

AB Volvos yttrande gällande regeringens utredning Ds 2016:20 om Strada

Under hösten 2019 pågår ett arbete på Infrastrukturdepartementet med att ta fram ett förslag till lag baserad på regeringens utredning Ds 2016:20. I utredningen föreslås att åtkomsten till Strada Uttagswebb begränsas till att bara gälla utpekade myndigheter (Trafikverket, MSB, Polismyndigheten, Trafikanalys, VTI, kommun, länsstyrelse).

Volvokoncernen (AB Volvo) oroas kraftigt av en möjlig utveckling där åtkomst till Strada begränsas eller betydande försvåras då det starkt skulle begränsa vår möjlighet att bedriva ett långsiktigt och kontinuerligt arbete för att bygga djuplodande förståelse om verkliga trafikolyckor och dess orsaker och konsekvenser. Vår trafiksäkerhetsforskning ligger till grund för de åtgärder vi vidtar som fordonstillverkare, för inriktningen och prioriteringarna i teknikutvecklingen samt utformningen av de produkter och lösningar vi släpper på marknaden.

Av liknande skäl skulle en begränsning av åtkomst till Strada för våra viktiga samarbetspartners i akademien få stora negativa konsekvenser för det viktiga expertnätverk och den samlade kunskapen inom trafiksäkerhet som finns i Sverige och som till stor del bygger på åtkomst till Strada. Volvokoncernen är övertygad om att begränsning av åtkomst till Strada på sikt kommer äventyra det svenska nollvisionsarbetet.

Strada är en nationell tillgång och en enormt viktig källa till kunskap då Strada tillåter att mängder av olika scenarier och fall kan utvärderas på en känd och välutvecklad datamängd. Under 2019 fyllde Volvos haverikommission 50 år. Sedan 1969 har Volvokoncernen utrett trafikolyckor med tunga fordon och gjort djupstudier i samverkan med myndigheter och akademi, och har starkt bidragit till att göra Volvo en ledande aktör inom fordons- och trafiksäkerhet. Resultatet av denna expertis har lett till ledande teknik och innovation som starkt bidragit till Sveriges relativa sett stora framgång i trafiksäkerhetsarbetet.

I det fall åtkomst fortsatt kommer vara möjlig, men metoden för åtkomst förändras, vill vi framföra hur viktigt det är att denna åtkomst kan ske effektivt både för Stradas administratörer och för oss användare. Vi har i dagsläget ingen insikt i vilka alternativ till åtkomst till Strada som utreds, men det finns flera tänkbara scenarier som riskerar skapa hinder för ett effektivt kunskapsbyggande arbete med Strada.



Etikprövning och/eller prövning från fall till fall

Vi har god erfarenhet av att arbeta med etikprövning för genomförande av studier och experiment i forskningssyfte och finner processen värdefull. Vi tror emellertid en etikprövningsprocess för Strada skulle medföra långa ledtider och omfattande administration, i synnerhet om bedömning ska ske från fall till fall.

Volvokoncernen har stor tilltro till att integritetskrav och andra legala aspekter är förenligt med fortsatt direktåtkomst till Strada. Volvokoncernen har välutvecklade rutiner för att hantera känslig data och har alltid hanterat Strada-data med största respekt för personlig integritet. Volvokoncernen bidrar gärna till att utreda om rutinerna kring åtkomst behöver utvecklas för att även fortsättningsvis säkerställa efterlevnad av både viktiga legala krav och integritetsbehov och samtidigt möjliggöra fortsatt åtkomst till Strada för aktörer som bedriver trafiksäkerhetsforskning inom den privata sektorn och akademien.

Enbart aggregerad data eller data sammanställd för enskilda analysförfrågningar

Volvokoncernen har i sitt säkerhetsarbete inget behov eller intresse av att koppla olyckor till enskilda individer, däremot har vi ett stort intresse av detaljerad information om t.ex. fordonsslag, fordonets utrustning samt olyckans plats, tid på dygnet och förlopp.

Vi har ett stort behov av att kunna arbeta med data dynamiskt och ställa frågor som rör olika analysfall och skapa ad-hoc-analyser. Detta förfarande skulle omöjliggöras om enbart delar av databasen görs tillgänglig eller då data enbart erbjuds i aggregerad form.

Volvokoncernen ställer sig positiv till en striktare procedur som innebär att alla organisationer som begär direktåtkomst till Strada ansöker om tillträde och uppfyller väldefinierade kriterier som rör hantering av dess data.

Sammanfattningsvis, Volvokoncernen är starkt bekymrade för de konsekvenser som följer av att begränsa åtkomst till Strada, då denna databas är en enormt viktig källa till kunskap. Även den exakta formen för åtkomst har betydelse för möjligheten att arbeta med data. Vi står inför stora trafiksäkerhetsutmaningar under kommande årtionden, både i form av befintliga trafiksäkerhetsutmaningarna och dels nya utmaningar som uppträder allteftersom vårt transportsystem och mobilitetslösningar utvecklas. Strada kommer ha en kritisk roll i detta arbete.

För AB Volvo,

Peter Kronberg

Safety Director