten för oskyddade trafikanter
- främja överflyttningen av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart
- bidra till fungerande och hållbara miljöer i städerna och erbjuda en grundläggande standard på landsbygderna
- minska transportsektorns miljöpåverkan utifrån den nationella planens roll
- skapa förutsättningar för att utveckla morgondagens transportsystem.

I den nationella planen redovisas bland annat investeringar och reinvesteringar gällande det nationella stamvägnätet och järnvägsnätet. Namngivna väginvesteringar i Jönköpings län är åtgärder på E4, Rv 26 och Rv 40. För järnvägsnätet finns namngivna åtgärder gällande hastighetsanpassning 160 km/h och ökad kapacitet på banan Falköping-Sandhem-Nässjö (Jönköpingsbanan) samt elektrifiering och höjd hastighet på banorna Värnamo – Jönköping/Nässjö (Y:et).

I den nationella planen finns inga förslag till åtgärder på järnväg lokaliserad till Vetlanda kommun.

#### Kommunledningsförvaltningen

Vetlanda kommun, 574 80 Vetlanda

Besöksadress: Stadshuset, Storgatan 1, Vetlanda

vetlanda.se, kommun@vetlanda.se

Telefon 0383-971 00

## Ställningstagande

Vetlanda kommun känner igen sig i de samhällsutmaningar, där transportsystemet spelar en stor roll, som omnämns i infrastrukturpropositionen.

För att möta dessa utmaningar har frågan om en upprustning av de oelektrifierade banorna Nässjö-Eksjö och Nässjö-Vetlanda aktualiserats. Kommunerna Eksjö, Nässjö och Vetlanda har i samförstånd tagit fram ett underlag som bland annat redovisar ett förslag till reinvesteringar och elektrifiering av då båda banorna. Finanseringen av förslagna åtgärder bygger på både statliga, regionala och kommunala ekonomiska åtagande. Det är av yttersta vikt att Trafikverket avsätter medel för planerade åtgärder.

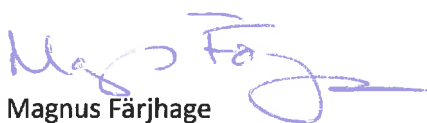
Syftet med en upprustning och elektrifiering enligt ovan är att inför framtiden säkra järnvägssträckornas kapacitet, tillgängligheten och robusthet både för gods- och persontrafik. För både Eksjö och Vetlanda är det angeläget att via tåg kunna ansluta till Södra stambanan men främst är målet att få goda kommunikationer till och från Jönköping. Som i framtiden innebär en anslutning till höghastighetsbanan.

Det är angeläget att planerade åtgärder på Jönköpingsbanan som innebär byggnation av samtidig infart på befintliga mötesstationer och en höjning av största tillåtna hastighet prioriteras.

I förslaget till nationell plan finns investeringar i det så kallade Y:et med. Investeringarna inrymmer även åtgärder på Jönköpingsbanan som exempel mötesstation mellan Huskvarna och Tenhult. Åtgärderna på Jönköpingsbanan bör ur kapacitetssynpunkt ha förtur i genomförandefasen.

I den planerade åtgärdsvalsstudien för Nässjö bangård är det viktigt att säkerställa åtgärder som medger direkttåg för resor från och till Vetlanda via Nässjö.

Den planerade hastighetsöversynen som pågår på vissa av länets vägar som innebär sänkt hastighet måste upphöra. I stället för att sänka hastigheten bör mer medel avsättas för trafiksäkerhetsåtgärder som innebär oförändrad eller höjd hastighet.



Magnus Färjhage

Kommunchef